

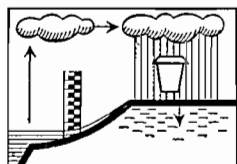
RÉPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE

Ministère des Travaux Publics

SOUS-DIRECTION DE L'HYDRAULIQUE

DIVISION HYDROLOGIE

**ANNUAIRE HYDROLOGIQUE**  
**DE**  
**COTE D'IVOIRE**  
(ANNÉE 1970)



OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE OUTRE-MER

CENTRE O. R. S. T. O. M. D'ADIOPODOUMÉ



RÉPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE

Ministère des Travaux Publics

SOUS-DIRECTION DE L'HYDRAULIQUE

DIVISION HYDROLOGIE

## **ANNUAIRE HYDROLOGIQUE**

**DE**

**COTE D'IVOIRE**

**(ANNÉE 1970) 1**

par

**H. C A M U S**

Chargé de Recherches

OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE  
ET TECHNIQUE OUTRE-MER

CENTRE D'ADIPODOUMÉ

**B. P. 20 - ABIDJAN**

**Juin 1971**

# S O M M A I R E

Pages

Relevés pluviométriques 1970

## 1ère Partie - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

### 1.1 - Bassin du CAVALLY

|                     |   |
|---------------------|---|
| Cavally à Taté      | 4 |
| Cavally à Fété      | 5 |
| Cavally à Taï       | 6 |
| Cavally à Toulepleu | 7 |
| Cavally à Flampleu  | 8 |
| N'Cé à Taï          | 9 |

### 1.2 - Bassin du SASSANDRA

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Sassandra à Gaoulou   | 10 |
| Sassandra à Soubré    | 11 |
| Sassandra à Guessabo  | 12 |
| Sassandra à Semien    | 13 |
| Sassandra à Sorotona  | 14 |
| N'Zo à Guiglo         | 15 |
| Bafing à Badala       | 16 |
| Lobo à Nibehibé       | 17 |
| Davo à Dakpadou       | 18 |
| Davo Rte Gagnoa-Issia | 19 |
| N'Ko à Logoualé       | 20 |
| N'Ko à Man            | 21 |
| Drou à Man            | 22 |
| Guemon à Duekoué      | 23 |
| Gueri à Gagnoa        | 24 |
| Boa à Vialadougou     | 25 |
| Tiemba à Vialadougou  | 26 |

### 1.3 - BASSIN du BANDAMA

|                    |    |
|--------------------|----|
| Bandama à Tiassalé | 27 |
| Bandama à Brimbo   | 28 |
| Bandama à Bafecao  | 29 |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Bandama à Kimukro                  | 30 |
| Bandama à Bozi                     | 31 |
| Bandama à Duibo                    | 32 |
| Bandama à Béoumi                   | 33 |
| Bandama à Bada                     | 34 |
| Bandama Rte Ferkessédougou-Korhogo | 35 |
| N'Zi à Ziénoa                      | 36 |
| N'Zi à Dimbokro                    | 37 |
| N'Zi à Bocanda                     | 38 |
| N'Zi à M'Bahiakro                  | 39 |
| N'Zi à Fétékro                     | 40 |
| Marahoué à Bouaflé                 | 41 |
| Marahoué à Rte Béoumi-Seguela      | 42 |
| Marahoué à Mankono                 | 43 |
| Yani à Seguela                     | 44 |
| Kan à Tiébissou                    | 45 |
| Kan à Dimbokro                     | 46 |
| Lokpoho Rte Ferkessédougou-Korhogo | 47 |
| Kohoua à Farandougou               | 48 |

#### 1.4. - BASSIN de la COMOÉ

|                     |    |
|---------------------|----|
| Comoé à Alépé       | 49 |
| Comoé à M'Basso     | 50 |
| Comoé à Aniassué    | 51 |
| Comoé à Akakomoékro | 52 |
| Comoé à Serebou     | 53 |

#### 1.5. - BASSIN du NIGER

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Baoulé à Djirila        | 54 |
| Kouroukellé à Iradougou | 55 |
| Bagoé à Kouto           | 56 |
| Bagoé à Tombougou       | 57 |
| Loa à Dembasso          | 58 |
| Niangboué à Ponondougou | 59 |

1-6 - FLEUVES COTIERS

|                    |    |
|--------------------|----|
| Agnéby à Agboville | 60 |
| Agnéby à M'Podi    | 61 |
| Kavi à M'Bessé     | 62 |
| Bia à Bianouan     | 63 |
| La Mé à Alépé      | 64 |
| Tabou à Yaka       | 65 |

2ème Partie - RELEVES LIMNIMETRIQUES

2-1 - BASSIN du CAVALLY

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Cavally à Taté          | 66 |
| Cavally à Tiboto (Fété) | 67 |
| Cavally à Taï           | 68 |
| Cavally à Toulepleu     | 69 |
| Cavally à Flampleu      | 70 |
| N'Cé à Taï              | 71 |

2-2 - BASSIN du SASSANDRA

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Sassandra à Gaoulou     | 72 |
| Sassandra à Soubré      | 73 |
| Sassandra à Guessabo    | 74 |
| Sassandra à Semien      | 75 |
| Sassandra à Sorotona    | 76 |
| N'Zo à Guiglo           | 77 |
| Bafing à Badala         | 78 |
| Lobo à Nibéhibé         | 79 |
| Davo à Dakpadou         | 80 |
| Davo à Rte Gagnoa-Issia | 81 |
| N'Ko à Logoualé         | 82 |
| N'Ko à Man              | 83 |
| Drou à Man              | 84 |
| Guemon à Duékoué        | 85 |
| Gueri à Gagnoa          | 86 |
| Boa à Vialadougou       | 87 |
| Tiemba à Vialadougou    | 88 |

## 2-3 - BASSIN du BANDAMA

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Bandama à N'Zida              | 89  |
| Bandama à Tamabo              | 90  |
| Bandama à Tiassalé            | 91  |
| Bandama à Brimbo              | 92  |
| Bandama à Bafecao             | 93  |
| Bandama à Kimukro             | 94  |
| Bandama à Bozi                | 95  |
| Bandama à Duibo               | 96  |
| Bandama à Béoumi              | 97  |
| Bandama à Bada                | 98  |
| Bandama à Rte Ferké-Korhogo   | 99  |
| N'Zi à Zienoa                 | 100 |
| N'Zi à Dimbokro               | 101 |
| N'Zi à Bocanda                | 102 |
| N'Zi à M'Bahiakro             | 103 |
| N'Zi à Fétékro                | 104 |
| Marahoué à Bouaflé            | 105 |
| Marahoué à Rte Béoumi-Seguéla | 106 |
| Marahoué à Mankono            | 107 |
| Yani à Seguéla                | 108 |
| Kan à Tiébissou               | 109 |
| Kan à Dimbokro                | 110 |
| Lokpoho à Rte Ferké-Korhogo   | 111 |
| Kohoua à Farandougou          | 112 |
| Kan à Zanoafla                | 113 |

## 2-4 - BASSIN de la COMOÉ

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Comoé à Alépé       | 114 |
| Comoé à M'Basso     | 115 |
| Comoé à Aniassué    | 116 |
| Comoé à Akakomoékro | 117 |
| Comoé à Sérébou     | 118 |
| Leraba à Yendéré    | 119 |
| Malefi à Béléouélé  | 120 |

2-5 - BASSIN du NIGER

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Baoulé à Djirila        | 121 |
| Kouroukellé à Iradougou | 122 |
| Bagoé à Kouto           | 123 |
| Bagoé à Tombougou       | 124 |
| Bagoé à Guinguérini     | 125 |
| Loa à Dembasso          | 126 |

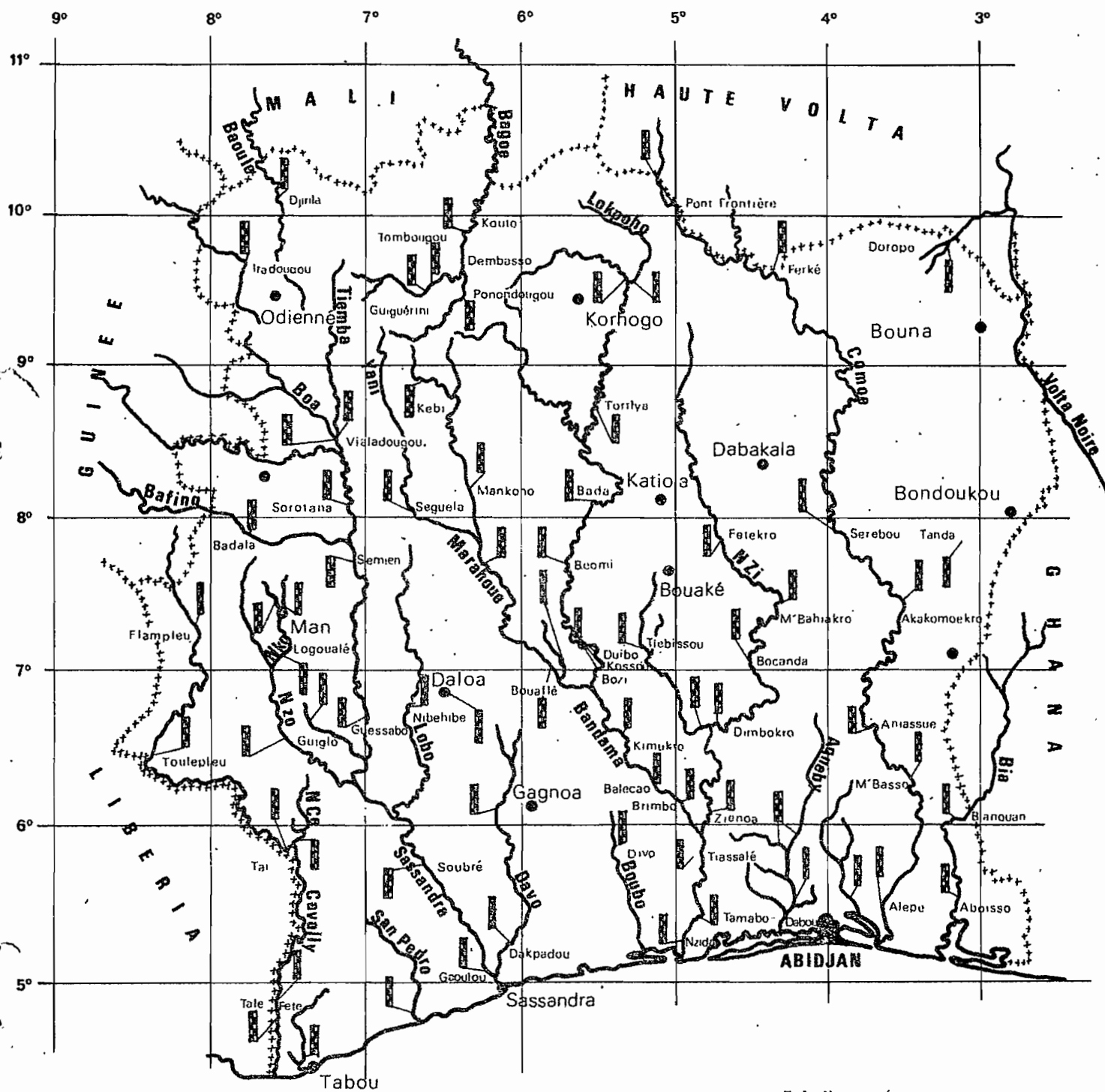
2-6 - BASSIN de la VOLTA

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Gougoulo à Doropo | 127 |
| Nakouin à Doropo  | 128 |

2-7 - FLEUVES COTIERS

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Agnéby à Agboville | 129 |
| Agnéby à M'Podi    | 130 |
| Kavi à M'Bessé     | 131 |
| Bia à Bianouan     | 132 |
| La Mé à Alépé      | 133 |
| Tabou à Yaka       | 134 |

# STATIONS HYDROMETRIQUES DE COTE D'IVOIRE



Echelle: 1 / 4 000 000

## RELEVES PLUVIOMETRIQUES

- 1 -

Année 1970

| P O S T E S    | J  | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D  | TOTAL ANNUEL |
|----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------------|
| Abengourou     | 0  | 140 | 129 | 161 | 200 | 93  | 29  | 34  | 158 | 152 | 50  | 0  | 1146         |
| Abidjan-Aéro   | 31 | 129 | 32  | 167 | 396 | 266 | 34  | 4   | 31  | 186 | 234 | 2  | 1512         |
| Abidjan-Cocody | 27 | 43  | 42  | 189 | 284 | 173 | 73  | 7   | 122 | 157 | 278 | 53 | 1448         |
| Abidjan-Port   | 19 | 87  | 56  | 224 | 254 | 246 | 25  | 4   | 79  | 156 | 261 | 58 | 1469         |
| Abidjan-Ville  | 16 | 108 | 41  | 192 | 273 | 301 | 26  | 6   | 161 | 150 | 316 | 38 | 1628         |
| Aboisso        | 39 | 80  | 76  | 115 | 164 | 269 | 40  | 22  | 123 | 167 | 163 | 3  | 1261         |
| Adiaké         | 70 | 76  | 156 | 186 | 398 | 608 | 97  | 16  | 65  | 143 | 284 | 21 | 2120         |
| Adiopodoumé    | 32 | 66  | 106 | 158 | 463 | 407 | 48  | 8   | 46  | 136 | 155 | 36 | 1661         |
| Adzopé         | 19 | 124 | 153 | 201 | 157 | 110 | 32  | 18  | 190 | 229 | 67  | 0  | 1300         |
| Agboville      | -  | 39  | 109 | 143 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | XXXX         |
| Agnilédro      | 0  | 13  | 77  | 168 | 148 | 261 | 103 | 33  | 182 | 123 | 25  | 12 | 1145         |
| Alépé          | 91 | 89  | 184 | 215 | 199 | 392 | 52  | 15  | 45  | 42  | 72  | 6  | 1402         |
| Azaguié        | 25 | 26  | 96  | 213 | 216 | 196 | 93  | 25  | 73  | 271 | 74  | 4  | 1312         |
| Banco          | 48 | 38  | 104 | 227 | 247 | 334 | 48  | 22  | 103 | 128 | 248 | 24 | 1571         |
| Béoumi         | Tr | 23  | 142 | 72  | 68  | 81  | 55  | 95  | 159 | 107 | 78  | 4  | 884          |
| Bocanda        | 13 | 51  | 203 | 90  | 209 | 156 | 14  | 45  | 201 | 74  | 6   | 0  | 1062         |
| Boli           | 0  | 12  | 44  | 135 | 247 | 87  | 48  | 24  | 322 | 87  | 10  | 0  | 1016         |
| Bondougou      | 8  | 1   | 125 | 111 | 197 | 84  | 61  | 20  | 120 | 107 | 0   | 2  | 836          |
| Bongouanou     | 0  | 13  | 103 | 56  | 124 | 92  | 12  | 20  | 185 | 127 | 31  | 1  | 764          |
| Bouaflé        | 23 | 37  | 185 | 79  | 167 | 169 | 16  | 61  | 287 | 115 | 22  | 33 | 1194         |
| Bouaké-Aéro    | 45 | 0   | 77  | 134 | 87  | 102 | 79  | 123 | 234 | 59  | 50  | 0  | 990          |
| Bougoueso      | Tr | 3   | 24  | 65  | 185 | 194 | 193 | 390 | 217 | 99  | 8   | Tr | 1378         |
| Bouna          | 1  | 0   | Tr  | 26  | 132 | 85  | 134 | 173 | 217 | 54  | 13  | 0  | 835          |

## RELEVÉS PLUVIOMETRIQUES

- 2 -

Année 1970

| P O S T E S    | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   | TOTAL ANNUEL |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| Boundiali      | 0   | 47  | 104 | 155 | 245 | 186 | 396 | 508 | 373 | 76  | 21  | 0   | 2111         |
| Brimbo         | 28  | 28  | 97  | 126 | 215 | 116 | 31  | 25  | 162 | 188 | 49  | 0   | 1065         |
| Céchi          | 2   | 27  | 71  | 173 | 183 | 212 | 15  | 36  | 115 | 158 | 81  | 0   | 1073         |
| Dabakala       | 38  | 0   | 40  | 63  | 157 | 64  | 99  | 173 | 298 | 57  | 20  | 3   | 1012         |
| Dabou          | 25  | 45  | 82  | 208 | 174 | 556 | 37  | 3   | 31  | 286 | 132 | 54  | 1633         |
| Daloa          | 18  | 33  | 55  | 137 | 234 | 103 | 28  | 117 | 273 | 131 | 25  | 6   | 1160         |
| Danané         | 12  | 94  | 138 | 116 | 210 | 264 | 145 | 163 | 259 | 61  | 78  | 0   | 1540         |
| Daoukro        | 2   | 0   | 119 | 202 | 163 | 167 | 35  | 24  | 150 | 211 | 50  | 0   | 1123         |
| Dembasso       | 0   | 0   | 30  | 53  | 133 | 82  | 236 | 318 | 215 | 51  | 0   | 0   | 1118         |
| Dimbokro       | 17  | 19  | 111 | 191 | 143 | 76  | 54  | 58  | 311 | 79  | 27  | 0   | 1086         |
| Divo           | 50  | 62  | 101 | 121 | 196 | 145 | 52  | 49  | 127 | 218 | 84  | 27  | 1232         |
| Duékoué        | 22  | 40  | 53  | 159 | 235 | 127 | 15  | 107 | 292 | 105 | 58  | 2   | 1215         |
| Ferkessédougou | 0   | Tr  | 28  | 113 | 144 | 150 | 309 | 255 | 330 | 30  | 104 | 0   | 1463         |
| Gagnoa         | 151 | 78  | 62  | 118 | 200 | 134 | 99  | 67  | 167 | 169 | 96  | 12  | 1353         |
| Grabo          | 172 | 194 | 167 | 320 | 252 | 370 | 71  | 106 | 334 | 401 | 320 | 164 | 2871         |
| Grand-Lahou    | 33  | 62  | 27  | 156 | 381 | 323 | 64  | 0   | 25  | 94  | 115 | 26  | 1306         |
| Guiglo         | 25  | 53  | 146 | 136 | 254 | 178 | 10  | 169 | 299 | 152 | 55  | 0   | 1477         |
| Guitry         | 34  | 52  | 96  | 63  | 181 | 277 | 20  | 15  | 81  | 254 | 189 | 14  | 1276         |
| Jacqueville    | 40  | 95  | 79  | 222 | 235 | 344 | 90  | 2   | 17  | 209 | 192 | 27  | 1552         |
| Katiola        | 23  | Tr  | 63  | 73  | 132 | 76  | 114 | 90  | 275 | 124 | 4   | 19  | 993          |
| Korhogo        | Tr  | 5   | 11  | 83  | 153 | 188 | 262 | 347 | 207 | 35  | 120 | 0   | 1411         |
| Kotobi         | 1   | 23  | 35  | 70  | 118 | 231 | 41  | 27  | 233 | 168 | 52  | 0   | 999          |
| Kouto          | 0   | 5   | 24  | 96  | 205 | 89  | 266 | 446 | 186 | 80  | 67  | 0   | 1464         |
| Lakota         | 134 | 68  | 114 | 179 | 179 | 158 | 48  | 57  | 157 | 232 | 54  | 8   | 1388         |
| Lamé           | 52  | 60  | 87  | 297 | 89  | 451 | 52  | 10  | 145 | 170 | 202 | 49  | 1664         |
| Lamto          | 81  | 22  | 43  | 167 | 347 | 128 | 28  | 29  | 152 | 118 | 73  | 2   | 1190         |
| Man-Aéro       | Tr  | 44  | 97  | 118 | 130 | 178 | 41  | 169 | 237 | 91  | 41  | 4   | 1150         |
| Madinani       | 0   | 11  | 8   | 67  | 81  | 172 | 203 | 342 | 193 | 44  | 7   | 6   | 1134         |

RELEVES PLUVIOMETRIQUES

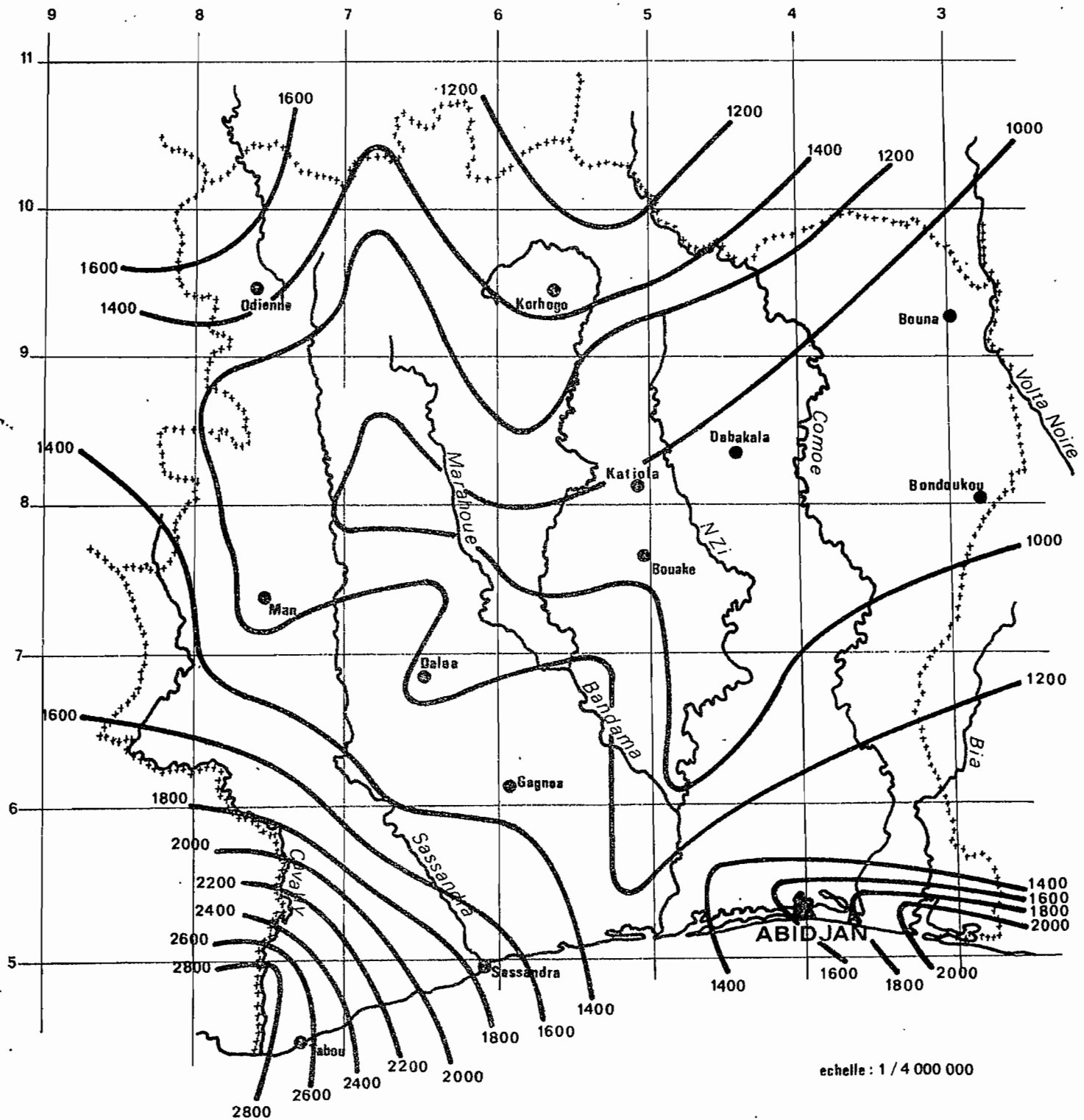
- 3 -

Année 1970

| POSTES           | J  | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   | TOTAL ANNUEL |
|------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| Maninian         | 0  | 4   | 5   | 99  | 169 | 350 | 283 | 521 | 222 | 73  | 43  | 0   | 1769         |
| Mankono          | 0  | 7   | 87  | 101 | 109 | 86  | 43  | 169 | 265 | 96  | 34  | 3   | 1000         |
| M'Bahiakro       | 0  | 5   | 143 | 75  | 182 | 54  | 90  | 70  | 256 | 35  | 15  | 0   | 925          |
| N'Douci          | 40 | 0   | 87  | 116 | 269 | 272 | 26  | 37  | 21  | 166 | 84  | 0   | 1118         |
| Niakaramandougou | 0  | 63  | 41  | 88  | 130 | 43  | 162 | 236 | 284 | 0   | 8   | 14  | 1069         |
| Odienné          | 0  | 11  | 33  | 88  | 202 | 113 | 303 | 378 | 267 | 85  | 26  | 0   | 1506         |
| Ouangoloougou    | 0  | 0   | 7   | 80  | 98  | 78  | 173 | 349 | 278 | 22  | 20  | 0   | 1105         |
| Guéllé           | Tr | 4   | 92  | 92  | 224 | 54  | 40  | 24  | 130 | 94  | 26  | 0   | 780          |
| Oumé             | 58 | 68  | 107 | 147 | 238 | 219 | 50  | 37  | 235 | 91  | 60  | Tr  | 1310         |
| Sanhala          | 0  | 0   | 5   | 48  | 180 | 126 | 197 | 331 | 265 | 10  | 0   | 0   | 1162         |
| Sassandra        | 38 | 47  | 40  | 69  | 234 | 622 | 131 | 25  | 64  | 188 | 175 | 15  | 1648         |
| Séguéla          | 22 | 31  | 95  | 48  | 112 | 61  | 128 | 124 | 228 | 62  | 25  | 40  | 976          |
| Sinfra           | 12 | 10  | 160 | 110 | 290 | 130 | 17  | 42  | 234 | 157 | 37  | 11  | 1210         |
| Soubre           | 92 | 77  | 82  | 83  | 175 | 71  | 276 | 65  | 227 | 215 | 124 | 0   | 1487         |
| Tabou            | 41 | 132 | 52  | 174 | 386 | 600 | 125 | 170 | 495 | 251 | 218 | 136 | 2780         |
| Tafiré           | 1  | 1   | 16  | 74  | 85  | 103 | 225 | 247 | 216 | 40  | 21  | 23  | 1052         |
| Taï              | 8  | 91  | 73  | 139 | 296 | 295 | 33  | 166 | 415 | 211 | 108 | 0   | 1835         |
| Tengréla         | 0  | 0   | 1   | 81  | 160 | 154 | 216 | 455 | 198 | 7   | 9   | 0   | 1281         |
| Tiassalé         | 29 | 68  | 47  | 140 | 252 | 172 | 10  | 16  | 47  | 157 | 53  | 0   | 991          |
| Tiébissou        | 32 | 39  | 69  | 52  | 143 | 144 | 109 | 313 | 526 | 213 | 56  | 0   | 1696         |
| Tiéme            | 0  | 1   | 39  | 51  | 137 | 189 | 323 | 537 | 256 | 108 | 1   | 0   | 1642         |
| Touba            | 0  | 45  | 58  | 203 | 151 | 132 | 59  | 154 | 253 | 40  | 0   | 6   | 1101         |
| Toulepleu        | 9  | 40  | 145 | 121 | 235 | 295 | 59  | 208 | 394 | 77  | 20  | 15  | 1618         |
| Toumodi          | 36 | 54  | 150 | 145 | 163 | 83  | 0   | 33  | 200 | 103 | 0   | 0   | 967          |
| Vavoua           | 0  | 5   | 195 | 53  | 201 | 90  | 53  | 336 | 309 | 106 | 16  | 22  | 1386         |
| Yamousso Kro     | 13 | 26  | 99  | 135 | 225 | 103 | 7   | 47  | 487 | 99  | 17  | 0   | 1258         |

# PLUVIOMETRIE

1970



Station : CAVALLY à TATE

Bassin Versant : 28 800 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

Codification :

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|        |   |                            |   |                       |
|--------|---|----------------------------|---|-----------------------|
| 8-2-70 | - | 1,21 m/1,22 m              | - | 142 m <sup>3</sup> /s |
| 9-2-70 | - | 1,22 m/1,22 <sup>5</sup> m | - | 151 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 482 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 142 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |           |
|--------------------------|---|---------|-----------|
| Etiage                   | : | - - -   | :         |
| Crue maximale            | : | 15-9-70 | - 9,75 m  |
| Crue maximale observée   | : | 18-9-68 | - 11,95 m |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |           |
| Volume écoulé            | : |         |           |
| Module annuel            | : |         |           |
| Module interannuel       | : |         |           |
| Débit spécifique         | : |         |           |
| Lame écoulée             | : |         |           |
| Déficit d'écoulement     | : |         |           |
| Coefficient d'écoulement | : |         |           |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|         |           |
|---------|-----------|
| J : 298 | J : (562) |
| F : -   | A : 273   |
| M : -   | S : -     |
| A : -   | O : -     |
| M : -   | N : (637) |
| J : -   | D : 246   |

# 4 - Observations :

- Manquent les relevés de février à Juin 1970
- L'absence de jaugeage à des côtes élevées ne permet pas de tracer la courbe de tarage pour des débits supérieurs à 700 m<sup>3</sup>/s.

Station : CAVALLY à FETE \*

Bassin Versant : 26 600 Km2

Cote du zéro de l'échelle :

Codification :

### 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |                |                           |                                                           |
|---------|----------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 9-2-70  | - 1,08/1,095 m | - (120 m <sup>3</sup> /s) | - 6-10-70 - 3,81/3,84 - <del>1177</del> m <sup>3</sup> /s |
| 27-5-70 | - 2,69/2,68 m  | - 502 m <sup>3</sup> /s   | - 8-10-70 - 4,03 m - 1313 m <sup>3</sup> /s               |
| 28-5-70 | - 2,81/2,86 m  | - 582 m <sup>3</sup> /s   | - 8-10-70 - 4,13/4,14 m - 1356 m <sup>3</sup> /s          |
| 29-5-70 | - 3,07/3,17 m  | - 726 m <sup>3</sup> /s   | - 9-10-70 - 4,30/4,31 m - 1456 "                          |
| 5-7-70  | - 3,65/3,62 m  | - 1059 m <sup>3</sup> /s  | - 10-10-70 - 4,30/4,29 m - 1446 "                         |
| 6-7-70  | - 3,27 /3,24 m | - 864 m <sup>3</sup> /s   | - 11-10-70 - 4,315 m - 1431 "                             |
| 7-7-70  | - 3,11/3,10 m  | - 779 m <sup>3</sup> /s   | - 12-10-70 - 4,10/4,08 m - 1287 "                         |
| 8-7-70  | - 2,64/2,60 m  | - 523 m <sup>3</sup> /s   | - 8-11-70 - 2,97/2,94 m - 713 "                           |
| 9-7-70  | - 2,37 m       | - 444 m <sup>3</sup> /s   |                                                           |
| 10-7-70 | - 2,19/2,185 m | - 383 m <sup>3</sup> /s   |                                                           |
| 11-7-70 | - 2,04/2,035 m | - 346 m <sup>3</sup> /s   |                                                           |
| 8-9-70  | - 3,83/3,82 m  | - 1069 m <sup>3</sup> /s  |                                                           |
| 10-9-70 | - 3,86/3,90 m  | - 1095 m <sup>3</sup> /s  |                                                           |
| 11-9-70 | - 4,57/4,64 m  | - 1573 m <sup>3</sup> /s  |                                                           |
| 12-9-70 | - 5,18/5,20 m  | - 1935 m <sup>3</sup> /s  |                                                           |

Maximum jaugeé : 1935 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugeé : 120 m<sup>3</sup>/s

### 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                                             |
|--------------------------|---------------------------------------------|
| Etiage                   | : 11-2-70 - 0,97 m - 133 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale            | : 29-6-70 - 6,23 m - 2450 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : -                                         |
| Pluviométrie moyenne     | : 1831 mm                                   |
| Volumes écoulé           | : 15. 358. 032. 000 m <sup>3</sup>          |
| Module annuel            | : 487 m <sup>3</sup> /s                     |
| Module interannuel       | : -                                         |
| Débit spécifique         | : 18,3 l/s.Km2                              |
| Lame écoulée             | : 577 mm                                    |
| Déficit d'écoulement     | : 1254 mm                                   |
| Coefficient d'écoulement | : 31,5 %                                    |

### 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |       |     |        |
|-----|-------|-----|--------|
| J : | (250) | J : | 432    |
| F : | 157   | A : | 257    |
| M : | 187   | S : | 1348   |
| A : | 228   | O : | (1022) |
| M : | 406   | N : | (536)  |
| J : | 791   | D : | 231    |

### 4 - Observations :

La station du Cavally à Fété a été installée en 1970 à la demande de l'ECCI.

Station : CAVALLY à TAI

Bassin Versant : 13 750 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 148,97 m IGN

Codification : 09-55-01-06

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |         |   |                        |
|---------|---|---------|---|------------------------|
| 6-2-70  | - | 0,90 m  | - | 30,8 m <sup>3</sup> /s |
| 11-2-70 | - | 0,835 m | - | 22,3 m <sup>3</sup> /s |
| 26-5-70 | - | 1,68 m  | - | 122 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 1180 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 9,7 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                  |   |                     |   |                        |
|--------------------------|---|------------------|---|---------------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 10-3-70          | - | 0,77 m              | - | 21,2 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 29-9-70          | - | 4,95 m              | - | 859 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 12-10-66         | - | 6,22 m              | - | 1275 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : | -                |   |                     |   |                        |
| Volume écoule            | : | 5. 676. 480. 000 |   | m <sup>3</sup>      |   |                        |
| Module annuel            | : | 180              |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                        |
| Module interannuel (13)  | : | 220              |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 13,1             |   | l/s Km <sup>2</sup> |   |                        |
| Lame écoulee             | : | 413              |   | mm                  |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : |                  |   |                     |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : |                  |   |                     |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |       |
|---|---|------|---|---|-------|
| J | : | 52,1 | J | : | 76,4  |
| F | : | 30,7 | A | : | (400) |
| M | : | 33,6 | S | : | 562   |
| A | : | 48,5 | O | : | 393   |
| M | : | 61,9 | N | : | 259   |
| J | : | 160  | D | : | 91,5  |

# 4 - Observations :

Station : CAVALLY à TOULEPLEU \*

Bassin Versant : 4 670 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

Codification :

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |                |   |                         |
|---------|---|----------------|---|-------------------------|
| 12-2-70 | - | 0,64 m         | - | 11,96 m <sup>3</sup> /s |
| 17-3-70 | - | 0,615/0,61 m   | - | 10,47 m <sup>3</sup> /s |
| 25-5-70 | - | 1,095 m        | - | 18,1 m <sup>3</sup> /s  |
| 10-7-70 | - | 1,65 m/1,645 m | - | 37,94 m <sup>3</sup> /s |
| 16-9-70 | - | 2,72 m         | - | 105 m <sup>3</sup> /s   |
| 5-11-70 | - | 1,72 m         | - | 56,0 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 105 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 10,5 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |   |        |
|--------------------------|---|---------|---|--------|
| Etiage                   | : | 24-3-70 | - | 0,57 m |
| Crue maximale            | : | 29-9-70 | - | 5,20 m |
| Crue maximale observée   | : |         |   |        |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |   |        |
| Volume écoulé            | : |         |   |        |
| Module annuel            | : |         |   |        |
| Module interannuel       | : |         |   |        |
| Débit spécifique         | : |         |   |        |
| Lame écoulée             | : |         |   |        |
| Déficit d'écoulement     | : |         |   |        |
| Coefficient d'écoulement | : |         |   |        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |     |
|-----|-----|
| J : | J : |
| F : | A : |
| M : | S : |
| A : | O : |
| M : | N : |
| J : | D : |

# 4 - Observations :

\* Nouvelle station installée en février 1970. Le nombre de jaugeages est insuffisant pour établir une courbe de tarage satisfaisante.

Station : CAVALLY à FLAMPLEU

Bassin Versant : 2475 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 326 m

Codification : 05-55-01-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |               |   |       |                   |
|---------|---|---------------|---|-------|-------------------|
| 13-2-70 | - | 0,86 m        | - | 7,990 | m <sup>3</sup> /s |
| 15-5-70 | - | 0,95 m        | - | 12,0  | m <sup>3</sup> /s |
| 17-9-70 | - | 1,63 m/1,62 m | - | 59,3  | m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 147 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 4,65 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |               |   |                     |                         |
|--------------------------|---|---------------|---|---------------------|-------------------------|
| Etiage                   | : | 31-10-70      | - | 0,09 m              |                         |
| Crue maximale            | : | 24-9-70       | - | 3,68 m              | - 259 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : | 13-10-77      | - | 4,69 m              | -                       |
| Pluviométrie moyenne     | : | -             |   |                     |                         |
| Volume écoulé            | : | 1 561 663 000 |   | m <sup>3</sup>      |                         |
| Module annuel            | : | 49,5          |   | m <sup>3</sup> /s   |                         |
| Module interannuel       | : | -             |   |                     |                         |
| Débit spécifique         | : | 20            |   | l/s Km <sup>2</sup> |                         |
| Lame écoulée             | : | 631           |   | mm                  |                         |
| Déficit d'écoulement     | : |               |   |                     |                         |
| Coefficient d'écoulement | : |               |   |                     |                         |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |       |
|---|---|------|---|---|-------|
| J | : | 13,6 | J | : | 76,1  |
| F | : | 5,66 | A | : | 65,3  |
| M | : | 8,44 | S | : | 170   |
| A | : | 21,4 | O | : | 101   |
| M | : | 20,0 | N | : | 45,5  |
| J | : | 66,6 | D | : | 0,671 |

# 4 - Observations :

Lectures douteuses en fin d'année.

Station : NICE à TAI

Bassin Versant : 1240 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 150,68 m IGN

Codification : 09-55-20-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |             |   |                         |
|---------|---|-------------|---|-------------------------|
| 5-2-70  | - | 0,52 m      | - | 1,948 m <sup>3</sup> /s |
| 10-2-70 | - | 0,45 m      | - | 1,29 m <sup>3</sup> /s  |
| 26-5-70 | - | 0,91/0,90 m | - | 8,44 m <sup>3</sup> /s  |
| 6-11-70 | - | 1,54 m      | - | 29,2 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 171 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 1,29 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |             |   |                      |   |                        |
|--------------------------|---|-------------|---|----------------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 14-3-70     | - | 0,38 m               | - | 0,90 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 9-8-70      | - | 6,03 m               | - | 260 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 3-10-69     | - | 6,30 m               | - | 285 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1748 mm     |   |                      |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 823.090.000 |   | m <sup>3</sup>       |   |                        |
| Module annuel            | : | 26,1        |   | m <sup>3</sup> /s    |   |                        |
| Module interannuel (13)  | : | 33,2        |   | m <sup>3</sup> /s    |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 21,0        |   | l/s. Km <sup>2</sup> |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 664 mm      |   |                      |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 1084 mm     |   |                      |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 38,0        |   | %                    |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |        |
|---|---|------|---|---|--------|
| J | : | 4,22 | J | : | 10,3   |
| F | : | 2,59 | A | : | (92,1) |
| M | : | 4,54 | S | : | 83,6   |
| A | : | 3,92 | O | : | 54,7   |
| M | : | 9,45 | N | : | 28,3   |
| J | : | 12,2 | D | : | 7,30   |

# 4 - Observations :

Manquent cinq jours de lectures en Août.

STATION : SASSANDRA à GACULOU

Bassin Versant : 66 000 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

Codification : 09-25-01-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 790 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 26,8 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |          |          |                          |
|--------------------------|---|----------|----------|--------------------------|
| Etiage                   | : | 16-1-70  | (1,00 m) | 250 m <sup>3</sup> /s    |
| Crue maximale            | : | 19-9-70  | 3,30 m   | (1820 m <sup>3</sup> /s) |
| Crue maximale observée   | : | 14-10-63 | 4,60 m   | (2910 m <sup>3</sup> /s) |
| Pluviométrie moyenne     | : |          |          |                          |
| Volumé écoulé            | : |          |          |                          |
| Module annuel            | : |          |          |                          |
| Module interannuel       | : |          |          |                          |
| Débit spécifique         | : |          |          |                          |
| Lame écoulée             | : |          |          |                          |
| Déficit d'écoulement     | : |          |          |                          |
| Coefficient d'écoulement | : |          |          |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|         |          |
|---------|----------|
| J : 261 | J : -    |
| F : 250 | A : 519  |
| M : -   | S : 1463 |
| A : -   | O : 975  |
| M : -   | N : 473  |
| J : -   | D : -    |

# 4 - Observations :

- \* Courbe d'étalonnage extrapolée
- \* (1,00 m) = élément C-1 tombé.

STATION : SASSANDRA à SOUBRE

Bassin Versant : 62 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 130 m environ

Codification : 09-25-01-15

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

12-3-70 - 1,34 m - 75,5 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 1260 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 19,5 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| Etiage                   | : 31-12-70 - 1,22 m - 36,8 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 24-9-70 - 3,92 m - 1533 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : 19-9-55 - 5,22 m - 2442 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : 1206 mm                                    |
| Volume écoulé            | : 9. 774. 743. 000 m <sup>3</sup>            |
| Module annuel            | : 310 m <sup>3</sup> /s                      |
| Module interannuel (16)  | : 510 m <sup>3</sup> /s                      |
| Débit spécifique         | : 5,00 l/s Km <sup>2</sup>                   |
| Lame écoulée             | : 158 mm                                     |
| Déficit d'écoulement     | : 1048 mm                                    |
| Coefficient d'écoulement | : 13,1 %                                     |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|          |          |
|----------|----------|
| J : 156  | J : 439  |
| F : 63,8 | A : 406  |
| M : 61,5 | S : 1075 |
| A : 57,4 | O : 985  |
| M : 80,3 | N : 265  |
| J : 576  | D : 73,2 |

# 4 - Observations :

STATION : SASSANDRA à GUESSABO

Bassin Versant : 35 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 103,2 m IGN

Codification : 09-25-01-06

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |          |                          |
|---------|----------|--------------------------|
| 19-2-70 | - 0,32 m | - 44,3 m <sup>3</sup> /s |
| 14-5-70 | - 0,42 m | - 51,3 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 1390 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 25,0 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                                  |          |                          |
|--------------------------|----------------------------------|----------|--------------------------|
| Etiage                   | : 28-12-70                       | - 0,19 m | - 38,2 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 16-9-70                        | - 4,70 m | - 1224 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : 25-9-57                        | - 6,80 m | - 1900 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : 1175 mm                        |          |                          |
| Volume écoulé            | : 6 398. 455. 680 m <sup>3</sup> |          |                          |
| Module annuel            | : 202 m <sup>3</sup> /s          |          |                          |
| Module interannuel (17)  | : 308 m <sup>3</sup> /s          |          |                          |
| Débit spécifique         | : 5,81 l/s Km <sup>2</sup>       |          |                          |
| Lame écoulée             | : 183 mm                         |          |                          |
| Déficit d'écoulement     | : 1025 mm                        |          |                          |
| Coefficient d'écoulement | : 15,6 %                         |          |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|          |          |
|----------|----------|
| J : 88,3 | J : 110  |
| F : 49,2 | A : 383  |
| M : 50,6 | S : 963  |
| A : 50,7 | O : 383  |
| M : 53,6 | N : 112  |
| J : 134  | D : 53,2 |

# 4 - Observations :

STATION : SASSAMORA à SEMIEN

Bassin Versant : 28 800 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

Codification : 09-25-01-09

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

19-5-70 - 0,45 m/0,44<sup>5</sup> m - 31,5 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 1004 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 11,9 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                          |   |                |   |                        |
|--------------------------|---|--------------------------|---|----------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 14-3-70                  | - | 0,40 m         | - | 27,2 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 13-9-70                  | - | 4,98 m         | - | 1649 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : | 13-9-55                  | - | 5,40 m         | - | 1880 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1176 mm                  |   |                |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 5. 995. 529. 300         |   | m <sup>3</sup> |   |                        |
| Module annuel            | : | 190 m <sup>3</sup> /s    |   |                |   |                        |
| Module interannuel       | : | -                        |   |                |   |                        |
| Débit spécifique,        | : | 6,8 l/s. Km <sup>2</sup> |   |                |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 214 mm                   |   |                |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 962 mm                   |   |                |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 18,1 %                   |   |                |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |    |      |
|---|---|------|---|----|------|
| J | : | 76,0 | J | :  | 105  |
| F | : | 39,0 | A | :  | 386  |
| M | : | 39,5 | S | :  | 982  |
| A | : | 42,4 | O | :  | 297  |
| M | : | 51,3 | N | :  | 107  |
| J | : | 110  | D | :: | 44,9 |

# 4 - Observations :

STATION : SASSANDRA à SOROTONA

Bassin versant : 19 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 274 m environ

Codification : 09-25-01-12

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |              |   |                        |
|---------|---|--------------|---|------------------------|
| 6-3-70  | - | 1,26 m       | - | 31,4 m <sup>3</sup> /s |
| 19-3-70 | - | 1,345/1,34 m | - | 33,2 m <sup>3</sup> /s |
| 20-5-70 | - | 1,04 m       | - | 12,8 m <sup>3</sup> /s |
| 15-7-70 | - | 1,85 m       | - | 71,3 m <sup>3</sup> /s |
| 25-8-70 | - | 3,58 m       | - | 382 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 583 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 12,8 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------|
| Etiage                   | :                                               |
| Crue maximale            | :                                               |
| Crue maximale observée   | : 4-10-1964 - 5,94 m - (1288 m <sup>3</sup> /s) |
| Pluviométrie moyenne     | :                                               |
| Volume écoulé            | :                                               |
| Module annuel            | :                                               |
| Module interannuel       | :                                               |
| Débit spécifique         | :                                               |
| Lame écoulée             | :                                               |
| Déficit d'écoulement     | :                                               |
| Coefficient d'écoulement | :                                               |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |
|---|---|------|---|---|
| J | : | 43,7 | J | : |
| F | : |      | A | : |
| M | : |      | S | : |
| A | : | 23,0 | O | : |
| M | : |      | N | : |
| J | : |      | O | : |

# 4 - Observations :

Lectures incomplètes.

STATION : N'ZO à GUIGLO

Bassin Versant : 6410 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 192,6 m IGN

Codification : 09-25-22-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

15-9-70 - 2,50/2,51 m - 125 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 620 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,691 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                                 |   |        |   |                        |
|--------------------------|---|---------------------------------|---|--------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 15-2-70                         | - | 0,65 m | - | 5,55 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 26-9-70                         | - | 5,70 m | - | 409 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 6-9-68                          | - | 7,86 m | - | 618 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1173 mm                         |   |        |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 1. 304. 140. 600 m <sup>3</sup> |   |        |   |                        |
| Module annuel            | : | 41,3 m <sup>3</sup> /s          |   |        |   |                        |
| Module interannuel (16)  | : | 83,7 m <sup>3</sup> /s          |   |        |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 6,4 l/s. Km <sup>2</sup>        |   |        |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 204 mm                          |   |        |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 969 mm                          |   |        |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 17,3 %                          |   |        |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 42,0 | J | : | 21,8 |
| F | : | 8,43 | A | : | 30,0 |
| M | : | 11,8 | S | : | 188  |
| A | : | 93,6 | O | : | 93,2 |
| M | : | 14,3 | N | : | 35,0 |
| J | : | 29,5 | D | : | 12,9 |

# 4 - Observations :

STATION : BAFING à BADALA

Bassin Versant : 6 200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 410 m environ

Codification : 09-25-13-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |               |                          |
|---------|---|---------------|--------------------------|
| 18-3-70 | - | 1,77 m/1,765- | 25,02 m <sup>3</sup> /s  |
| 21-5-70 | - | 1,57 m        | - 12,8 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 166 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 2,30 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                                 |   |        |   |                        |
|--------------------------|---|---------------------------------|---|--------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 25-3-70                         | - | 1,51 m | - | 10,3 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 12-9-70                         | - | 3,36 m | - | 163 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 29-9-63                         | - | 5,18 m | - | 385 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1106 mm                         |   |        |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 1. 136. 043. 360 m <sup>3</sup> |   |        |   |                        |
| Module annuel            | : | 36,2 m <sup>3</sup> /s          |   |        |   |                        |
| Module interannuel (9)   | : | 67,7 m <sup>3</sup> /s          |   |        |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 5,0 l/s. Km <sup>2</sup>        |   |        |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 183 mm                          |   |        |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 923 mm                          |   |        |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 10,5 %                          |   |        |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 26,8 | J | : | 28,1 |
| F | : | 14,8 | A | : | 36,7 |
| M | : | 16,0 | S | : | 128  |
| A | : | 18,2 | O | : | 58,1 |
| M | : | 26,6 | N | : | 28,9 |
| J | : | 40,8 | D | : | 13,0 |

# 4 - Observations :

STATION : LOBO à NIBEHIBE

Bassin Versant : 7 280 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 178,8 m IGN

Codification : 09-25-19-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |               |   |                        |
|---------|---|---------------|---|------------------------|
| 19-1-70 | - | 1,02 m/1,01 m | - | 1,33 m <sup>3</sup> /s |
| 19-2-70 | - | 0,89 m        | - | 1,00 m <sup>3</sup> /s |
| 16-3-70 | - | 1,20 m/1,21 m | - | 2,23 m <sup>3</sup> /s |
| 14-5-70 | - | 0,92 m        | - | 1,38 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 128 m<sup>3</sup>

Minimum jaugé : 0,003 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                            |   |        |   |                        |
|--------------------------|---|----------------------------|---|--------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 10-3-70                    | - | 0,63 m | - | 0,44 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 2-10-70                    | - | 5,13 m | - | 82,0 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : | 7-10-68                    | - | 7,34 m | - | 196 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1266 mm                    |   |        |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 271.909.888 m <sup>3</sup> |   |        |   |                        |
| Module annuel            | : | 8,6 m <sup>3</sup> /s      |   |        |   |                        |
| Module interannuel (9)   | : | 15,5 m <sup>3</sup> /s     |   |        |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 1,18 l/s                   |   |        |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 37 mm                      |   |        |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 1229 mm                    |   |        |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 2,9 %                      |   |        |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 2,22 | J | : | 1,69 |
| F | : | 1,38 | A | : | 3,18 |
| M | : | 1,22 | S | : | 24,7 |
| A | : | 1,62 | O | : | 45,0 |
| M | : | 3,12 | N | : | 9,93 |
| J | : | 7,55 | D | : | 1,50 |

# 4 - Observations :

STATION : DAVO à DAKPADOU

Bassin Versant : 6 625 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 71,825 m IGN

Codification :

# 1 - JAUGAGES EFFECTUES

|         |   |               |   |                        |
|---------|---|---------------|---|------------------------|
| 11-3-70 | - | 1,10 m/1,11 m | - | 14,6 m <sup>3</sup> /s |
| 7-5-70  | - | 0,63 m        | - | 4,11 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 223 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 4,11 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                  |   |                     |   |                        |
|--------------------------|---|------------------|---|---------------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 8-5-70           | - | 0,62 m              | - | 6,20 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 17-10-70         | - | 4,20 m              | - | 180 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 19-6-69          | - | 4,90 m              | - | 224 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : |                  |   |                     |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 1. 191. 434. 400 |   | m <sup>3</sup>      |   |                        |
| Module annuel            | : | 37,81            |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                        |
| Module interannuel       | : |                  |   |                     |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 5,7              |   | l/s Km <sup>2</sup> |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : |                  |   |                     |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : |                  |   |                     |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 17,7 | J | : | 42,8 |
| F | : | 13,4 | A | : | 15,8 |
| M | : | 15,2 | S | : | 48,5 |
| A | : | 15,8 | O | : | 104  |
| M | : | 22,4 | N | : | 51,3 |
| J | : | 89,0 | D | : | 16,5 |

# 4 - Observations :

STATION : DAVO Rte GAGNOA-ISSIA

Bassin Versant : 2 670 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

Codification :

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |               |   |                        |
|---------|---|---------------|---|------------------------|
| 20-2-70 | - | 1,01 m        | - | 2,50 m <sup>3</sup> /s |
| 13-3-70 | - | 1,28 m/1,30 m | - | 4,04 m <sup>3</sup> /s |
| 6-5-70  | - | 0,77 m        | - | 1,28 m <sup>3</sup> /s |
| 13-5-70 | - | 1,65 m        | - | 6,42 m <sup>3</sup> /s |
| 4-9-70  | - | 1,56 m        | - | 6,04 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 41,4 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 1,28 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |   |        |
|--------------------------|---|---------|---|--------|
| Etiage                   | : | 6-5-70  | - | 0,80 m |
| Crue maximale            | : | 30-5-70 | - | 3,76 m |
| Crue maximale observée   | : |         |   |        |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |   |        |
| Volume écoulé            | : |         |   |        |
| Module annuel            | : |         |   |        |
| Module interannuel       | : |         |   |        |
| Débit spécifique         | : |         |   |        |
| Lame écoulée             | : |         |   |        |
| Déficit d'écoulement     | : |         |   |        |
| Coefficient d'écoulement | : |         |   |        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |     |
|-----|-----|
| J : | J : |
| F : | A : |
| M : | S : |
| A : | O : |
| M : | N : |
| J : | D : |

# 4 - Observations :

Station installée en 1969.

Station : N'KO à LOGOUALE

Bassin Versant : 1545 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

Codification :

## 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |                 |                           |
|---------|-----------------|---------------------------|
| 13-2-70 | - 0,45 m        | - 0,867 m <sup>3</sup> /s |
| 17-3-70 | - 0,55 m        | - 1,65 m <sup>3</sup> /s  |
| 20-5-70 | - 0,37 m        | - 0,347 m <sup>3</sup> /s |
| 22-5-70 | - 0,39 m/0,40 m | - 0,592 m <sup>3</sup> /s |
| 25-5-70 | - 0,93 m/0,92 m | - 4,52 m <sup>3</sup> /s  |
| 10-7-70 | - 0,67 m        | - 2,64 m <sup>3</sup> /s  |
| 21-9-70 | - 3,92 m        | - 29,6 m <sup>3</sup> /s  |
| 4-11-70 | - 1,05 m/1,04 m | - 5,81 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 29,6 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,347 m<sup>3</sup>/s

## 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |   |        |
|--------------------------|---|---------|---|--------|
| Etiage                   | : | 14-5-70 | - | 0,35 m |
| Crue maximale            | : | 25-9-70 | - | 4,72 m |
| Crue maximale observée   | : |         |   |        |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |   |        |
| Volume écoulé            | : |         |   |        |
| Module annuel            | : |         |   |        |
| Module interannuel       | : |         |   |        |
| Débit spécifique         | : |         |   |        |
| Lame écoulée             | : |         |   |        |
| Déficit d'écoulement     | : |         |   |        |
| Coefficient d'écoulement | : |         |   |        |

## 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |     |
|-----|-----|
| J : | J : |
| F : | A : |
| M : | S : |
| A : | O : |
| M : | N : |
| J : | D : |

## 4 - Observations :

Station installée en 1970.

Station : N'KO à MAN

Bassin Versant : 153 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 332 m environ

Codification : 09-25-40-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |              |   |                         |
|---------|---|--------------|---|-------------------------|
| 18-1-70 | - | 1,06 m       | - | 1,64 m <sup>3</sup> /s  |
| 14-2-70 | - | 0,89 m       | - | 0,660 m <sup>3</sup> /s |
| 15-5-70 | - | 0,79 m       | - | 0,234 m <sup>3</sup> /s |
| 18-9-70 | - | 1,435/1,45 m | - | 4,39 m <sup>3</sup> /s  |
| 2-11-70 | - | 0,98 m       | - | 1,19 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 16,4 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,221 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                             |   |        |   |                          |
|--------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|--------------------------|
| Etiage                   | : | 23-4-70                     | - | 0,72 m | - | 0,195 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale            | : | 19-9-70                     | - | 2,09 m | - | 13,0 m <sup>3</sup> /s   |
| Crue maximale observée   | : | 8-10-63                     | - | 4,18 m | - | (40,8 m <sup>3</sup> /s) |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1150 mm                     |   |        |   |                          |
| Volume écoulé            | : | 42. 759. 965 m <sup>3</sup> |   |        |   |                          |
| Module annuel            | : | 1,36 m <sup>3</sup> /s      |   |        |   |                          |
| Module interannuel (9)   | : | 3,5 m <sup>3</sup> /s       |   |        |   |                          |
| Débit spécifique         | : | 8,8 l/s.Km <sup>2</sup>     |   |        |   |                          |
| Lame écoulée             | : | 279 mm                      |   |        |   |                          |
| Déficit d'écoulement     | : | 871 mm                      |   |        |   |                          |
| Coefficient d'écoulement | : | 24,3 %                      |   |        |   |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |       |
|---|---|------|---|---|-------|
| J | : | 1,06 | J | : | 0,88, |
| F | : | 0,75 | A | : | 1,07  |
| M | : | 0,94 | S | : | 6,06  |
| A | : | 0,87 | O | : | 1,81  |
| M | : | 0,66 | N | : | 0,69  |
| J | : | 1,14 | D | : | 0,37  |

# 4 - Observations :

Station : DROU à MAN

Bassin Versant : 62 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 330 m environ

Codification : 09-25-70-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |                 |                           |
|---------|-----------------|---------------------------|
| 18-1-70 | - 0,67 m/0,66 m | - 0,565 m <sup>3</sup> /s |
| 14-2-70 | - 0,54 m        | - 0,338 m <sup>3</sup> /s |
| 15-5-70 | - 0,49 m        | - 0,181 m <sup>3</sup> /s |
| 18-9-70 | - 0,73 m        | - 1,05 m <sup>3</sup> /s  |
| 2-11-70 | - 0,58 m        | - 0,398 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 12,2 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,074 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                |                     |                          |
|--------------------------|----------------|---------------------|--------------------------|
| Etiage                   | : 21-12-70     | - 0,32 m            |                          |
| Crue maximale            | : 19-9-70      | - 1,12 m            | - 5,36 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : 8-10-63      | - 2,27 m            |                          |
| Pluviométrie moyenne     | : 1150 mm      |                     |                          |
| Volume écoulé            | : 16. 286. 400 | m <sup>3</sup>      |                          |
| Module annuel            | : 0,53         | m <sup>3</sup> /s   |                          |
| Module interannuel       | : -            |                     |                          |
| Débit spécifique         | : 8,532        | l/s/Km <sup>2</sup> |                          |
| Lame écoulée             | : 263          | mm                  |                          |
| Déficit d'écoulement     | : 887          | mm                  |                          |
| Coefficient d'écoulement | : 22,9         | %                   |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|          |          |
|----------|----------|
| J : 0,46 | J : 0,42 |
| F : 0,46 | A : 0,40 |
| M : 0,49 | S : 1,33 |
| A : 0,45 | O : 0,80 |
| M : 0,21 | N : 0,56 |
| J : 0,51 | D : 0,17 |

# 4 - Observations :

Station : GUERON à DUEKOUÉ

Bassin Versant : 182 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

Codification :

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |              |   |                         |
|---------|---|--------------|---|-------------------------|
| 19-1-70 | - | 0,63 m       | - | 0,222 m <sup>3</sup> /s |
| 4-2-70  | - | 0,56 m       | - | 0,174 m <sup>3</sup> /s |
| 11-2-70 | - | 0,46 m       | - | 0,090 m <sup>3</sup> /s |
| 16-3-70 | - | 0,425 m      | - | 0,017 m <sup>3</sup> /s |
| 14-5-70 | - | 0,33 m       | - | 0,060 m <sup>3</sup> /s |
| 20-5-70 | - | 0,315 m      | - | 0,000 m <sup>3</sup> /s |
| 25-5-70 | - | 1,01 m       | - | 0,775 m <sup>3</sup> /s |
| 11-7-70 | - | 0,525/0,25 m | - | 0,144 m <sup>3</sup> /s |
| 21-9-70 | - | 1,425/1,41 m | - | 3,09 m <sup>3</sup> /s  |
| 4-11-70 | - | 1,39/1,38 m  | - | 1,69 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 9,35 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,0 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |   |        |
|--------------------------|---|---------|---|--------|
| Etiage                   | : | 17-4-70 | - | 0,25 m |
| Crue maximale            | : | 26-9-70 | - | 2,40 m |
| Crue maximale observée   | : |         |   |        |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |   |        |
| Volume écoulé            | : |         |   |        |
| Module annuel            | : |         |   |        |
| Module interannuel       | : |         |   |        |
| Débit spécifique         | : |         |   |        |
| Lame écoulée             | : |         |   |        |
| Déficit d'écoulement     | : |         |   |        |
| Coefficient d'écoulement | : |         |   |        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |     |
|-----|-----|
| J : | J : |
| F : | A : |
| M : | S : |
| A : | O : |
| M : | N : |
| J : | D : |

# 4 - Observations :

Echelle installée en avril 1969. Pas de courbe d'étalonnage.

Station : GUERI à GAGNOA

Bassin Versant :

Cote du zéro de l'échelle :

Codification :

## 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |                |   |                         |
|---------|---|----------------|---|-------------------------|
| 23-4-70 | - | 0,525 m/0,53   | - | 0,083 m <sup>3</sup> /s |
| 25-4-70 | - | 0,67 m         | - | nul                     |
| 6-5-70  | - | 0,385 m        | - | 0,029 m <sup>3</sup> /s |
| 13-5-70 | - | 0,57 m         | - | 0,159 m <sup>3</sup> /s |
| 21-5-70 | - | 0,75 m         | - | 0,422 m <sup>3</sup> /s |
| 13-7-70 | - | 1,03 m         | - | 1,51 m <sup>3</sup> /s  |
| 3-9-70  | - | 0,78 m/0,775 m | - | 0,677 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 1,51 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,029 m<sup>3</sup>/s

## 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |        |   |        |
|--------------------------|---|--------|---|--------|
| Etiage                   | : | 7-5-70 | - | 0,36 m |
| Crue maximale            | : | 1-6-70 | - | 1,84 m |
| Crue maximale observée   | : |        |   |        |
| Pluviométrie moyenne     | : |        |   |        |
| Volume écoulé            | : |        |   |        |
| Module annuel            | : |        |   |        |
| Module interannuel       | : |        |   |        |
| Débit spécifique         | : |        |   |        |
| Lame écoulée             | : |        |   |        |
| Déficit d'écoulement     | : |        |   |        |
| Coefficient d'écoulement | : |        |   |        |

## 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |     |
|-----|-----|
| J : | J : |
| F : | A : |
| M : | S : |
| A : | O : |
| M : | N : |
| J : | D : |

## 4 - Observations :

Station installée en 1970.

Station : BOA à VIALADOUGOU

Bassin Versant : 6500 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

Codification :

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |          |                          |
|---------|----------|--------------------------|
| 16-2-70 | - 0,34 m | - 5,90 m <sup>3</sup> /s |
| 19-3-70 | - 0,38 m | - 7,35 m <sup>3</sup> /s |
| 9-4-70  | - 0,36 m | - 5,64 m <sup>3</sup> /s |
| 20-5-70 | - 0,13 m | - 2,11 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 7,35 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 2,11 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |           |          |                          |
|--------------------------|-----------|----------|--------------------------|
| Etiage                   | : 20-5-70 | - 0,13 m | - 2,11 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 10-9-70 | - 4,93 m | -                        |
| Crue maximale observée   | :         |          |                          |
| Pluviométrie moyenne     | :         |          |                          |
| VOLUME écoulé            | :         |          |                          |
| Module annuel            | :         |          |                          |
| Module interannuel       | :         |          |                          |
| Débit spécifique         | :         |          |                          |
| Lame écoulée             | :         |          |                          |
| Déficit d'écoulement     | :         |          |                          |
| Coefficient d'écoulement | :         |          |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |     |
|-----|-----|
| J : | J : |
| F : | A : |
| M : | S : |
| A : | O : |
| M : | N : |
| J : | D : |

# 4 - Observations :

Station installée en 1970.

Station : TIEMBA à VIALADOUGOU

Bassin Versant : 4240 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

Codification :

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

9-4-70 - 0,75 m - 1,58 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 1,58 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 1,58 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |   |        |
|--------------------------|---|---------|---|--------|
| Etiage                   | : | 8-5-70  | - | 0,43 m |
| Crue maximale            | : | 17-9-70 | - | 7,00 m |
| Crue maximale            | : | 17-9-70 | - | 7,00 m |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |   |        |
| Volume écoulé            | : |         |   |        |
| Module annuel            | : |         |   |        |
| Module interannuel       | : |         |   |        |
| Débit spécifique         | : |         |   |        |
| Lame écoulée             | : |         |   |        |
| Déficit d'écoulement     | : |         |   |        |
| Coefficient d'écoulement | : |         |   |        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |     |
|-----|-----|
| J : | J : |
| F : | A : |
| M : | S : |
| A : | O : |
| M : | N : |
| J : | D : |

# 4 - Observations :

Station installée en 1970.

Station : BANDAMA à TIASSALE

Bassin Versant : 94 250 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 12,70 m IGN

Codification : 09-01-01-54

1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 2321 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 3,72 m<sup>3</sup>/s

2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                                 |          |                          |
|--------------------------|---------------------------------|----------|--------------------------|
| Etiage                   | : 28-3-70                       | - 1,21 m | - 10,2 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 30-9 et 5-10-70               | - 8,34 m | 2307 m <sup>3</sup> /s   |
| Crue maximale observée   | : 7-10-69                       | - 9,67 m | - 2930 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : 1160 mm                       |          |                          |
| Volume écoulé            | : 10.325.586.240 m <sup>3</sup> |          |                          |
| Module annuel            | : 327 m <sup>3</sup> /s         |          |                          |
| Module interannuel       | : 392 m <sup>3</sup> /s         |          |                          |
| Débit spécifique         | : 4,15 l/s. Km <sup>2</sup>     |          |                          |
| Lame écoulée             | : 110 mm                        |          |                          |
| Déficit d'écoulement     | : 1051mm                        |          |                          |
| Coefficient d'écoulement | : 9,5 %                         |          |                          |

3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|          |          |
|----------|----------|
| J : 64,4 | J : 33,7 |
| F : 27,4 | A : 425  |
| M : 14,2 | S : 1360 |
| A : 17,2 | O : 1439 |
| M : 33,5 | N : 267  |
| J : 124  | D : 109  |

4 - Observations :

Station : BANDAMA à BRIMBO

Bassin Versant : 60 200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 28,88 IGN

Codification : 09-01-01-18

## 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 2382 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 3,31 m<sup>3</sup>/s

## 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                             |   |                  |   |                     |   |                        |
|-----------------------------|---|------------------|---|---------------------|---|------------------------|
| Etiage                      | : | 26-3-70          | - | 1,01 m              | - | 6,93 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale               | : | 2-10-70          | - | 5,52 m              | - | 1969 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée      | : | 5-10-67          | - | 5,98 m              |   |                        |
| Pluviométrie moyenne        | : | 1232 mm          |   |                     |   |                        |
| Volume écoulé               | : | 7. 858. 759. 900 |   | m <sup>3</sup>      |   |                        |
| Module annuel               | : | 249              |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                        |
| Module interannuel (17 ans) | : | 287              |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                        |
| Débit spécifique            | : | 4,13             |   | l/s/Km <sup>2</sup> |   |                        |
| Lame écoulée                | : | 130              |   | mm                  |   |                        |
| Déficit d'écoulement        | : | 1102             |   | mm                  |   |                        |
| Coefficient d'écoulement    | : | 10,6             |   | %                   |   |                        |

## 3 - Module mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 48,1 | J | : | 22,6 |
| F | : | 23,3 | A | : | 366  |
| M | : | 11,8 | S | : | 1219 |
| A | : | 12,2 | O | : | 982  |
| M | : | 19,7 | N | : | 172  |
| J | : | 44,0 | D | : | 62,2 |

## 4 - Observations :

Station : BANDAMA à BAFECAO

Bassin Versant : 59 500 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 35,37 m IGN

Codification : 09-01-01-09

1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 2078 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 36,1 m<sup>3</sup>/s

2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                            |                            |   |        |   |                        |
|----------------------------|----------------------------|---|--------|---|------------------------|
| Etiage                     | : 27 au 29/3/70            | - | 0,85 m | - | 7,0 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale              | : 1-10-70                  | - | 5,12 m | - | 1999 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée     | : 22-8-68                  | - | 5,38 m | - | 2050 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne       | : 1251 mm                  |   |        |   |                        |
| Volume écoulé              | : 7. 819. 519. 700         |   |        |   | m <sup>3</sup>         |
| Module annuel              | : 248 m <sup>3</sup> /s    |   |        |   |                        |
| Module interannuel (7 ans) | : 288 m <sup>3</sup> /s    |   |        |   |                        |
| Débit spécifique           | : 4,17 l/s.Km <sup>2</sup> |   |        |   |                        |
| Lame écoulée               | : 131 mm                   |   |        |   |                        |
| Déficit d'écoulement       | : 1120 mm                  |   |        |   |                        |
| Coefficient d'écoulement   | : 10,4 %                   |   |        |   |                        |

3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |        |   |        |
|---|--------|---|--------|
| J | : 37,7 | J | : 16,7 |
| F | : 16,7 | A | : 379  |
| M | : 9,1  | S | : 1242 |
| A | : 9,3  | O | : 978  |
| M | : 16,7 | N | : 175  |
| J | : 33,7 | D | : 53,5 |

4 - Observations :

Station : BANDAMA à KIMUKRO

Bassin Versant : 55 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 139,04 m IGN

Codification : 09-01-01-36

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|          |   |             |   |                            |
|----------|---|-------------|---|----------------------------|
| 24-2-70  | - | H = 041/041 | - | Q = 15,8 m <sup>3</sup> /s |
| 19-11-70 | - | H = 139/139 | - | Q = 120 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 2126 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 2,17 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                             |   |                  |   |                     |   |                          |
|-----------------------------|---|------------------|---|---------------------|---|--------------------------|
| Etiage                      | : | 17 et 18-4-70    | - | 0,25 m              | - | 9,8 m <sup>3</sup> /s    |
| Crue maximale               | : | 30-9-70          | - | 6,98 m              | - | 1896 m <sup>3</sup> /s   |
| Crue maximale observée      | : | 4-10-68          | - | 7,75 m              | - | (2385 m <sup>3</sup> /s) |
| Pluviométrie moyenne        | : | 1258 mm          |   |                     |   |                          |
| Volume écoulé               | : | 7. 568. 640. 000 |   | m <sup>3</sup>      |   |                          |
| Module annuel               | : | 240              |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                          |
| Module interannuel (15 ans) | : | 280              |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                          |
| Débit spécifique            | : | 4,36             |   | l/s.Km <sup>2</sup> |   |                          |
| Lame écoulée                | : | 138              |   | mm                  |   |                          |
| Déficit d'écoulement        | : | 1120             |   | mm                  |   |                          |
| Coefficient d'écoulement    | : | 11,0             |   | %                   |   |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 48,7 | J | : | 19,8 |
| F | : | 23,5 | A | : | 370  |
| M | : | 14,2 | S | : | 1228 |
| A | : | 13,1 | O | : | 895  |
| M | : | 17,3 | N | : | 164  |
| J | : | 29,1 | D | : | (60) |

# 4 - Observations :

Les relevés du mois de décembre sont incomplets.

Station : BANDAMA à BOZI

Bassin Versant : 32 550 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 144,66 m IGN

Codification : 09-01-01-15

## 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 078 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 1,46 m<sup>3</sup>/s

## 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                    |                      |        |   |                          |
|--------------------------|--------------------|----------------------|--------|---|--------------------------|
| Etiage                   | : 16-3-70          | -                    | 0,34 m | - | 7,2 m <sup>3</sup> /s    |
| Crue maximale            | : 29-9-70          | -                    | 6,57 m | - | 1129 m <sup>3</sup> /s   |
| Crue maximale observée   | : 21-9-64          | -                    | 7,05 m | - | (1260 m <sup>3</sup> /s) |
| Pluviométrie moyenne     | : 1240             | mm                   |        |   |                          |
| Volume écoulé            | : 52 054. 862. 240 | m <sup>3</sup>       |        |   |                          |
| Module annuel            | : 160              | m <sup>3</sup> /s    |        |   |                          |
| Module interannuel       | : 186              | m <sup>3</sup> /s    |        |   |                          |
| Débit spécifique         | : 4,924            | l/s. Km <sup>2</sup> |        |   |                          |
| Lame écoulée             | : 155              | mm                   |        |   |                          |
| Déficit d'écoulement     | : 1085             | mm                   |        |   |                          |
| Coefficient d'écoulement | : 12,5             | %                    |        |   |                          |

## 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |        |   |        |
|---|--------|---|--------|
| J | : 36,0 | J | : 21,3 |
| F | : 15,0 | A | : 314  |
| M | : 9,2  | S | : 807  |
| A | : 9,3  | O | : 540  |
| M | : 10,7 | N | : 100  |
| J | : 12,7 | D | : 43,1 |

## 4 - Observations :

Station : BANDAMIA à DUIBO

Bassin Versant : 32 200 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 146,0 m environ

Codification : 09-01-01-21

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 1277 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 2,13 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                                 |   |        |   |                        |
|--------------------------|---|---------------------------------|---|--------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 10-4-70                         | - | 0,66 m | - | 4,92 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 1-10-70                         | - | 6,98 m | - | 1368 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : | 1 et 2-10-70                    | - | 6,98 m | - | 1368 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1240 mm                         |   |        |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 8. 148. 422. 880 m <sup>3</sup> |   |        |   |                        |
| Module annuel            | : | 258 m <sup>3</sup> /s           |   |        |   |                        |
| Module interannuel (8)   | : | 198 m <sup>3</sup> /s           |   |        |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 0,0 l/s. km <sup>2</sup>        |   |        |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 253 mm                          |   |        |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 987 mm                          |   |        |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 20,4 %                          |   |        |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 95,1 | J | : | 40,7 |
| F | : | 24,4 | A | : | 628  |
| M | : | 8,1  | S | : | 1046 |
| A | : | 9,1  | O | : | 818  |
| M | : | 10,2 | N | : | 295  |
| J | : | 16,3 | D | : | 116  |

# 4 - Observations :

Station : BANDAMA à BEOUMI

Bassin Versant : 26 200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 177,0 environ

Codification : 09-01-01-12

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 1198 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,166 m<sup>3</sup>/s

## 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                                 |   |         |   |                        |
|--------------------------|---|---------------------------------|---|---------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 15-3-70                         | - | 1,36 m  | - | 4,31 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 30-9-70                         | - | 8,65 m  | - | 990 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 21-9-64                         | - | 10,07 m | - | 1235 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1302 mm                         |   |         |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 42 830. 991. 200 m <sup>3</sup> |   |         |   |                        |
| Module annuel            | : | 153 m <sup>3</sup> /s           |   |         |   |                        |
| Module interannuel (17)  | : | 160 m <sup>3</sup> /s           |   |         |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 5,8 l/s. Km <sup>2</sup>        |   |         |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 184 mm                          |   |         |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 1118 mm                         |   |         |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 14,1 %                          |   |         |   |                        |

## 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |        |
|---|---|------|---|---|--------|
| J | : | 26,5 | J | : | 18,6   |
| F | : | 13,8 | A | : | 382    |
| M | : | 5,40 | S | : | 781    |
| A | : | 10,7 | O | : | 484    |
| M | : | 8,12 | N | : | 66,3   |
| J | : | 10,5 | D | : | (26,1) |

## 4 - Observations :

\* manquent les relevés du mois de décembre (échelle 1 à 2 m tombée).

Station : BANDAMA à BADA

Bassin Versant : 22 600 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 135 m environ

Codification : 09-01-01-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |         |   |      |                   |
|---------|---|---------|---|------|-------------------|
| 23-1-70 | - | 1,34 m  | - | 25,5 | m <sup>3</sup> /s |
| 2-2-70  | - | 1,24 m  | - | 19,1 | m <sup>3</sup> /s |
| 4-3-70  | - | 0,97 m  | - | 10,2 | m <sup>3</sup> /s |
| 23-7-70 | - | 1,475 m | - | 36,2 | m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 674 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,064 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                                 |   |        |   |      |                   |
|--------------------------|---|---------------------------------|---|--------|---|------|-------------------|
| Etiage                   | : | 17-4-70                         | - | 0,75 m | - | 6,5  | m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 28-9-70                         | - | 7,18 m | - | 1099 | m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : | 15-9-64                         | - | 8,22 m | - | 1391 | m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1342 mm                         |   |        |   |      |                   |
| Volume écoulé            | : | 4. 867. 629. 120 m <sup>3</sup> |   |        |   |      |                   |
| Module annuel            | : | 154 m <sup>3</sup> /s           |   |        |   |      |                   |
| Module interannuel       | : | 163 m <sup>3</sup> /s           |   |        |   |      |                   |
| Débit spécifique         | : | 6,8 l/s. Km <sup>2</sup>        |   |        |   |      |                   |
| Lame écoulée             | : | 215 mm                          |   |        |   |      |                   |
| Déficit d'écoulement     | : | 1127 mm                         |   |        |   |      |                   |
| Coefficient d'écoulement | : | 16,0 %                          |   |        |   |      |                   |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 24,5 | J | : | 29,1 |
| F | : | 12,9 | A | : | 363  |
| M | : | 7,89 | S | : | 849  |
| A | : | 7,39 | O | : | 440  |
| M | : | 7,69 | N | : | 70,6 |
| J | : | 9,90 | D | : | 27,3 |

# 4 - Observations :

Station : BANDAMA Rte FERKESSEDOUGOU-KORHOGO

Bassin Versant : 7000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 298 m environ

Codification : 09-01-01-24

## 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugeé : 886 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugeé : 0,018 m<sup>3</sup>/s

## 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                                  |   |         |   |                        |
|--------------------------|---|----------------------------------|---|---------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 2-4-70                           | - | 0,01 m  | - | 1,00 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 2-9-70                           | - | 9,12 m  | - | 430 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 19-9-64                          | - | 10,18 m | - | 886 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1499 mm                          |   |         |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 2. 039. 985. 200 Km <sup>2</sup> |   |         |   |                        |
| Module annuel            | : | 64,7 m <sup>3</sup> /s           |   |         |   |                        |
| Module interannuel (11)  | : | 52,3 m <sup>3</sup> /s           |   |         |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 9,84 l/s.Km <sup>2</sup>         |   |         |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 291 mm                           |   |         |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 1208 mm                          |   |         |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 19,4 %                           |   |         |   |                        |

## 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 11,1 | J | : | 10,0 |
| F | : | 4,97 | A | : | 238  |
| M | : | 2,14 | S | : | 344  |
| A | : | 1,89 | O | : | 118  |
| M | : | 2,53 | N | : | 27,9 |
| J | : | 2,74 | D | : | 10,7 |

## 4 - Observations :

Station : N'ZI à ZIENOA

Bassin Versant : 35 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 29,0 m IGN

Codification : 09-01-25-15

# 1 - JAUGEAGES EFFECTU2S

Néant

Maximum jaugé : 677 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,062 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                  |   |                      |   |                        |
|--------------------------|---|------------------|---|----------------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 15-3-70          | - | 1,02 m               | - | 0,80 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 10-10-70         | - | 5,36 m               | - | 497 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 30-9-68          | - | 7,25 m               | - | 845 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1047 mm          |   |                      |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 2. 000. 746. 570 |   | m <sup>3</sup>       |   |                        |
| Module annuel            | : | 66,0             |   | m <sup>3</sup> /s    |   |                        |
| Module interannuel (17)  | : | 108              |   | m <sup>3</sup> /s    |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 1,88             |   | l/sc.Km <sup>2</sup> |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 59               |   | mm                   |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 988              |   | mm                   |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 5,6              |   | %                    |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 9,31 | J | : | 8,93 |
| F | : | 2,28 | A | : | 34,0 |
| M | : | 5,41 | S | : | 207  |
| A | : | 3,91 | O | : | 406  |
| M | : | 10,9 | N | : | 59,9 |
| J | : | 30,1 | D | : | 12,1 |

# 4 - Observations :

Station : N'ZI à DIMBOKRO

Bassin Versant : 24 100 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

Codification : 09-01-25-06

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|          |            |                            |
|----------|------------|----------------------------|
| 27-1-70  | - 073/073  | - 3,45 m <sup>3</sup> /s   |
| 23-2-70  | - 058/058  | - 0,787 m <sup>3</sup> /s  |
| 13-3-70  | - 060/060  | - 1,23 m <sup>3</sup> /s   |
| 13-7-70  | - 060/060  | - 1,67 m <sup>3</sup> /s   |
| 22-8-70  | - 2,37/237 | - 73,90 m <sup>3</sup> /s  |
| 20-10-70 | - 625/625  | - 257,00 m <sup>3</sup> /s |
| 24-10-70 | - 163/163  | - 49,1 m <sup>3</sup> /s   |
| 23-11-70 | - 310/310  | - 121 m <sup>3</sup> /s    |

Maximum jaugé : 434 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,002 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                    |                     |                          |
|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|
| Etiage                   | : 22 et 23-4-70    | - 0,50 m            | - 0,60 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 20-10-70         | - 6,26 m            | - 338 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : 1-10-68          | - 8,77 m            | - 598 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : 919 mm           |                     |                          |
| Volume écoulé            | : 1. 450. 516. 000 | m <sup>3</sup>      |                          |
| Module annuel            | : 46,0             | m <sup>3</sup> /s   |                          |
| Module interannuel (14)  | : 63,6             | m <sup>3</sup> /s   |                          |
| Débit spécifique         | : 1,91             | l/s.Km <sup>2</sup> |                          |
| Lame écoulée             | : 60               | mm                  |                          |
| Déficit d'écoulement     | : 859              | mm                  |                          |
| Coefficient d'écoulement | : 6,5              | %                   |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |        |   |        |
|---|--------|---|--------|
| J | : 6,88 | J | : 3,04 |
| F | : 1,97 | A | : 42,7 |
| M | : 1,78 | S | : 170  |
| A | : 2,97 | O | : 261  |
| M | : 4,55 | N | : 36,6 |
| J | : 8,23 | D | : 8,39 |

# 4 - Observations :

Station : N'ZI à BOCANDA

Bassin Versant : 20 500 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : -10,07 m sous repère S.H

Codification : 09-01-25-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|          |   |         |   |                         |
|----------|---|---------|---|-------------------------|
| 22-2-70  | - | 035/035 | - | 0,601 m <sup>3</sup> /s |
| 15-5-70  | - | 063/063 | - | 3,20 m <sup>3</sup> /s  |
| 13-7-70  | - | 041/041 | - | 1,28 m <sup>3</sup> /s  |
| 21-8-70  | - | 364/364 | - | 138 m <sup>3</sup> /s   |
| 19-10-70 | - | 368/368 | - | 136 m <sup>3</sup> /s   |

Maximum jaugé : 436 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,023 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                                 |   |         |   |                        |
|--------------------------|---|---------------------------------|---|---------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 12 au 15-4-70                   | - | 0,25 m  | - | 0,07 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 12-10-70                        | - | 8,39 m  | - | 432 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 15-9-68                         | - | 10,48 m | - | 614 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 979 mm                          |   |         |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 1. 478. 873. 300 m <sup>3</sup> |   |         |   |                        |
| Module annuel            | : | 46,9 m <sup>3</sup> /s          |   |         |   |                        |
| Module interannuel (14)  | : | 62,5 m <sup>3</sup> /s          |   |         |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 2,29 l/s.Km <sup>2</sup>        |   |         |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 72 mm                           |   |         |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 907 mm                          |   |         |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 7,3 %                           |   |         |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 3,61 | J | : | 0,92 |
| F | : | 0,64 | A | : | 51,3 |
| M | : | 0,52 | S | : | 199  |
| A | : | 0,64 | O | : | 264  |
| M | : | 1,89 | N | : | 33,4 |
| J | : | 2,67 | D | : | 5,05 |

# 4 - Observations :

Station : N'ZI à M'BAHIAKRO

Bassin Versant : 15 700 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : -9,68 m sous repère S.H

Codification : 09-01-25-12

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|          |   |         |   |                         |
|----------|---|---------|---|-------------------------|
| 21-2-70  | - | 084/084 | - | 0,372 m <sup>3</sup> /s |
| 15-5-70  | - | 114/114 | - | 1,92 m <sup>3</sup> /s  |
| 11-7-70  | - | 089/089 | - | 0,980 m <sup>3</sup> /s |
| 19-8-70  | - | 453/460 | - | 150 m <sup>3</sup> /s   |
| 17-10-70 | - | 489/489 | - | 130 m <sup>3</sup> /s   |

Maximum jaugé : 550 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,012 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                  |   |                     |   |                        |
|--------------------------|---|------------------|---|---------------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 4-4-70           | - | 0,72 m              | - | 0,12 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 4-10-70          | - | 10,05 m             | - | 408 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 21-9-57          | - | 11,80 m             | - | 608 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 999 mm           |   |                     |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 1. 427. 350. 000 |   | m <sup>3</sup>      |   |                        |
| Module annuel            | : | 45,2             |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                        |
| Module interannuel (13)  | : | 57,9             |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 2,88             |   | l/s.KM <sup>2</sup> |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 91 mm            |   |                     |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 908 mm           |   |                     |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 9,1              |   | %                   |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 3,11 | J | : | 1,31 |
| F | : | 0,51 | A | : | 61,6 |
| M | : | 0,44 | S | : | 222  |
| A | : | 1,08 | O | : | 212  |
| M | : | 1,52 | N | : | 31,0 |
| J | : | 1,02 | D | : | 5,07 |

# 4 - Observations :

Station : N'ZI à FETEKRO

Bassin Versant : 10 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 155 m environ (-12,09 sous repère S.H)

Codification : 09-01-25-09

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |             |   |                            |
|---------|---|-------------|---|----------------------------|
| 24-4-70 | - | H = 219/219 | - | Q = 1,25 m <sup>3</sup> /s |
| 14-5-70 | - | H = 223/223 | - | Q = 1,68 m <sup>3</sup> /s |
| 24-7-70 | - | H = 213/213 | - | Q = 1,05 m <sup>3</sup> /s |
| 18-8-70 | - | H = 417/417 | - | Q = 120 m <sup>3</sup> /s  |
| 17-9-70 | - | H = 639/639 | - | Q = 241 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 406 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,002 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                                 |   |        |   |                         |
|--------------------------|---|---------------------------------|---|--------|---|-------------------------|
| Etiage                   | : | 5-4-70                          | - | 1,86 m | - | 0,003 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 2-10-70                         | - | 6,70 m | - | 296 m <sup>3</sup> /s   |
| Crue maximale observée   | : | 10-9-68                         | - | 8,80 m | - | 544 m <sup>3</sup> /s   |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1019 mm                         |   |        |   |                         |
| Volume écoulé            | : | 1. 184. 064. 960 m <sup>3</sup> |   |        |   |                         |
| Module annuel            | : | 37,5 m <sup>3</sup> /s          |   |        |   |                         |
| Module interannuel (11)  | : |                                 |   |        |   |                         |
| Débit spécifique         | : | 3,75 l/s.Km <sup>2</sup>        |   |        |   |                         |
| Lame écoulée             | : | 118 mm                          |   |        |   |                         |
| Déficit d'écoulement     | : | 901 mm                          |   |        |   |                         |
| Coefficient d'écoulement | : | 11,6 %                          |   |        |   |                         |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |       |   |   |       |
|---|---|-------|---|---|-------|
| J | : | 1,69  | J | : | 0,837 |
| F | : | 0,236 | A | : | 62,6  |
| M | : | 0,699 | S | : | 228   |
| A | : | 0,236 | O | : | 141   |
| M | : | 0,325 | N | : | 12,7  |
| J | : | 0,643 | D | : | 1,34  |

# 4 - Observations :

Station : MARAHOUE à BOUAFLE

Bassin Versant : 19 800 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 187 m environ

Codification : 09-01-10-06

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |             |   |                            |
|---------|---|-------------|---|----------------------------|
| 23-8-70 | - | H = 203/204 | - | Q' = 102 m <sup>3</sup> /s |
| 22-9-70 | - | H = 714/718 | - | Q = 705 m <sup>3</sup> /s  |
| 28-9-70 | - | H = 801/800 | - | Q = 891 m <sup>3</sup> /s  |
| 29-9-70 | - | H = 781/780 | - | Q = 843 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 936 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,275 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                                   |          |                          |
|--------------------------|-----------------------------------|----------|--------------------------|
| Etiage                   | : 8 au 12-3-70                    | - 0,17 m | - 0,71 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 27-9-70                         | - 7,95 m | - 799 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : 16-9-64                         | - 8,82 m | - 922 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : 1279 mm                         |          |                          |
| Volume écoulé            | : 2. 365. 478. 200 m <sup>3</sup> |          |                          |
| Module annuel            | : 75,0 m <sup>3</sup> /s          |          |                          |
| Module interannuel (16)  | : 97,6 m <sup>3</sup> /s          |          |                          |
| Débit spécifique         | : 3,78 l/s. Km <sup>2</sup>       |          |                          |
| Lame écoulée             | : 119 mm                          |          |                          |
| Déficit d'écoulement     | : 1160 mm                         |          |                          |
| Coefficient d'écoulement | : 9,3 %                           |          |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|          |          |
|----------|----------|
| J : 8,26 | J : 2,48 |
| F : 2,03 | A : 64,0 |
| M : 2,24 | S : 501  |
| A : 2,16 | O : 260  |
| M : 1,71 | N : 40,8 |
| J : 6,86 | D : 9,49 |

# 4 - Observations :

Station : MARAHOU Rte BECUMI-SEGUELA

Bassin Versant : 12 530 Km2

Cote du zéro de l'échelle : 262,0 m environ (-7,45 m sous repère S.H)

Codification : 09-01-01-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

27-9-70 - H = 527/525 - Q = 402,6 m<sup>3</sup>/s  
24-8-70 - H = 383<sup>5</sup>/383<sup>5</sup> - Q = 128 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 668 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,052 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |   |        |   |                         |
|--------------------------|---|---------|---|--------|---|-------------------------|
| Etiage                   | : | 28-2-70 | - | 1,40 m | - | 0,350 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 9-70    | - | 6,76 m |   |                         |
| Crue maximale observée   | : | 8-9-64  | - | 7,67 m | - | 748 m <sup>3</sup> /s   |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |   |        |   |                         |
| Volume écoulé            | : |         |   |        |   |                         |
| Module annuel            | : |         |   |        |   |                         |
| Module interannuel       | : |         |   |        |   |                         |
| Débit spécifique         | : |         |   |        |   |                         |
| Lame écoulée             | : |         |   |        |   |                         |
| Déficit d'écoulement     | : |         |   |        |   |                         |
| Coefficient d'écoulement | : |         |   |        |   |                         |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |       |   |   |      |
|---|---|-------|---|---|------|
| J | : | 4,08  | J | : | 1,04 |
| F | : | 0,723 | A | : | -    |
| M | : | 1,78  | S | : | -    |
| A | : | 1,68  | O | : | -    |
| M | : | 1,90  | N | : | 20,3 |
| J | : | 2,53  | D | : | 4,05 |

# 4 - Observations :

Lectures des mois d'août, Septembre et Octobre fantaisistes.

Station : MARAHOUE à MANKONO

Bassin Versant : 6 700 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 293 m environ (-6,96 m sous repère S.H)

Codification : 09-01-10-09

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |             |   |                            |
|---------|---|-------------|---|----------------------------|
| 4-3-70  | - | H = 688/688 | - | Q = 1,10 m <sup>3</sup> /s |
| 25-8-70 | - | H = 346/346 | - | Q = 71,8 m <sup>3</sup> /s |
| 29-9-70 | - | H = 574/573 | - | Q = 207 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 232 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,003 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |           |   |                                |
|--------------------------|---|-----------|---|--------------------------------|
| Etiage                   | : |           |   |                                |
| Crue maximale            | : | Septembre | - | 7,67 m - 396 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : | 5-8-64    | - | 8,49 m - 488 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : |           |   |                                |
| Volume écoulé            | : |           |   |                                |
| Module annuel            | : |           |   |                                |
| Module interannuel       | : |           |   |                                |
| Débit spécifique         | : |           |   |                                |
| Lame écoulée             | : |           |   |                                |
| Déficit d'écoulement     | : |           |   |                                |
| Coefficient d'écoulement | : |           |   |                                |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |       |   |   |      |
|---|---|-------|---|---|------|
| J | : | 1,77  | J | : | -    |
| F | : | 0,307 | A | : | 47,9 |
| M | : | 0,928 | S | : | -    |
| A | : | 0,369 | O | : | 78,5 |
| M | : | -     | N | : | 11,1 |
| J | : | 0,502 | D | : | 2,0* |

# 4 - Observations :

Lectures très incomplètes.

Station : YANI à SEQUELA

Bassin Versant : 3 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : -8,157 m sous repère S.H

Codification : 09-01-50-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |             |   |                             |
|---------|---|-------------|---|-----------------------------|
| 5-3-70  | - | H = 061/061 | - | Q = 0,325 m <sup>3</sup> /s |
| 27-5-70 | - | H = 063/063 | - | Q = 0,359 m <sup>3</sup> /s |
| 14-7-70 | - | H = 062/062 | - | Q = 0,326 m <sup>3</sup> /s |
| 24-8-70 | - | H = 369/369 | - | Q = 41,5 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 101 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,007 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                              |   |        |   |                        |
|--------------------------|---|------------------------------|---|--------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 25-4-70                      | - | 0,56 m | - | 0,30 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 15-9-70                      | - | 7,84 m | - | 123 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 23-9-60                      | - | 8,50 m | - | 137 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1374 mm                      |   |        |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 432. 796. 600 m <sup>3</sup> |   |        |   |                        |
| Module annuel            | : | 13,7 m <sup>3</sup> /s       |   |        |   |                        |
| Module interannuel (11)  | : | 17,6 m <sup>3</sup> /s       |   |        |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 4,57 l/s.Km <sup>2</sup>     |   |        |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 144 mm                       |   |        |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 1230 mm                      |   |        |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 10,4 %                       |   |        |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 1,53 | J | : | 1,04 |
| F | : | 0,61 | A | : | 26,1 |
| M | : | 0,49 | S | : | 92,1 |
| A | : | 0,43 | O | : | 33,5 |
| M | : | 0,76 | N | : | 6,98 |
| J | : | 0,85 | D | : | 1,79 |

# 4 - Observations :

Station : KAN à TIEBISSOU

Bassin Versant : 1200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 196 m environ

Codification : 09-01-35-06

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 54,5 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,005 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                            |                |                          |
|--------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|
| Etiage                   | : 16 au 30-4-70            | - 0,0          | - 0                      |
| Crue maximale            | : 1 au 4-10-70             | - 2,82 m       | - 36,5 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : 14-10-63                 | - 3,28 m       | - 55,1 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : 1181 mm                  |                |                          |
| Volume écoulé            | : 87. 192. 288             | m <sup>3</sup> |                          |
| Module annuel            | : 2,76 m <sup>3</sup> /s   |                |                          |
| Module interannuel (12)  | : 2,81 m <sup>3</sup> /s   |                |                          |
| Débit spécifique         | : 2,30 l/s.Km <sup>2</sup> |                |                          |
| Lame écoulée             | : 73 mm                    |                |                          |
| Déficit d'écoulement     | : 1108 mm                  |                |                          |
| Coefficient d'écoulement | : 9,6 %                    |                |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|           |           |
|-----------|-----------|
| J : 0,631 | J : 0,56  |
| F : 0,344 | A : 0,553 |
| M : 0,053 | S : 9,48  |
| A : 0,0   | O : 18,6  |
| M : 0,269 | N : 1,49  |
| J : 0,506 | D : 0,413 |

# 4 - Observations :

Station : KAN à DIMBOKRO

Bassin Versant : 6 200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 63,907 m IGN

Codification :

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|          |   |        |   |                         |
|----------|---|--------|---|-------------------------|
| 27-1-70  | - | 0,45 m | - | 0,053 m <sup>3</sup> /s |
| 13-3-70  | - | 0,60 m | - | 0,896 m <sup>3</sup> /s |
| 26-3-70  | - | 0,34 m | - | 0,047 m <sup>3</sup> /s |
| 13-7-70  | - | 0,64 m | - | 1,23 m <sup>3</sup> /s  |
| 20-10-70 | - | 3,87 m | - | 41,0 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugeé : 41,0 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugeé : 0,047 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |               |   |        |
|--------------------------|---|---------------|---|--------|
| Etiage                   | : | 29 au 31/3-70 | - | 0,32 m |
| Crue maximale            | : | 7-10-70       | - | 4,80 m |
| Crue maximale observée   | : | 7-10-70       | - | 4,80 m |
| Pluviométrie moyenne     | : |               |   |        |
| Volume écoulé            | : |               |   |        |
| Module annuel            | : |               |   |        |
| Module interannuel       | : |               |   |        |
| Débit spécifique         | : |               |   |        |
| Lame écoulée             | : |               |   |        |
| Déficit d'écoulement     | : |               |   |        |
| Coefficient d'écoulement | : |               |   |        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |     |
|-----|-----|
| J : | J : |
| F : | A : |
| M : | S : |
| A : | O : |
| M : | N : |
| J : | D : |

# 4 - Observations :

Station nouvelle - jaugeages en nombre insuffisant pour établir une courbe de tarage.

Station : LOKPOHO Rte FERKESSEDOUGOU-KORHOGO

Bassin Versant : 1200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 299 m environ

Codification : 09-01-20-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

31-12-70 - 0,80 m - 0,812 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 140 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,001 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                                |          |                           |
|--------------------------|--------------------------------|----------|---------------------------|
| Etiage                   | : 15-4-70                      | - 0,08 m | - 0,001 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 2-9-70                       | - 6,00 m | - 164 m <sup>3</sup> /s   |
| Crue maximale observée   | : 10-9-64                      | - 6,66 m | - 245 m <sup>3</sup> /s   |
| Pluviométrie moyenne     | : 1274 mm                      |          |                           |
| Volume écoulé            | : 301. 763. 600 m <sup>3</sup> |          |                           |
| Module annuel            | : 9,56 m <sup>3</sup> /s       |          |                           |
| Module interannuel       | : -                            |          |                           |
| Débit spécifique         | : 7,96 l/s.Km <sup>2</sup>     |          |                           |
| Lame écoulée             | : 251 mm                       |          |                           |
| Déficit d'écoulement     | : 1023 mm                      |          |                           |
| Coefficient d'écoulement | : 19,7 %                       |          |                           |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|           |             |
|-----------|-------------|
| J : 0,08  | J : 3,54    |
| F : 0,041 | A : (33,1)  |
| M : 0,056 | S : (67,3)  |
| A : 0,003 | O : 4,21    |
| M : 0,220 | N : 2,91    |
| J : 0,092 | D : (0,919) |

# 4 - Observations :

Lectures peu sûres.

Station : KOHOUA à FARANDOUGOU

Bassin Versant : 630 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 345 m environ

Codification : 09-01-40-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

15-12-70 - 2,10 m - 0,334 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 49,6 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,026 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                      |   |                                 |
|--------------------------|----------------------|---|---------------------------------|
| Etiage                   | : du 11-2-70 au 31-5 | - | à sec                           |
| Crue maximale            | : 5-9-70             | - | 5,88 m - 64,1 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : 16-9-65            | - | 6,90 m - 86,6 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : 2111 mm            |   |                                 |
| Volume écoulé            | : 260 . 172 . 000    |   | m <sup>3</sup> /s               |
| Module annuel            | : 8,25               |   | m <sup>3</sup> /s               |
| Module interannuel (8)   | : 7,79               |   | m <sup>3</sup> /s               |
| Débit spécifique         | : 13,1               |   | l/s.Km                          |
| Lame écoulée             | : 413 mm             |   |                                 |
| Déficit d'écoulement     | : 1698 mm            |   |                                 |
| Coefficient d'écoulement | : 19,5               |   | %                               |

# 3 - Modules mensuels en m3/s

|   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|
| J | : 0,219 | J | : 1,60  |
| F | : 0,035 | A | : 31,0  |
| M | : à sec | S | : 52,4  |
| A | : à sec | O | : 11,0  |
| M | : à sec | N | : 2,24  |
| J | : 0,623 | D | : 0,313 |

# 4 - Observations :

Station : COMOE à ALEPE

Bassin Versant : 73. 800 Km2

Cote du zéro de l'échelle : 33 m environ

Codification : 09-04-01-06

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

12-6-70 - 0,33 m/0,50 m 47,0 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 1455 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 17,5 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                  |   |                   |   |                        |
|--------------------------|---|------------------|---|-------------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 14-1-70          | - | 0,18 m            | - | 26,6 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 2-10-70          | - | 5,30 m            | - |                        |
| Crue maximale observée   | : | 30-9-63          | - | 7,37 m            | - |                        |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1012 mm          |   |                   |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 9. 715. 684. 320 |   | m <sup>3</sup>    |   |                        |
| Module annuel            | : | 312              |   | m <sup>3</sup> /s |   |                        |
| Module interannuel       | : | -                |   |                   |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 4,232            |   | l/s.Km2           |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 132              |   | mm                |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 880              |   | mm                |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 13,0             |   | %                 |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 103. | J | : | 156  |
| F | : | 114  | A | : | 344  |
| M | : | 117  | S | : | 1115 |
| A | : | 153  | O | : | 1001 |
| M | : | 184  | N | : | 246  |
| J | : | 169  | D | : | 167  |

# 4 - Observations :

Station : COMOE à M'BASSO

Bassin Versant : 70. 500 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

Codification : 09-04-01-12

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

5-6-70 - 0,99 m - 40,4 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 1474 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 1,97 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |   |                                 |   |                        |
|--------------------------|---|---------|---|---------------------------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 20-4-70 | - | 0,37 m                          | - | 3,77 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 3-10-70 | - | 9,45 m                          | - |                        |
| Crue maximale observée   | : | 1-10-68 | - | 12,12 m                         | - | 2282 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |   | 998 mm                          |   |                        |
| Volume écoulé            | : |         |   | 6. 816. 234. 240 m <sup>3</sup> |   |                        |
| Module annuel            | : |         |   | 216 m <sup>3</sup> /s           |   |                        |
| Module interannuel       | : |         |   | -                               |   |                        |
| Débit spécifique         | : |         |   | 3,066 l/s Km <sup>2</sup>       |   |                        |
| Lame écoulée             | : |         |   | 97 mm                           |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : |         |   | 901 mm                          |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : |         |   | 9,72 %                          |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 27,8 | J | : | 25,4 |
| F | : | 10,1 | A | : | 332  |
| M | : | 9,36 | S | : | 1076 |
| A | : | 6,66 | O | : | 908  |
| M | : | 10,9 | N | : | 114  |
| J | : | 32,0 | D | : | 32,1 |

# 4 - Observations :

Station : COMOE à ANIASSUE

Bassin Versant : 66 500 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 120 m environ

Codification : 09-04-01-09

## 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |   |             |   |                        |
|---------|---|-------------|---|------------------------|
| 8-6-70  | - | 1,55 m      | - | 26,8 m <sup>3</sup> /s |
| 4-11-70 | - | 2,95/2,94 m | - | 196 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 2040 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 2,25 m<sup>3</sup>/s

## 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                                  |   |         |   |                        |
|--------------------------|---|----------------------------------|---|---------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 13-4-70                          | - | 1,06 m  | - | 3,3 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale            | : | 1-10-70                          | - | 8,08 m  | - | 1595 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : | 29-9-54                          | - | 10,40 m | - | 2370 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : | 988 mm                           |   |         |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 7. 190 200 000 m <sup>3</sup> /s |   |         |   |                        |
| Module annuel            | : | 228 m <sup>3</sup> /s            |   |         |   |                        |
| Module interannuel (16)  | : | 266 m <sup>3</sup> /s            |   |         |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 3,43 l/s Km <sup>2</sup>         |   |         |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 108 mm                           |   |         |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | 880 mm                           |   |         |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | 10,8 %                           |   |         |   |                        |

## 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 28,4 | J | : | 24,9 |
| F | : | 10,1 | A | : | 367  |
| M | : | 7,55 | S | : | 1174 |
| A | : | 4,93 | O | : | 915  |
| M | : | 8,33 | N | : | 137  |
| J | : | 27,8 | D | : | (27) |

## 4 - Observations :

Elément d'échelle de basses eaux tombé le 23-11-70.

Station : COMGE à AKAKOMOEKRO

Bassin Versant : 57 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 137 m environ

Codification : 09-04-01-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|          |   |                         |   |                        |
|----------|---|-------------------------|---|------------------------|
| 22-2-70  | - | 0,35 m                  | - | 6,90 m <sup>3</sup> /s |
| 6-6-70   | - | 0,62/061 <sup>5</sup> m | - | 19,1 m <sup>3</sup> /s |
| 11-7-70  | - | 0,58 m                  | - | 14,2 m <sup>3</sup> /s |
| 20-8-70  | - | 2,71 m                  | - | 141 m <sup>3</sup> /s  |
| 18-10-70 | - | 3,10/3,07 m             | - | 625 m <sup>3</sup> /s  |
| 18-11-70 | - | 1,13 m                  | - | 57,9 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 892 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 5,47 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |   |                                |                          |
|--------------------------|---|---------|---|--------------------------------|--------------------------|
| Etiage                   | : | 7-4-70  | - | 0,27 m                         |                          |
| Crue maximale            | : | 27-9-70 | - | 7,16 m                         | - 1748 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : | 26-9-68 | - | 9,68 m                         | - 2474 m <sup>3</sup> /s |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |   | 978 mm                         |                          |
| Volume écoulé            | : |         |   | 7 067. 420. 640 m <sup>3</sup> |                          |
| Module annuel            | : |         |   | 232,383 m <sup>3</sup> /s      |                          |
| Module interannuel       | : |         |   | -                              |                          |
| Débit spécifique         | : |         |   | 4,069 l/s Km <sup>2</sup>      |                          |
| Lame écoulée             | : |         |   | 124 mm                         |                          |
| Déficit d'écoulement     | : |         |   | 854 mm                         |                          |
| Coefficient d'écoulement | : |         |   | 12,7 %                         |                          |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|          |          |
|----------|----------|
| J : 16,2 | J : 16,6 |
| F : 8,76 | A : 393  |
| M : 7,70 | S : 1303 |
| A : 6,22 | O : 820  |
| M : 9,68 | N : 70,7 |
| J : 15,2 | D : 22,4 |

# 4 - Observations :

Station : COMOE à SEREBOU

Bassin Versant : 49 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 160 m environ

Codification : 09-04-01-21

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|          |      |   |   |     |                   |
|----------|------|---|---|-----|-------------------|
| 19-8-70  | 3,47 | m | - | 371 | m <sup>3</sup> /s |
| 17-10-70 | 4,05 | m | - | 478 | m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 1780 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 3,18 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                    |                     |         |   |                        |
|--------------------------|--------------------|---------------------|---------|---|------------------------|
| Etiage                   | : 12-4-70          | -                   | 0,22 m  | - | 1,7 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale            | : 26-9-70          | -                   | 7,98 m  | - | 1476 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : 5-10-54          | -                   | 10,85 m | - |                        |
| Pluviométrie moyenne     | : 1020             | mm                  |         |   |                        |
| Volume écoulé            | : 6. 550. 277. 760 | m <sup>3</sup>      |         |   |                        |
| Module annuel            | : 213              | m <sup>3</sup> /s   |         |   |                        |
| Module interannuel (15)  | : 201              | m <sup>3</sup> /s   |         |   |                        |
| Débit spécifique         | : 4,346            | l/s Km <sup>2</sup> |         |   |                        |
| Lame écoulée             | : 134              | mm                  |         |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : 886              | mm                  |         |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : 13,1             | %                   |         |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |        |   |        |
|---|--------|---|--------|
| J | : 16,7 | J | : 17,7 |
| F | : 5,93 | A | : 412  |
| M | : 4,44 | S | : 1226 |
| A | : 2,57 | O | : 704  |
| M | : 6,30 | N | : 75,9 |
| J | : 11,1 | D | : 20,6 |

# 4 - Observations :

Station : BACULE à DJIRILA

Bassin Versant : 3 970 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 353,64 m IGN

Codification : 09-16-14-06

1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 188 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,327 m<sup>3</sup>/s

2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |
|--------------------------|---|---------|
| Etiage                   | : |         |
| Crue maximale            | : |         |
| Crue maximale observée   | : |         |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1639 mm |
| Volume écoulé            | : |         |
| Module annuel            | : |         |
| Module interannuel       | : |         |
| Débit spécifique         | : |         |
| Lame écoulée             | : |         |
| Déficit d'écoulement     | : |         |
| Coefficient d'écoulement | : |         |

3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |      |   |   |      |
|---|---|------|---|---|------|
| J | : | 7,50 | J | : | -    |
| F | : | -    | A | : | -    |
| M | : | -    | S | : | -    |
| A | : | -    | O | : | -    |
| M | : | -    | N | : | 41,6 |
| J | : | -    | D | : | 14,0 |

4 - Observations :

Pas d'observations de février à octobre.

Station : KOUROUKELLE à IRADOUGOU

Bassin Versant : 1 990 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 397,75 m IGN

Codification : 09-15-40-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugé : 104 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,288 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                                |   |        |   |                         |
|--------------------------|--------------------------------|---|--------|---|-------------------------|
| Etiage                   | : 22-5-70                      | - | 0,15 m | - | 0,150 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 14-9-70                      | - | 7,15 m | - | 120 m <sup>3</sup> /s   |
| Crue maximale observée   | : 14-9-70                      | - | 7,15 m | - | 120 m <sup>3</sup> /s   |
| Pluviométrie moyenne     | : 1506 mm                      |   |        |   |                         |
| Volume écoulé            | : 614. 845. 944 m <sup>3</sup> |   |        |   |                         |
| Module annuel            | : 19,5 m <sup>3</sup> /s       |   |        |   |                         |
| Module interannuel (8)   | : 24,45 m <sup>3</sup> /s      |   |        |   |                         |
| Débit spécifique         | : 9,8 l/s/Km <sup>2</sup>      |   |        |   |                         |
| Lame écoulée             | : 309 mm                       |   |        |   |                         |
| Déficit d'écoulement     | : 1197 mm                      |   |        |   |                         |
| Coefficient d'écoulement | : 20,5 %                       |   |        |   |                         |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |        |   |        |
|---|--------|---|--------|
| J | : 5,58 | J | : 5,87 |
| F | : 2,42 | A | : 34,6 |
| M | : 0,83 | S | : 105  |
| A | : 0,43 | O | : 40,4 |
| M | : 0,39 | N | : 12,4 |
| J | : 2,01 | D | : 23,6 |

# 4 - Observations :

Station : BAGOE à KOUTO

Bassin Versant : 4 740 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

Codification : 09-16-12-06

## 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

Néant

Maximum jaugeé : 355 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugeé : 0,038 m<sup>3</sup>/s

## 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                 |                     |                           |
|--------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|
| Etiage                   | : 21-5-70       | - 0,10 m            | - 0,170 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 13-9-70       | - 7,90 m            | - 258 m <sup>3</sup> /s   |
| Crue maximale observée   | : 2-9-70        | - 8,70 m            | - 466 m <sup>3</sup> /s   |
| Pluviométrie moyenne     | : 1501 mm       |                     |                           |
| Volume écoulé            | : 1 270 900 000 | m <sup>3</sup>      |                           |
| Module annuel            | : 40,3          | m <sup>3</sup> /s   |                           |
| Module interannuel (10)  | : 48,7          | m <sup>3</sup> /s   |                           |
| Débit spécifique         | : 8,5           | l/s/Km <sup>2</sup> |                           |
| Lame écoulée             | : 268           | mm                  |                           |
| Déficit d'écoulement     | : 1233          | mm                  |                           |
| Coefficient d'écoulement | : 17,9          | %                   |                           |

## 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|           |          |
|-----------|----------|
| J : 6,34  | J : 2,64 |
| F : 27,7  | A : 130  |
| M : 1,13  | S : 207  |
| A : 0,374 | O : 85,8 |
| M : 0,239 | N : 17,1 |
| J : 0,841 | D : 5,92 |

## 4 - Observations :

Station : BAGOE à TOMBOUGOU

Bassin Versant : 2580 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

Codification : 09-16-12-09

1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |          |                           |
|---------|----------|---------------------------|
| 4-6-70  | - 1,39 m | - 0,243 m <sup>3</sup> /s |
| 18-6-70 | - 1,34 m | - 0,152 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 379 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,005 m<sup>3</sup>/s

2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Etiage                   | :                        |
| Crue maximale            | :                        |
| Crue maximale observée   | :                        |
| Pluviométrie moyenne     | : 1410 mm                |
| Volume écoulé            | :                        |
| Module annuel            | :                        |
| Module interannuel (5)   | : 35,5 m <sup>3</sup> /s |
| Débit spécifique         | :                        |
| Lame écoulée             | :                        |
| Déficit d'écoulement     | :                        |
| Coefficient d'écoulement | :                        |

3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |        |   |   |
|---|--------|---|---|
| J | : 26,7 | J | : |
| F | : 19,6 | A | : |
| M | : 17,7 | S | : |
| A | : 16,2 | O | : |
| M | :      | N | : |
| J | :      | D | : |

4 - Observations :

Pas d'observations de Mai à Décembre.

Station : LOA à DEMBASSO

Bassin Versant : 54,4 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 348 m environ

Codification :

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|          |   |          |   |                          |
|----------|---|----------|---|--------------------------|
| 4-6-70   | - | 0,245 m. | - | 0,0087 m <sup>3</sup> /s |
| 31-10-70 | - | 0,44 m   | - | 0,546 m <sup>3</sup> /s  |
| 15-12-70 | - | 2,23 m   | - | 0,091 m <sup>3</sup> /s  |

Maximum jaugé : 5,26 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,002 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                            |   |        |   |                         |
|--------------------------|---|----------------------------|---|--------|---|-------------------------|
| Etiage                   | : | 20-5-70                    | - | 2,12 m | - | 0,021 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 26-8-70                    | - | 4,06 m | - | 12,6 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 26-8-70                    | - | 4,06 m | - | 12,6 m <sup>3</sup> /s  |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1118 mm                    |   |        |   |                         |
| Volume écoulé.           | : | 20. 120.000 m <sup>3</sup> |   |        |   |                         |
| Module annuel            | : | 0,638 m <sup>3</sup> /s    |   |        |   |                         |
| Module interannuel (9)   | : | 0,661 m <sup>3</sup> /s    |   |        |   |                         |
| Débit spécifique         | : | 11,7 l/s/Km <sup>2</sup>   |   |        |   |                         |
| Lame écoulée             | : | 370 mm                     |   |        |   |                         |
| Déficit d'écoulement     | : | 748 mm                     |   |        |   |                         |
| Coefficient d'écoulement | : | 33,1 %                     |   |        |   |                         |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|           |           |
|-----------|-----------|
| J : 0,168 | J : 0,436 |
| F : 0,071 | A : 3,16  |
| M : 0,036 | S : 2,15  |
| A : 0,028 | O : 0,852 |
| M : 0,055 | N : 0,383 |
| J : 0,167 | D : 0,145 |

# 4 - Observations :

Station : NIANGBOUE à PONONDOUGOU

Bassin Versant : 706 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

Codification : 09-16-55-03

1 - JAUGEAGES EFFECTUES

4-6-70                      0,945 m                      0,039 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 35,7 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,002 m<sup>3</sup>/s

2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |             |                     |        |   |                         |
|--------------------------|---|-------------|---------------------|--------|---|-------------------------|
| Etiage                   | : | 14-4-70     | -                   | 0,80 m | - | 0,024 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 12-9-70     | -                   | 4,69 m | - | 17,1 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 19-9-55     | -                   | 8,50 m | - |                         |
| Pluviométrie moyenne     | : | 2111        | mm                  |        |   |                         |
| Volume écoulé            | : | 100 915 000 | m <sup>3</sup>      |        |   |                         |
| Module annuel            | : | 3,20        | m <sup>3</sup> /s   |        |   |                         |
| Module interannuel (6)   | : | 4,76        | m <sup>3</sup> /s   |        |   |                         |
| Débit spécifique         | : | 4,53        | l/s.Km <sup>2</sup> |        |   |                         |
| Lame écoulée             | : | 143         | mm                  |        |   |                         |
| Déficit d'écoulement     | : | 1968        | mm                  |        |   |                         |
| Coefficient d'écoulement | : | 6,8         | %                   |        |   |                         |

3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|           |            |
|-----------|------------|
| J : 0,584 | J : 0,143  |
| F : 0,253 | A : 5,19   |
| M : 0,090 | S : 15,3   |
| A : 0,034 | O : 10,6   |
| M : 0,030 | N : 4,45   |
| J : 0,032 | D : (1,70) |

4 - Observations :

Les débits du mois de décembre sont reconstitués.

Station : AGNEBY à AGBOVILLE

Bassin Versant : 4 600 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 34,26 m

Codification : 09-35-10-09

1 - JAUGEAGES EFFECTUES

4-6-70 - 1,90/1,87 m - 19,7 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 160 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,007 m<sup>3</sup>/s

2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |        |                      |
|--------------------------|---|---------|--------|----------------------|
| Etiage                   | : |         |        |                      |
| Crue maximale            | : | 1-7-78  | 3,40 m | 43 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale observée   | : | 23-6-55 | 6,35 m |                      |
| Pluviométrie moyenne :   | : | 1112 mm |        |                      |
| Volume écoulé            | : |         |        |                      |
| Module annuel            | : |         |        |                      |
| Module interannuel       | : |         |        |                      |
| Débit spécifique         | : |         |        |                      |
| Lame écoulée             | : |         |        |                      |
| Déficit d'écoulement     | : |         |        |                      |
| Coefficient d'écoulement | : |         |        |                      |

3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|          |           |
|----------|-----------|
| J : -    | J : 6,71  |
| F : -    | A : 0,111 |
| M : -    | S : 1,99  |
| A :: -   | O : 9,40  |
| M : -    | N : 6,02  |
| J : 5,21 | D : 0,172 |

4 - Observations :

Pas de lectures de janvier à Mai.

Station : AGNEBY à M'PODI

Bassin Versant : 6 925 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

Codification : 09-35-10-30

## 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

21-8-70 - 1,17 m - 1,58 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 49,8 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,365 m<sup>3</sup>/s

## 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |               |                     |                          |
|--------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| Etiage                   | : 23-2-70     | - 0,96 m            | - 0,75 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : 10-7-70     | - 6,04 m            | - 131 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : 30-9-63     | - 7,86 m            | -                        |
| Pluviométrie moyenne     | : 1094        | mm                  |                          |
| Volume écoulé            | : 539 266 000 | m <sup>3</sup>      |                          |
| Module annuel            | : 17,1        | m <sup>3</sup> /s   |                          |
| Module interannuel       | : -           |                     |                          |
| Débit spécifique         | : 2,47        | l/s.Km <sup>2</sup> |                          |
| Lame écoulée             | : 78          | mm                  |                          |
| Déficit d'écoulement     | : 1016        | mm                  |                          |
| Coefficient d'écoulement | : 7,1         | %                   |                          |

## 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|          |          |
|----------|----------|
| J : 1,92 | J : 62,9 |
| F : 1,58 | A : 2,14 |
| M : 2,79 | S : 3,13 |
| A : 4,62 | O : 22,9 |
| M : 5,40 | N : 57,3 |
| J : 33,1 | D : 7,17 |

## 4 - Observations :

Station : KAVI à M'BESSE

Bassin Versant : 975 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 30 m environ

Codification : 09-35-35-03

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

4-3-70            H = 126<sup>5</sup>/125            Q = 4,15 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 58,2 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 0,002 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                            |   |        |   |                         |
|--------------------------|---|----------------------------|---|--------|---|-------------------------|
| Etiage                   | : | 31-3-70                    | - | 0,14 m | - | 0,060 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 29-5-70                    | - | 4,70 m | - | 43,1 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 8-9-68                     | - | 7,52 m | - | 186 m <sup>3</sup> /s   |
| Pluviométrie moyenne     | : | 1160 mm                    |   |        |   |                         |
| Volume écoulé            | : | 90. 761.000 m <sup>3</sup> |   |        |   |                         |
| Module annuel            | : | 2,88 m <sup>3</sup> /s     |   |        |   |                         |
| Module interannuel       | : | -                          |   |        |   |                         |
| Débit spécifique         | : | 2,95 l/s.Km <sup>2</sup>   |   |        |   |                         |
| Lame écoulée             | : | 93 mm                      |   |        |   |                         |
| Déficit d'écoulement     | : | 1067 mm                    |   |        |   |                         |
| Coefficient d'écoulement | : | 8,0 %                      |   |        |   |                         |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|   |   |       |   |   |       |
|---|---|-------|---|---|-------|
| J | : | 2,17  | J | : | 8,91  |
| F | : | 0,213 | A | : | 0,357 |
| M | : | 0,343 | S | : | 1,98  |
| A | : | 1,02  | O | : | 3,22  |
| M | : | 5,69  | N | : | 2,45  |
| J | : | 7,89  | D | : | 0,299 |

# 4 - Observations :

Station : BIA à BIANOUAN

Bassin Versant : 6 770 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 94,311 m IGN

Codification : 09-45-01-07

# 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

11-6-70 - 3,77/3,73 m - 71,7 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 252 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 1,81 m<sup>3</sup>/s

# 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |               |   |                     |   |                        |
|--------------------------|---|---------------|---|---------------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 8-2-70        | - | 0,57 m              | - | 1,54 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 19-7-70       | - | 5,75 m              | - | 132 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 26-8-68       | - | 9,85 m              | - |                        |
| Pluviométrie moyenne     | : | -             |   |                     |   |                        |
| Volume écoulé            | : | 1 179 446 000 |   | m <sup>3</sup>      |   |                        |
| Module annuel            | : | 37,4          |   | m <sup>3</sup> /s   |   |                        |
| Module interannuel       | : | -             |   |                     |   |                        |
| Débit spécifique         | : | 5,5           |   | l/s Km <sup>2</sup> |   |                        |
| Lame écoulée             | : | 174           |   | mm                  |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : | -             |   |                     |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : | -             |   |                     |   |                        |

# 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| J : | 2,96 | J : | 55,1 |
| F : | 2,28 | A : | 8,92 |
| M : | 18,9 | S : | 19,9 |
| A : | 53,0 | O : | 66,1 |
| M : | 47,6 | N : | 90,9 |
| J : | 72,7 | D : | 10,5 |

# 4 - Observations :

Station : La ME à ALEPE

Bassin Versant : 4 140 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : -7,26 m sous repère S.H

Codification :

1 - JAUGEAGES EFFECTUES

13-6-70 - 1,15 m - 29,9 m<sup>3</sup>/s

Maximum jaugé : 260 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 5,14 m<sup>3</sup>/s

2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |         |   |                              |   |                        |
|--------------------------|---|---------|---|------------------------------|---|------------------------|
| Etiage                   | : | 8-1-70  | - | 0,86 m                       | - | 11,2 m <sup>3</sup> /s |
| Crue maximale            | : | 4-7-70  | - | 3,73 m                       | - | 206 m <sup>3</sup> /s  |
| Crue maximale observée   | : | 14-7-70 | - | 4,70 m                       | - |                        |
| Pluviométrie moyenne     | : |         |   | 1306 mm                      |   |                        |
| Volume écoulé            | : |         |   | 1 268 955 000 m <sup>3</sup> |   |                        |
| Module annuel            | : |         |   | 40,3 m <sup>3</sup> /s       |   |                        |
| Module interannuel       | : |         |   | -                            |   |                        |
| Débit spécifique         | : |         |   | 9,7 l/s.Km <sup>2</sup>      |   |                        |
| Lame écoulée             | : |         |   | 307 mm                       |   |                        |
| Déficit d'écoulement     | : |         |   | 999 m                        |   |                        |
| Coefficient d'écoulement | : |         |   | 23,5 %                       |   |                        |

3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|          |          |
|----------|----------|
| J : 15,5 | J : 64,6 |
| F : 16,8 | A : 19,9 |
| M : 18,5 | S : 38,9 |
| A : 33,3 | O : 72,5 |
| M : 35,7 | N : 75,7 |
| J : 65,1 | D : 26,7 |

4 - Observations :

Station : TABOU à YAKA

Bassin Versant : 800 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 2,196 m IGN

Codification :

#### 1 - JAUGEAGES EFFECTUES

|         |               |                          |
|---------|---------------|--------------------------|
| 29-5-70 | - 0,50 m      | - 11,6 m <sup>3</sup> /s |
| 7-9-70  | - 1,00/0,96 m | - 31,9 m <sup>3</sup> /s |
| 9-11-70 | - 1,15/1,14 m | - 42,7 m <sup>3</sup> /s |

Maximum jaugé : 65,4 m<sup>3</sup>/s

Minimum jaugé : 7,59 m<sup>3</sup>/s

#### 2 - CARACTERISTIQUES HYDROLOGIQUES

|                          |   |                  |          |
|--------------------------|---|------------------|----------|
| Etiage                   | : | 9, 16 et 17-5-70 | - 0,27 m |
| Crue maximale            | : |                  |          |
| Crue maximale observée   | : | 11-7-63          | - 9,28 m |
| Pluviométrie moyenne     | : |                  |          |
| Volume écoulé            | : |                  |          |
| Module annuel            | : |                  |          |
| Module interannuel       | : |                  |          |
| Débit spécifique         | : |                  |          |
| Lame écoulée             | : |                  |          |
| Déficit d'écoulement     | : |                  |          |
| Coefficient d'écoulement | : |                  |          |

#### 3 - Modules mensuels en m<sup>3</sup>/s

|     |     |
|-----|-----|
| J : | J : |
| F : | A : |
| M : | S : |
| A : | O : |
| M : | N : |
| J : | D : |

#### 4 - Observations :

- Lectures manquantes de juillet à Décembre
- Pas de barème d'étalonnage en raison du faible nombre de jaugeages.

CAVALLY à TATE

B.V. : 28 800 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 13,90 m.

| Jours | J   | F | M | A | M | J | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 169 |   |   |   |   |   |     | 140 |     | 777 | 570 | 349 |
| 2     | 143 |   |   |   |   |   |     |     |     | 703 | 534 | 279 |
| 3     | 138 |   |   |   |   |   | 741 |     | 284 | 676 | 583 | 265 |
| 4     | 129 |   |   |   |   |   | 662 |     | 253 | 656 | 539 | 224 |
| 5     | 148 |   |   |   |   |   | 611 | 122 | 232 | 650 | 482 | 222 |
| 6     | 146 |   |   |   |   |   | 502 | 119 | 410 | 635 | 478 | 215 |
| 7     | 157 |   |   |   |   |   | 477 | 121 | 621 | 660 | 460 | 218 |
| 8     | 173 |   |   |   |   |   | 413 | 117 | 644 | 672 | 450 | 211 |
| 9     | 199 |   |   |   |   |   | 360 | 130 | 610 | 740 | 428 | 239 |
| 10    | 228 |   |   |   |   |   | 328 |     | 620 | 731 | 390 | 240 |
| 11    | 240 |   |   |   |   |   | 265 |     | 691 | 751 | 378 | 228 |
| 12    | 253 |   |   |   |   |   | 245 | 147 | 838 | 709 | 396 | 203 |
| 13    | 260 |   |   |   |   |   | 233 | 194 | 892 | 661 | 350 | 198 |
| 14    | 265 |   |   |   |   |   | 221 | 192 | 926 | 573 | 334 | 190 |
| 15    | 274 |   |   |   |   |   | 211 | 197 | 975 | 515 | 344 | 191 |
| 16    | 283 |   |   |   |   |   | 202 | 200 | 893 | 506 | 344 | 182 |
| 17    | 287 |   |   |   |   |   | 207 | 225 | 833 | 457 | 305 | 195 |
| 18    | 268 |   |   |   |   |   | 197 | 200 | 797 | 426 | 311 | 177 |
| 19    | 236 |   |   |   |   |   | 186 | 168 | 796 | 408 | 339 | 166 |
| 20    | 249 |   |   |   |   |   | 178 | 149 | 743 | 421 | 336 | 190 |
| 21    | 261 |   |   |   |   |   | 166 | 148 | 705 | 410 | 316 | 180 |
| 22    | 274 |   |   |   |   |   | 156 | 174 | 696 | 396 | 298 | 176 |
| 23    | 294 |   |   |   |   |   | 152 | 194 | 693 | 408 | 311 | 169 |
| 24    | 260 |   |   |   |   |   | 156 | 196 | 744 | 423 | 295 | 168 |
| 25    | 273 |   |   |   |   |   | 152 | 198 | 778 | 410 | 290 | 165 |
| 26    | 249 |   |   |   |   |   | 145 | 220 | 752 | 462 | 285 | 160 |
| 27    | 260 |   |   |   |   |   | 140 | 261 | 831 | 496 | 333 | 156 |
| 28    | 274 |   |   |   |   |   | 135 | 347 | 873 | 557 | 328 | 150 |
| 29    | 258 |   |   |   |   |   | 149 | 386 | 877 | 582 | 350 | 144 |
| 30    | 240 |   |   |   |   |   | 125 | 375 | 835 | 567 | 381 | 143 |
| 31    | 197 |   |   |   |   |   | 125 | 356 |     | 583 |     | 142 |

CAVALLY à TIBOTO

B.V. :

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     |   |     | 209 | 134 | 181 | 331 | 503 | 145 | 250 | 445 |     | 237 |
| 2     |   |     | 222 | 121 | 160 | 298 | 443 | 140 | 236 | 423 |     | 202 |
| 3     |   |     | 184 | 109 | 147 | 272 | 423 | 131 | 218 | 449 |     | 190 |
| 4     |   |     | 178 | 113 | 127 | 240 | 391 | 180 | 200 | 438 |     | 182 |
| 5     |   |     | 186 | 122 | 115 | 371 | 366 | 128 | 196 | 396 |     | 178 |
| 6     |   |     | 178 | 135 | 122 | 448 | 328 | 125 | 333 | 376 |     | 174 |
| 7     |   | 101 | 176 | 138 | 110 | 405 | 311 | 123 | 416 | 408 |     | 173 |
| 8     |   | 111 | 165 | 134 | 109 | 354 | 265 | 122 | 389 | 413 |     | 172 |
| 9     |   | 107 | 136 | 151 | 114 | 325 | 239 | 126 | 378 | 430 |     | 199 |
| 10    |   | 104 | 143 | 144 | 126 | 294 | 220 | 129 | 373 | 431 | 261 | 188 |
| 11    |   | 097 | 130 | 139 | 185 | 310 | 205 | 135 | 451 | 429 | 266 | 188 |
| 12    |   | 102 | 125 | 129 | 199 | 274 | 193 | 145 | 514 | 410 | 257 | 169 |
| 13    |   | 101 | 125 | 174 | 182 | 273 | 192 | 170 | 515 | 380 | 240 | 171 |
| 14    |   | 124 | 115 | 171 | 192 | 262 | 185 | 170 | 571 | 334 | 234 | 183 |
| 15    |   | 140 | 107 | 201 | 193 | 231 | 181 | 178 | 550 | 330 | 236 | 158 |
| 16    |   | 184 | 097 | 190 | 166 | 217 | 170 | 188 | 495 | 311 | 235 | 164 |
| 17    |   | 167 | 107 | 159 | 160 | 220 | 182 | 197 | 464 | 295 | 215 | 166 |
| 18    |   | 147 | 107 | 145 | 199 | 250 | 172 | 170 | 467 | 275 | 235 | 155 |
| 19    |   | 140 | 132 | 166 | 251 | 221 | 168 | 155 | 445 | 273 | 238 | 255 |
| 20    |   | 131 | 152 | 169 | 208 | 200 | 160 | 147 | 438 | 283 | 238 | 169 |
| 21    |   | 135 | 143 | 187 | 215 | 197 | 152 | 154 | 421 | 268 | 218 | 159 |
| 22    |   | 123 | 148 | 196 | 227 | 183 | 143 | 174 | 421 | 267 | 221 | 150 |
| 23    |   | 116 | 135 | 194 | 303 | 185 | 147 | 182 | 420 | 278 | 228 | 154 |
| 24    |   | 106 | 115 | 172 | 335 | 214 | 149 | 173 | 459 | 281 | 213 | 155 |
| 25    |   | 104 | 108 | 158 | 344 | 231 | 145 | 178 | 455 |     | 207 | 150 |
| 26    |   | 106 | 105 | 162 | 301 | 233 | 142 | 191 | 440 |     | 222 | 148 |
| 27    |   | 128 | 128 | 202 | 288 | 314 | 139 | 222 | 435 |     | 228 | 147 |
| 28    |   | 148 | 135 | 219 | 272 | 483 | 136 | 265 | 450 |     | 245 | 141 |
| 29    |   |     | 155 | 218 | 304 | 595 | 131 | 275 | 457 |     | 253 | 138 |
| 30    |   |     | 146 | 199 | 342 | 615 | 125 | 264 | 465 |     | 269 | 138 |
| 31    |   |     | 136 |     | 337 |     | 128 | 260 |     |     |     | 145 |

CAVALLY à TAI

B.V. : 13 750 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 148,97 m IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 139 | 098 | 110 | 092 | 098 | 192 | 245 | 315 | 425 | 395 | 404 | 242 |
| 2     | 133 | 096 | 103 | 095 | 096 | 236 | 209 | 258 | 415 | 365 | 308 | 239 |
| 3     | 132 | 094 | 103 | 095 | 094 | 225 | 196 | 198 | 412 | 345 | 309 | 218 |
| 4     | 130 | 093 | 103 | 093 | 098 | 225 | 185 | 155 | 420 | 335 | 279 | 209 |
| 5     | 127 | 092 | 101 | 094 | 096 | 266 | 181 | 115 | 425 | 345 | 275 | 198 |
| 6     | 126 | 090 | 095 | 096 | 088 | 272 | 175 | 102 | 409 | 415 | 278 | 198 |
| 7     | 125 | 088 | 093 | 098 | 086 | 279 | 185 | 102 | 398 | 445 | 275 | 167 |
| 8     | 125 | 087 | 085 | 098 | 086 | 256 | 188 | 103 | 406 | 445 | 300 | 145 |
| 9     | 125 | 087 | 081 | 099 | 092 | 174 | 169 | 105 | 309 | 455 | 319 | 143 |
| 10    | 124 | 087 | 077 | 099 | 112 | 174 | 154 | 105 | 304 | 375 | 315 | 119 |
| 11    | 121 | 090 | 077 | 110 | 115 | 165 | 149 | 353 | 303 | 345 | 315 | 119 |
| 12    | 120 | 090 | 081 | 110 | 111 | 159 | 141 | 365 | 381 | 335 | 189 | 209 |
| 13    | 120 | 093 | 092 | 116 | 099 | 136 | 135 | 342 | 390 | 315 | 189 | 198 |
| 14    | 120 | 093 | 097 | 116 | 097 | 099 | 129 | 356 | 382 | 285 | 175 | 202 |
| 15    | 120 | 094 | 099 | 118 | 095 | 099 | 112 | 385 | 352 | 265 | 175 | 116 |
| 16    | 120 | 092 | 097 | 118 | 095 | 098 | 098 | 409 | 325 | 265 | 171 | 119 |
| 17    | 120 | 088 | 095 | 122 | 095 | 095 | 088 | 409 | 315 | 245 | 171 | 114 |
| 18    | 117 | 095 | 089 | 129 | 096 | 088 | 115 |     | 315 | 235 | 179 | 111 |
| 19    | 112 | 094 | 086 | 130 | 098 | 103 | 111 |     | 345 | 235 | 169 | 111 |
| 20    | 111 | 096 | 084 | 133 | 103 | 156 | 114 |     | 390 | 235 | 157 | 109 |
| 21    | 111 | 096 | 088 | 132 | 103 | 165 | 118 |     | 415 | 225 | 182 | 103 |
| 22    | 110 | 094 | 097 | 129 | 113 | 169 | 105 |     | 385 | 225 | 203 | 099 |
| 23    | 110 | 088 | 099 | 122 | 111 | 179 | 105 |     | 385 | 218 | 208 | 116 |
| 24    | 107 | 088 | 100 | 118 | 119 | 181 | 105 |     | 375 | 219 | 305 | 119 |
| 25    | 105 | 085 | 112 | 101 | 119 | 199 | 103 |     | 402 | 219 | 298 | 119 |
| 26    | 102 | 084 | 112 | 102 | 116 | 218 | 098 |     | 485 | 217 | 287 | 111 |
| 27    | 101 | 095 | 098 | 129 | 159 | 237 | 085 |     | 415 | 295 | 309 | 118 |
| 28    | 100 | 098 | 098 | 132 | 229 | 229 | 085 |     | 418 | 315 | 273 | 118 |
| 29    | 099 |     | 098 | 129 | 229 | 327 | 105 | 407 | 495 | 315 | 265 | 116 |
| 30    | 099 |     | 098 | 110 | 225 | 336 | 103 | 303 | 409 | 405 | 253 | 116 |
| 31    | 095 |     | 098 |     | 225 |     | 103 | 209 |     | 403 |     | 112 |

CAVALLY à TOULEPLEU

B.V. :

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     |     | 075 | 064 | 074 | 078 | 173 | 203 | 129 | 225 | 518 | 188 | 148 |
| 2     |     | 073 | 063 | 071 | 072 | 194 | 208 | 123 | 230 | 517 | 185 | 145 |
| 3     |     | 073 | 064 | 067 | 071 | 203 | 199 | 119 | 236 | 517 | 184 | 124 |
| 4     |     | 074 | 063 | 065 | 076 | 200 | 192 | 148 | 239 | 516 | 175 | 115 |
| 5     |     | 072 | 063 | 064 | 073 | 193 | 205 | 159 | 298 | 514 | 172 | 108 |
| 6     |     | 069 | 066 | 071 | 075 | 189 | 217 | 165 | 395 | 514 | 170 | 102 |
| 7     |     | 067 | 069 | 075 | 074 | 192 | 204 | 156 | 411 | 509 | 170 | 099 |
| 8     |     | 066 | 066 | 074 | 073 | 199 | 190 | 150 | 382 | 495 | 165 | 096 |
| 9     |     | 066 | 061 | 070 | 072 | 188 | 175 | 149 | 338 | 472 | 155 | 094 |
| 10    |     | 065 | 058 | 064 | 066 | 177 | 167 | 155 | 325 | 420 | 140 | 094 |
| 11    |     | 064 | 057 | 071 | 061 | 180 | 158 | 179 | 319 | 385 | 137 | 094 |
| 12    |     | 064 | 068 | 070 | 059 | 170 | 154 | 182 | 324 | 334 | 134 | 091 |
| 13    |     | 064 | 073 | 083 | 065 | 160 | 151 | 176 | 320 | 287 | 130 | 090 |
| 14    |     | 065 | 068 | 085 | 076 | 152 | 151 | 171 | 288 | 275 | 123 | 087 |
| 15    |     | 069 | 067 | 075 | 079 | 148 | 148 | 168 | 278 | 254 | 120 | 086 |
| 16    |     | 068 | 068 | 070 | 080 | 140 | 142 | 178 | 272 | 245 | 119 | 085 |
| 17    |     | 067 | 062 | 065 | 076 | 153 | 137 | 180 | 273 | 236 | 117 | 083 |
| 18    |     | 067 | 060 | 064 | 085 | 159 | 135 | 175 | 288 | 228 | 116 | 081 |
| 19    | 094 | 074 | 067 | 071 | 085 | 160 | 131 | 169 | 372 | 227 | 116 | 079 |
| 20    | 092 | 075 | 076 | 072 | 086 | 173 | 129 | 170 | 400 | 215 | 122 | 078 |
| 21    | 091 | 074 | 072 | 067 | 085 | 192 | 129 | 168 | 392 | 198 | 138 | 077 |
| 22    | 089 | 083 | 065 | 062 | 083 | 191 | 128 | 165 | 423 | 185 | 165 | 077 |
| 23    | 088 | 091 | 060 | 082 | 097 | 204 | 127 | 170 | 456 | 178 | 155 | 077 |
| 24    | 086 | 084 | 057 | 091 | 101 | 218 | 132 | 183 | 472 | 175 | 146 | 075 |
| 25    | 084 | 076 | 059 | 095 | 107 | 199 | 145 | 186 | 482 | 179 | 163 | 074 |
| 26    | 082 | 075 | 062 | 087 | 112 | 214 | 150 | 182 | 492 | 190 | 160 | 074 |
| 27    | 081 | 071 | 061 | 077 | 129 | 220 | 150 | 172 | 500 | 186 | 154 | 073 |
| 28    | 070 | 066 | 059 | 074 | 138 | 218 | 145 | 185 | 517 | 191 | 145 | 072 |
| 29    | 079 | 064 | 059 | 092 | 141 | 220 | 140 | 191 | 520 | 198 | 136 | 070 |
| 30    | 078 |     | 063 | 086 | 148 | 217 | 137 | 201 | 520 | 194 | 140 | 069 |
| 31    | 077 |     | 065 |     | 154 |     | 134 | 210 |     | 190 |     | 069 |

CAVALLY à FLAMPLEU

B.P. : 2 475 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 326,0 m.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 114 | 093 | 069 | 080 | 109 | 160 | 176 | 176 | 180 | 329 | 113 | 042 |
| 2     | 111 | 091 | 065 | 085 | 107 | 184 | 172 | 172 | 186 | 322 | 115 | 038 |
| 3     | 109 | 097 | 066 | 090 | 070 | 189 | 168 | 168 | 184 | 319 | 120 | 034 |
| 4     | 108 | 094 | 068 | 102 | 071 | 201 | 148 | 144 | 180 | 315 | 118 | 031 |
| 5     | 107 | 092 | 069 | 134 | 072 | 205 | 144 | 169 | 177 | 311 | 116 | 027 |
| 6     | 106 | 089 | 099 | 133 | 075 | 209 | 169 | 165 | 178 | 307 | 115 | 023 |
| 7     | 111 | 088 | 097 | 132 | 075 | 205 | 165 | 161 | 176 | 304 | 113 | 026 |
| 8     | 112 | 087 | 094 | 130 | 078 | 199 | 151 | 156 | 209 | 301 | 112 | 035 |
| 9     | 112 | 086 | 095 | 127 | 080 | 194 | 156 | 153 | 210 | 298 | 109 | 041 |
| 10    | 110 | 085 | 092 | 126 | 087 | 190 | 153 | 211 | 211 | 295 | 107 | 049 |
| 11    | 109 | 085 | 094 | 127 | 086 | 186 | 149 | 198 | 299 | 292 | 105 | 055 |
| 12    | 108 | 084 | 097 | 125 | 085 | 182 | 145 | 195 | 348 | 288 | 103 | 060 |
| 13    | 107 | 083 | 095 | 122 | 088 | 177 | 131 | 199 | 345 | 285 | 103 | 069 |
| 14    | 106 | 082 | 093 | 121 | 096 | 173 | 136 | 196 | 343 | 311 | 102 | 065 |
| 15    | 105 | 081 | 092 | 119 | 095 | 168 | 132 | 193 | 339 | 324 | 101 | 061 |
| 16    | 096 | 071 | 090 | 116 | 093 | 139 | 246 | 187 |     | 125 | 208 | 055 |
| 17    | 094 | 072 | 089 | 116 | 091 | 142 | 242 | 167 | 336 | 121 | 204 | 052 |
| 18    | 099 | 074 | 086 | 115 | 092 | 138 | 238 | 163 | 332 | 117 | 199 | 059 |
| 19    | 099 | 076 | 085 | 113 | 097 | 128 | 234 | 158 | 328 | 112 | 195 | 046 |
| 20    | 099 | 077 | 081 | 111 | 103 | 150 | 231 | 152 | 325 | 111 | 191 | 042 |
| 21    | 098 | 079 | 070 | 108 | 104 | 147 | 227 | 153 | 321 | 110 | 188 | 040 |
| 22    | 097 | 060 | 078 | 107 | 143 | 143 | 223 | 160 | 317 | 109 | 184 | 036 |
| 23    | 096 | 061 | 080 | 104 | 126 | 212 | 219 | 169 | 363 | 109 | 180 | 032 |
| 24    | 095 | 063 | 084 | 102 | 131 | 208 | 215 | 165 | 368 | 108 | 176 | 028 |
| 25    | 094 | 064 | 086 | 101 | 146 | 204 | 212 | 161 | 364 | 106 | 171 | 023 |
| 26    | 093 | 065 | 099 | 099 | 142 | 199 | 199 | 168 | 360 | 104 | 167 | 018 |
| 27    | 092 | 067 | 091 | 098 | 138 | 162 | 196 | 169 | 355 | 102 | 163 | 014 |
| 28    | 091 | 068 | 094 | 089 | 134 | 153 | 192 | 170 | 351 | 099 | 158 | 013 |
| 29    | 090 |     | 097 | 087 | 136 | 148 | 189 | 174 | 347 | 097 | 154 | 012 |
| 30    | 080 |     | 098 | 088 | 150 | 144 | 185 | 176 | 342 | 095 | 150 | 011 |
| 31    | 089 |     | 098 |     | 156 |     | 182 | 179 |     | 094 |     | 010 |

N'CE à TAI Pont

B.V. : 1 240 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 150,68 m IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A    | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 080 | 058 | 103 | 049 | 068 | 156 | 205 | 145  | 329 | 265 | 245 | 136 |
| 2     | 080 | 059 | 094 | 078 | 066 | 099 | 155 | 165  | 356 | 245 | 160 | 133 |
| 3     | 080 | 059 | 092 | 078 | 064 | 089 | 149 | 165  | 372 | 215 | 156 | 133 |
| 4     | 080 | 058 | 089 | 059 | 054 | 123 | 139 | 206  | 387 | 205 | 147 | 098 |
| 5     | 079 | 052 | 084 | 054 | 052 | 172 | 122 | 309  | 399 | 225 | 144 | 075 |
| 6     | 077 | 051 | 085 | 049 | 048 | 188 | 109 | 309  | 309 | 305 | 149 | 075 |
| 7     | 077 | 050 | 085 | 054 | 046 | 193 | 104 | 408  | 308 | 345 | 151 | 098 |
| 8     | 085 | 050 | 045 | 062 | 062 | 172 | 113 | 502  | 309 | 355 | 125 | 105 |
| 9     | 085 | 050 | 045 | 069 | 078 | 125 | 115 | 603  | 207 | 285 | 125 | 105 |
| 10    | 085 | 051 | 042 | 068 | 078 | 112 | 098 | 603  | 205 | 345 | 127 | 088 |
| 11    | 077 | 055 | 042 | 068 | 088 | 112 | 096 |      | 204 | 285 | 195 | 082 |
| 12    | 077 | 055 | 042 | 068 | 075 | 092 | 088 |      | 295 | 125 | 111 | 076 |
| 13    | 072 | 056 | 041 | 069 | 073 | 089 | 088 |      | 325 | 205 | 111 | 069 |
| 14    | 072 | 056 | 038 | 067 | 072 | 075 | 064 |      | 298 | 188 | 090 | 069 |
| 15    | 072 | 056 | 038 | 066 | 072 | 082 | 088 |      | 285 | 175 | 086 | 064 |
| 16    | 072 | 062 | 040 | 064 | 068 | 088 | 088 | 269  | 298 | 118 | 098 | 062 |
| 17    | 070 | 059 | 043 | 061 | 072 | 072 | 072 | 299  | 265 | 135 | 098 | 058 |
| 18    | 072 | 054 | 043 | 051 | 072 | 055 | 055 | 285  | 235 | 145 | 109 | 054 |
| 19    | 072 | 073 | 043 | 049 | 079 | 046 | 045 | 267  | 245 | 125 | 108 | 054 |
| 20    | 069 | 071 | 043 | 079 | 083 | 038 | 038 | 267  | 295 | 149 | 105 | 048 |
| 21    | 069 | 072 | 048 | 072 | 085 | 038 | 038 | 255  | 315 | 149 | 127 | 048 |
| 22    | 065 | 073 | 052 | 069 | 103 | 055 | 055 | 0241 | 285 | 201 | 131 | 103 |
| 23    | 065 | 073 | 073 | 066 | 105 | 056 | 056 | 227  | 285 | 201 | 135 | 103 |
| 24    | 063 | 053 | 073 | 078 | 107 | 054 | 054 | 222  | 275 | 205 | 203 | 088 |
| 25    | 061 | 064 | 075 | 088 | 109 | 062 | 052 | 209  | 235 | 209 | 208 | 064 |
| 26    | 060 | 063 | 085 | 087 | 088 | 059 | 059 | 206  | 315 | 206 | 208 | 056 |
| 27    | 060 | 065 | 089 | 087 | 107 | 062 | 062 | 198  | 285 | 206 | 208 | 053 |
| 28    | 059 | 067 | 092 | 086 | 155 | 072 | 072 | 175  | 285 | 235 | 198 | 053 |
| 29    | 059 |     | 093 | 079 | 163 | 088 | 088 | 154  | 285 | 235 | 169 | 048 |
| 30    | 059 |     | 094 | 077 | 163 | 088 | 088 | 145  | 275 | 235 | 169 | 048 |
| 31    | 057 |     | 094 |     | 158 |     | 096 | 136  |     | 239 |     | 048 |

SASSANDRA à GAOULOU

B.V. : 66 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 9,78 m.

| Jours | J   | F   | M | A | M | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D |
|-------|-----|-----|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 1     | 115 | 100 |   |   |   | 182 | 182 |     | 195 | 311 | 192 |   |
| 2     | 111 | 100 |   |   |   | 156 | 180 | 103 | 215 | 305 | 193 |   |
| 3     | 108 | 100 |   |   |   | 142 | 153 | 105 | 220 | 200 | 185 |   |
| 4     | 105 | 100 |   |   |   | 143 | 142 | 102 | 225 | 274 | 176 |   |
| 5     | 103 | 100 |   |   |   | 183 | 150 | 102 | 227 | 267 | 177 |   |
| 6     | 101 | 100 |   |   |   | 186 | 123 | 101 | 233 | 275 | 171 |   |
| 7     | 100 | 100 |   |   |   | 177 | 123 | 106 | 249 | 200 | 167 |   |
| 8     | 100 | 100 |   |   |   | 167 | 121 | 109 | 255 | 298 | 171 |   |
| 9     | 105 | 100 |   |   |   | 165 | 123 | 114 | 264 | 269 | 169 |   |
| 10    | 112 | 100 |   |   |   | 160 | 119 | 106 | 275 | 250 | 156 |   |
| 11    | 100 | 100 |   |   |   | 150 | 109 |     | 278 | 247 | 148 |   |
| 12    | 100 | 100 |   |   |   | 151 | 107 | 126 | 286 | 243 | 155 |   |
| 13    | 100 | 100 |   |   |   | 166 | 100 | 146 | 294 | 233 | 141 |   |
| 14    | 111 | 100 |   |   |   | 153 |     | 170 | 323 | 221 | 133 |   |
| 15    | 100 | 100 |   |   |   | 140 |     | 165 | 321 | 212 | 131 |   |
| 16    | 100 | 100 |   |   |   | 129 |     | 161 | 315 | 207 | 122 |   |
| 17    | 100 | 100 |   |   |   | 125 |     | 161 | 316 | 200 | 117 |   |
| 18    | 100 | 100 |   |   |   | 115 |     | 153 | 322 | 200 | 122 |   |
| 19    | 100 | 100 |   |   |   | 101 |     | 149 | 329 | 197 | 120 |   |
| 20    | 100 | 100 |   |   |   |     |     | 147 | 333 | 192 | 117 |   |
| 21    | 100 | 100 |   |   |   |     |     | 148 | 316 | 188 | 113 |   |
| 22    | 100 | 100 |   |   |   |     |     | 132 | 309 | 184 | 110 |   |
| 23    | 100 | 100 |   |   |   |     |     | 177 | 315 | 178 | 108 |   |
| 24    | 100 | 100 |   |   |   |     |     | 186 | 318 | 172 | 118 |   |
| 25    | 100 | 100 |   |   |   |     |     | 187 | 304 | 168 | 115 |   |
| 26    | 100 | 100 |   |   |   |     |     | 183 | 295 | 175 | 116 |   |
| 27    | 100 | 100 |   |   |   | 115 |     | 189 | 338 | 171 | 111 |   |
| 28    | 100 | 100 |   |   |   | 213 |     | 191 | 322 | 172 | 112 |   |
| 29    | 100 | 100 |   |   |   | 213 |     | 192 | 319 | 177 | 149 |   |
| 30    | 100 | 100 |   |   |   | 193 |     | 192 | 316 | 181 | 125 |   |
| 31    | 100 |     |   |   |   |     |     | 192 |     | 191 |     |   |

SASSANDRA à SOUBRE

B.V. : 62 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 181 | 149 | 139 | 133 | 130 | 201 | 238 | 161 | 237 | 384 | 210 | 159 |
| 2     | 178 | 148 | 138 | 136 | 130 | 219 | 238 | 161 | 239 | 382 | 199 | 158 |
| 3     | 178 | 148 | 136 | 135 | 129 | 220 | 238 | 164 | 239 | 380 | 195 | 158 |
| 4     | 177 | 146 | 135 | 135 | 130 | 225 | 239 | 164 | 240 | 378 | 194 | 155 |
| 5     | 176 | 145 | 134 | 140 | 130 | 230 | 239 | 167 | 240 | 378 | 193 | 153 |
| 6     | 174 | 143 | 133 | 143 | 131 | 231 | 240 | 168 | 242 | 378 | 192 | 152 |
| 7     | 171 | 142 | 133 | 149 | 133 | 232 | 240 | 168 | 245 | 378 | 189 | 151 |
| 8     | 170 | 140 | 134 | 142 | 135 | 232 | 240 | 190 | 245 | 375 | 185 | 150 |
| 9     | 170 | 139 | 135 | 140 | 132 | 229 | 242 | 174 | 245 | 372 | 183 | 149 |
| 10    | 169 | 138 | 135 | 135 | 132 | 229 | 239 | 194 | 240 | 372 | 183 | 148 |
| 11    | 167 | 137 | 135 | 132 | 131 | 228 | 239 | 198 | 273 | 350 | 183 | 146 |
| 12    | 172 | 136 | 135 | 133 | 130 | 228 | 239 | 198 | 278 | 345 | 183 | 145 |
| 13    | 168 | 136 | 134 | 132 | 130 | 227 | 237 | 200 | 285 | 325 | 182 | 144 |
| 14    | 165 | 136 | 138 | 130 | 129 | 225 | 237 | 210 | 290 | 320 | 180 | 142 |
| 15    | 163 | 135 | 140 | 130 | 128 | 225 | 230 | 222 | 295 | 291 | 180 | 141 |
| 16    | 161 | 135 | 144 | 136 | 128 | 225 | 227 | 225 | 319 | 288 | 179 | 140 |
| 17    | 160 | 134 | 142 | 136 | 128 | 240 | 227 | 225 | 325 | 285 | 178 | 139 |
| 18    | 159 | 133 | 140 | 135 | 130 | 239 | 223 | 225 | 370 | 279 | 176 | 138 |
| 19    | 161 | 133 | 139 | 134 | 131 | 129 | 205 | 227 | 390 | 275 | 176 | 137 |
| 20    | 159 | 135 | 142 | 138 | 140 | 237 | 205 | 227 | 390 | 265 | 175 | 137 |
| 21    | 158 | 136 | 135 | 138 | 140 | 250 | 190 | 227 | 391 | 262 | 173 | 136 |
| 22    | 157 | 136 | 135 | 136 | 138 | 251 | 190 | 230 | 390 | 255 | 171 | 135 |
| 23    | 156 | 136 | 136 | 135 | 136 | 252 | 185 | 230 | 390 | 254 | 171 | 134 |
| 24    | 155 | 136 | 139 | 135 | 135 | 253 | 185 | 230 | 392 | 248 | 170 | 135 |
| 25    | 153 | 138 | 143 | 134 | 135 | 253 | 180 | 235 | 392 | 245 | 168 | 133 |
| 26    | 151 | 140 | 143 | 134 | 137 | 252 | 170 | 235 | 380 | 240 | 167 | 132 |
| 27    | 150 | 140 | 146 | 133 | 139 | 252 | 170 | 235 | 380 | 238 | 167 | 130 |
| 28    | 149 | 139 | 145 | 134 | 161 | 249 | 169 | 236 | 383 | 235 | 166 | 128 |
| 29    | 149 |     | 140 | 133 | 175 | 249 | 168 | 236 | 383 | 228 | 165 | 125 |
| 30    | 150 |     | 138 | 132 | 192 | 238 | 161 | 235 | 384 | 224 | 164 | 125 |
| 31    | 149 |     | 135 |     | 200 |     | 161 | 235 |     | 220 |     | 124 |

SASSANDRA à GUESSABO

B.V. : 35 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 183,282 m IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 090 | 040 | 033 | 033 | 050 | 040 | 167 | 100 | 325 | 385 | 113 | 065 |
| 2     | 090 | 040 | 033 | 035 | 033 | 037 | 165 | 120 | 327 | 340 | 114 | 063 |
| 3     | 085 | 040 | 033 | 050 | 035 | 137 | 150 | 123 | 328 | 300 | 116 | 060 |
| 4     | 085 | 040 | 032 | 043 | 030 | 130 | 130 | 125 | 328 | 370 | 109 | 058 |
| 5     | 083 | 039 | 035 | 040 | 035 | 140 | 110 | 130 | 332 | 340 | 109 | 053 |
| 6     | 080 | 038 | 038 | 037 | 033 | 128 | 090 | 132 | 335 | 280 | 103 | 050 |
| 7     | 080 | 037 | 038 | 035 | 035 | 125 | 085 | 150 | 335 | 243 | 100 | 050 |
| 8     | 078 | 035 | 035 | 030 | 033 | 125 | 080 | 165 | 350 | 240 | 095 | 045 |
| 9     | 075 | 035 | 034 | 033 | 050 | 110 | 070 | 168 | 410 | 236 | 085 | 038 |
| 10    | 070 | 030 | 033 | 030 | 050 | 110 | 067 | 168 | 425 | 205 | 083 | 045 |
| 11    | 070 | 028 | 033 | 028 | 040 | 110 | 063 | 170 | 430 | 200 | 090 | 043 |
| 12    | 068 | 028 | 034 | 030 | 043 | 110 | 045 | 165 | 433 | 195 | 087 | 043 |
| 13    | 058 | 028 | 033 | 030 | 043 | 125 | 040 | 170 | 435 | 185 | 080 | 042 |
| 14    | 066 | 030 | 035 | 033 | 046 | 120 | 045 | 170 | 437 | 170 | 085 | 040 |
| 15    | 065 | 030 | 035 | 035 | 040 | 120 | 050 | 163 | 438 | 160 | 083 | 035 |
| 16    | 070 | 030 | 033 | 040 | 042 | 088 | 050 | 160 | 438 | 150 | 082 | 034 |
| 17    | 068 | 030 | 033 | 045 | 044 | 077 | 047 | 160 | 465 | 150 | 080 | 033 |
| 18    | 067 | 032 | 020 | 043 | 044 | 050 | 045 | 170 | 460 | 153 | 072 | 030 |
| 19    | 065 | 033 | 025 | 055 | 042 | 050 | 060 | 190 | 410 | 140 | 070 | 030 |
| 20    | 065 | 032 | 045 | 037 | 040 | 050 | 060 | 225 | 400 | 135 | 065 | 028 |
| 21    | 064 | 034 | 043 | 038 | 040 | 045 | 063 | 245 | 390 | 133 | 063 | 027 |
| 22    | 063 | 034 | 043 | 040 | 028 | 045 | 065 | 246 | 420 | 120 | 070 | 025 |
| 23    | 060 | 034 | 040 | 040 | 028 | 065 | 063 | 250 | 390 | 120 | 065 | 025 |
| 24    | 060 | 033 | 040 | 038 | 028 | 063 | 062 | 253 | 380 | 117 | 060 | 023 |
| 25    | 060 | 033 | 037 | 035 | 028 | 090 | 060 | 260 | 370 | 127 | 058 | 021 |
| 26    | 058 | 030 | 035 | 027 | 027 | 085 | 060 | 263 | 360 | 147 | 060 | 020 |
| 27    | 050 | 030 | 035 | 025 | 027 | 087 | 065 | 225 | 350 | 143 | 055 | 020 |
| 28    | 050 | 030 | 030 | 023 | 030 | 085 | 070 | 223 | 330 | 145 | 057 | 019 |
| 29    | 048 | 033 | 038 | 025 | 030 | 085 | 080 | 250 | 370 | 150 | 063 | 019 |
| 30    | 047 |     | 027 | 033 | 030 | 083 | 090 | 315 | 380 | 140 | 066 | 025 |
| 31    | 045 |     | 025 |     | 047 |     | 100 | 320 |     | 143 |     | 026 |

SASSANDRA à SEMIEN

B.V.: 28 800 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 103 | 060 | 050 | 052 | 058 | 125 | 098 | 132 | 315 | 290 | 127 | 080 |
| 2     | 101 | 059 | 051 | 049 | 057 | 125 | 105 | 133 | 323 | 271 | 122 | 078 |
| 3     | 100 | 057 | 055 | 046 | 054 | 125 | 109 | 134 | 329 | 254 | 118 | 077 |
| 4     | 098 | 055 | 057 | 048 | 051 | 125 | 110 | 135 | 345 | 247 | 114 | 076 |
| 5     | 096 | 054 | 057 | 052 | 047 | 121 | 111 | 137 | 369 | 240 | 110 | 074 |
| 6     | 094 | 053 | 056 | 052 | 045 | 128 | 110 | 165 | 376 | 234 | 108 | 071 |
| 7     | 093 | 052 | 055 | 054 | 051 | 130 | 096 | 184 | 385 | 227 | 106 | 069 |
| 8     | 091 | 052 | 054 | 052 | 058 | 124 | 090 | 194 | 396 | 220 | 105 | 066 |
| 9     | 090 | 051 | 054 | 053 | 062 | 116 | 085 | 185 | 418 | 212 | 103 | 064 |
| 10    | 089 | 051 | 051 | 057 | 065 | 107 | 082 | 176 | 432 | 200 | 103 | 062 |
| 11    | 086 | 050 | 048 | 078 | 065 | 098 | 080 | 176 | 456 | 193 | 103 | 060 |
| 12    | 086 | 050 | 046 | 077 | 067 | 090 | 077 | 176 | 487 | 185 | 105 | 059 |
| 13    | 086 | 051 | 042 | 070 | 070 | 079 | 074 | 178 | 498 | 185 | 107 | 057 |
| 14    | 087 | 051 | 040 | 070 | 070 | 073 | 077 | 181 | 470 | 183 | 107 | 056 |
| 15    | 087 | 050 | 043 | 067 | 068 | 070 | 089 | 184 | 427 | 180 | 105 | 056 |
| 16    | 086 | 050 | 050 | 063 | 059 | 068 | 090 | 185 | 387 | 147 | 103 | 055 |
| 17    | 083 | 050 | 056 | 056 | 054 | 068 | 089 | 196 | 376 | 163 | 101 | 054 |
| 18    | 081 | 051 | 062 | 051 | 050 | 068 | 085 | 232 | 368 | 152 | 100 | 053 |
| 19    | 081 | 053 | 064 | 048 | 047 | 075 | 085 | 253 | 357 | 146 | 100 | 051 |
| 20    | 077 | 055 | 065 | 045 | 047 | 086 | 085 | 267 | 346 | 141 | 100 | 050 |
| 21    | 072 | 053 | 065 | 043 | 040 | 109 | 085 | 276 | 337 | 140 | 099 | 049 |
| 22    | 072 | 053 | 061 | 048 | 040 | 118 | 087 | 277 | 337 | 140 | 099 | 048 |
| 23    | 072 | 055 | 056 | 053 | 041 | 123 | 092 | 273 | 339 | 138 | 099 | 047 |
| 24    | 070 | 056 | 051 | 053 | 042 | 116 | 097 | 265 | 342 | 136 | 099 | 047 |
| 25    | 070 | 053 | 047 | 051 | 045 | 105 | 098 | 262 | 343 | 139 | 098 | 046 |
| 26    | 067 | 051 | 045 | 052 | 058 | 100 | 107 | 257 | 340 | 148 | 095 | 046 |
| 27    | 066 | 050 | 045 | 052 | 062 | 098 | 126 | 245 | 334 | 154 | 091 | 046 |
| 28    | 065 | 050 | 047 | 052 | 069 | 097 | 140 | 254 | 328 | 155 | 088 | 045 |
| 29    | 064 |     | 049 | 053 | 097 | 096 | 142 | 267 | 320 | 150 | 085 | 044 |
| 30    | 062 |     | 053 | 055 | 116 | 094 | 138 | 298 | 306 | 141 | 082 | 043 |
| 31    | 061 |     | 053 |     | 125 |     | 133 | 310 |     | 133 |     | 043 |

SASSANDRA à SOROTONA

B.V. : 19 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 274 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 174 | 131 | 120 | 111 | 112 | 175 |     | 242 | 432 | 383 | 219 | 139 |
| 2     | 170 | 130 | 141 | 110 | 111 | 182 |     | 240 | 435 | 370 | 213 | 138 |
| 3     | 169 | 129 | 132 | 108 | 111 | 190 |     | 232 | 462 | 280 | 211 | 138 |
| 4     | 167 | 128 | 128 | 109 | 108 | 189 |     | 230 | 465 | 272 | 199 | 138 |
| 5     | 165 | 127 | 125 | 111 | 106 | 210 |     | 224 | 495 | 267 | 198 | 137 |
| 6     | 164 | 127 | 123 | 115 | 118 | 210 |     | 230 | 510 | 262 | 198 | 136 |
| 7     | 163 | 125 |     | 114 | 123 | 200 |     | 227 | 515 | 258 | 192 | 136 |
| 8     | 162 | 125 |     | 113 | 128 | 195 |     | 224 | 565 | 250 | 190 | 136 |
| 9     | 160 | 124 |     | 135 | 128 | 187 |     | 234 | 587 | 242 | 187 | 136 |
| 10    | 159 | 124 |     | 152 | 129 | 174 |     | 296 |     | 240 | 187 | 136 |
| 11    | 159 | 123 |     | 147 | 126 | 159 |     |     |     | 237 | 185 | 136 |
| 12    | 159 | 123 |     | 143 | 127 |     |     | 298 |     | 232 | 184 | 136 |
| 13    | 159 | 123 |     | 137 | 125 | 148 |     | 280 | 590 | 230 | 179 | 135 |
| 14    | 158 |     |     | 133 | 125 | 141 |     | 280 | 585 | 238 | 175 | 134 |
| 15    | 156 | 122 |     | 127 | 123 | 143 | 185 | 290 | 550 | 233 | 175 | 134 |
| 16    | 155 | 124 |     | 122 | 117 | 139 | 175 | 295 | 431 |     | 170 | 133 |
| 17    | 154 | 122 |     | 117 | 113 | 134 | 172 | 293 | 400 |     | 168 | 132 |
| 18    | 153 | 120 |     | 115 | 109 | 129 | 171 | 335 | 458 |     | 164 | 130 |
| 19    | 150 | 120 |     | 120 | 106 | 124 | 177 | 336 | 458 |     | 162 | 129 |
| 20    | 148 | 120 |     | 127 | 104 | 124 | 178 | 343 | 450 |     | 160 | 127 |
| 21    | 146 | 121 |     | 127 | 102 |     | 177 | 378 | 453 |     | 174 | 125 |
| 22    | 144 | 122 |     | 122 | 103 |     | 177 | 376 | 446 |     | 148 | 125 |
| 23    | 142 | 123 |     | 118 | 100 |     | 176 | 370 | 443 |     | 145 | 124 |
| 24    | 141 | 124 |     | 113 | 099 |     | 190 | 367 | 440 |     | 144 | 123 |
| 25    | 140 |     |     | 118 | 097 |     | 193 | 359 | 442 |     | 143 | 122 |
| 26    | 138 | 126 |     | 120 |     |     | 235 | 365 | 430 |     | 143 | 122 |
| 27    | 137 | 124 |     | 118 |     |     | 240 | 364 | 415 |     | 142 | 122 |
| 28    | 136 | 120 |     | 114 |     |     | 240 | 368 | 410 |     | 142 | 122 |
| 29    | 135 |     |     | 115 | 173 |     | 239 | 410 | 412 |     | 141 | 121 |
| 30    | 135 |     |     | 115 | 170 |     | 238 | 425 | 405 |     | 141 | 120 |
| 31    | 133 |     |     |     | 167 |     | 232 | 439 |     |     |     | 120 |

N'ZO à GUIGLO

B.V. : 6 410 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 192,654 m IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 205 | 095 | 101 | 090 | 099 | 150 | 164 | 097 | 236 | 381 | 180 | 120 |
| 2     | 200 | 094 | 097 | 087 | 096 | 146 | 144 | 090 | 210 | 311 | 179 | 112 |
| 3     | 196 | 091 | 092 | 083 | 092 | 140 | 144 | 098 | 199 | 287 | 180 | 108 |
| 4     | 192 | 088 | 096 | 082 | 089 | 139 | 147 | 130 | 198 | 293 | 178 | 103 |
| 5     | 189 | 085 | 094 | 081 | 088 | 136 | 175 | 129 | 199 | 300 | 187 | 101 |
| 6     | 185 | 082 | 091 | 085 | 089 | 135 | 158 | 116 | 231 | 325 | 179 | 098 |
| 7     | 182 | 078 | 089 | 081 | 086 | 132 | 140 | 106 | 254 | 325 | 167 | 097 |
| 8     | 178 | 076 | 086 | 082 | 085 | 128 | 127 | 100 | 242 | 290 | 165 | 097 |
| 9     | 175 | 074 | 083 | 078 | 084 | 127 | 117 | 098 | 237 | 273 | 147 | 096 |
| 10    | 173 | 070 | 080 | 074 | 081 | 123 | 112 | 098 | 237 | 259 | 140 | 095 |
| 11    | 170 | 068 | 089 | 072 | 078 | 118 | 106 | 105 | 222 | 243 | 137 | 095 |
| 12    | 168 | 068 | 089 | 069 | 076 | 116 | 103 | 107 | 269 | 238 | 135 | 096 |
| 13    | 163 | 068 | 087 | 066 | 074 | 114 | 097 | 128 | 265 | 210 | 130 | 096 |
| 14    | 159 | 067 | 084 | 067 | 072 | 110 | 096 | 134 | 235 | 199 | 127 | 094 |
| 15    | 156 | 067 | 080 | 069 | 073 | 108 | 095 | 137 | 258 | 191 | 125 | 094 |
| 16    | 150 | 067 | 083 | 068 | 075 | 106 | 094 | 138 | 266 | 185 | 122 | 096 |
| 17    | 148 | 067 | 087 | 066 | 074 | 100 | 098 | 122 | 270 | 179 | 129 | 095 |
| 18    | 145 | 078 | 090 | 069 | 076 | 106 | 096 | 129 | 270 | 184 | 131 | 093 |
| 19    | 142 | 080 | 094 | 071 | 078 | 109 | 093 | 136 | 280 | 185 | 134 | 092 |
| 20    | 138 | 085 | 097 | 074 | 083 | 110 | 091 | 131 | 368 | 178 | 127 | 091 |
| 21    | 134 | 088 | 100 | 076 | 086 | 113 | 088 | 142 | 411 | 169 | 127 | 091 |
| 22    | 133 | 087 | 104 | 077 | 088 | 115 | 088 | 130 | 442 | 162 | 129 | 089 |
| 23    | 128 | 087 | 099 | 084 | 089 | 118 | 087 | 120 | 415 | 156 | 122 | 088 |
| 24    | 125 | 086 | 097 | 095 | 098 | 125 | 087 | 120 | 425 | 155 | 118 | 086 |
| 25    | 121 | 082 | 096 | 100 | 103 | 138 | 098 | 117 | 480 | 166 | 118 | 084 |
| 26    | 117 | 079 | 092 | 098 | 112 | 145 | 099 | 122 | 550 | 186 | 115 | 082 |
| 27    | 114 | 076 | 089 | 095 | 126 | 152 | 112 | 128 | 565 | 194 | 112 | 082 |
| 28    | 110 | 072 | 087 | 094 | 127 | 154 | 112 | 151 | 558 | 194 | 109 | 081 |
| 29    | 107 |     | 085 | 097 | 133 | 158 | 106 | 150 | 556 | 186 | 107 | 081 |
| 30    | 102 |     | 086 | 099 | 142 | 163 | 100 | 190 | 536 | 188 | 124 | 080 |
| 31    | 098 |     | 086 |     | 148 |     | 098 | 240 |     | 185 |     | 080 |

BAFING à BADALA

B.V. : 6 200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 410 m environ.

| Jours | F   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 206 | 166 | 157 | 168 | 184 | 248 | 214 | 184 | 258 | 286 | 206 | 181 |
| 2     | 203 | 164 | 161 | 166 | 175 | 236 | 219 | 195 | 244 | 265 | 199 | 178 |
| 3     | 190 | 164 | 165 | 172 | 168 | 237 | 229 | 198 | 244 | 261 | 194 | 175 |
| 4     | 198 | 162 | 163 | 177 | 167 | 227 | 221 | 199 | 253 | 269 | 191 | 171 |
| 5     | 198 | 161 | 167 | 173 | 165 | 223 | 216 | 190 | 319 | 268 | 189 | 168 |
| 6     | 197 | 161 | 162 | 169 | 171 | 219 | 207 | 196 | 317 | 266 | 188 | 166 |
| 7     | 196 | 159 | 159 | 167 | 174 |     | 198 | 192 | 301 | 259 | 189 | 164 |
| 8     | 193 | 159 | 157 | 167 | 174 |     | 193 | 187 | 331 | 249 | 191 | 163 |
| 9     | 192 | 159 | 155 | 179 | 169 | 211 | 188 | 207 | 335 | 241 | 191 | 161 |
| 10    | 191 | 159 | 152 | 179 | 176 | 206 | 188 | 206 | 334 | 236 | 187 | 161 |
| 11    | 193 | 159 | 149 | 179 | 196 | 192 | 186 | 206 | 336 | 231 | 186 | 161 |
| 12    | 195 | 159 | 149 | 181 | 191 | 187 | 181 | 208 | 336 | 225 | 181 | 159 |
| 13    | 194 | 158 | 151 | 183 | 181 | 185 | 178 | 206 | 309 | 221 | 181 | 158 |
| 14    | 192 | 158 | 178 | 171 | 174 | 186 | 176 | 203 | 309 | 218 | 183 | 157 |
| 15    | 190 | 159 | 185 | 164 | 173 | 178 | 173 | 206 | 307 | 216 | 181 | 156 |
| 16    | 188 | 162 | 182 | 160 | 171 | 186 | 172 | 186 | 228 | 216 | 183 | 155 |
| 17    | 188 | 169 | 181 | 157 | 166 | 186 | 172 | 186 | 319 | 215 | 189 | 153 |
| 18    | 186 | 173 | 179 | 153 | 162 | 186 | 169 | 186 | 334 | 213 | 191 | 153 |
| 19    | 185 | 177 | 172 | 156 | 162 | 188 | 168 | 188 | 319 | 208 | 189 | 152 |
| 20    | 185 | 178 | 165 | 157 | 161 | 211 | 166 | 211 | 311 | 203 | 194 | 152 |
| 21    | 179 | 177 | 161 | 161 | 159 | 227 | 166 | 227 | 303 | 201 | 195 | 152 |
| 22    | 178 | 171 | 158 | 171 | 157 | 221 | 166 | 221 | 283 | 197 | 203 | 152 |
| 23    | 178 | 165 | 157 | 168 | 165 | 219 | 166 | 219 | 282 | 202 | 204 | 152 |
| 24    | 175 | 162 | 154 | 171 | 171 | 213 | 168 | 213 | 286 | 204 | 190 | 151 |
| 25    | 175 | 158 | 151 | 171 | 180 | 207 | 178 | 207 | 291 | 208 | 196 | 151 |
| 26    | 174 | 156 | 169 | 166 | 204 | 199 | 198 | 199 | 303 | 215 | 195 | 149 |
| 27    | 173 | 155 | 169 | 168 | 195 | 193 | 197 | 193 | 313 | 219 | 191 | 149 |
| 28    | 171 | 156 | 171 | 173 | 203 | 194 | 195 | 194 | 311 | 226 | 187 | 148 |
| 29    | 171 |     | 178 | 181 | 245 | 211 | 192 | 211 | 301 | 229 | 186 | 148 |
| 30    | 168 |     | 174 | 186 | 256 | 214 | 191 | 214 | 298 | 222 | 186 | 148 |
| 31    | 167 |     | 172 |     | 252 |     | 186 |     |     | 215 |     | 149 |

LOBO à NIBEHIBE

B.V. : 7 280 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 220 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 141 | 102 | 076 | 076 | 179 | 235 | 136 | 077 | 219 | 512 | 310 | 121 |
| 2     | 138 | 103 | 073 | 076 | 174 | 245 | 135 | 081 | 232 | 513 | 306 | 116 |
| 3     | 138 | 106 | 071 | 077 | 166 | 258 | 142 | 087 | 235 | 512 | 303 | 112 |
| 4     | 137 | 106 | 068 | 075 | 153 | 266 | 141 | 093 | 235 | 511 | 291 | 108 |
| 5     | 135 | 103 | 067 | 076 | 139 | 225 | 132 | 099 | 229 | 510 | 278 | 106 |
| 6     | 134 | 096 | 067 | 078 | 130 | 261 | 123 | 105 | 226 | 509 | 276 | 102 |
| 7     | 131 | 091 | 066 | 080 | 121 | 251 | 117 | 102 | 224 | 507 | 268 | 097 |
| 8     | 128 | 088 | 065 | 078 | 116 | 241 | 114 | 094 | 224 | 504 | 275 | 095 |
| 9     | 126 | 085 | 064 | 076 | 113 | 238 | 111 | 086 | 220 | 503 | 285 | 093 |
| 10    | 125 | 083 | 063 | 075 | 112 | 236 | 106 | 082 | 211 | 500 | 295 | 092 |
| 11    | 124 | 081 | 071 | 084 | 108 | 241 | 100 | 081 | 207 | 492 | 291 | 091 |
| 12    | 122 | 080 | 086 | 086 | 103 | 235 | 097 | 096 | 203 | 482 | 284 | 091 |
| 13    | 119 | 078 | 082 | 086 | 098 | 226 | 093 | 123 | 200 | 468 | 270 | 092 |
| 14    | 116 | 081 | 086 | 091 | 092 | 221 | 090 | 135 | 202 | 451 | 253 | 097 |
| 15    | 113 | 087 | 097 | 101 | 090 | 218 | 087 | 140 | 228 | 423 | 236 | 105 |
| 16    | 111 | 090 | 119 | 110 | 086 | 211 | 086 | 146 | 264 | 406 | 216 | 108 |
| 17    | 108 | 091 | 124 | 112 | 085 | 201 | 083 | 161 | 266 | 381 | 206 | 104 |
| 18    | 105 | 092 | 136 | 109 | 081 | 191 | 081 | 168 | 271 | 358 | 196 | 103 |
| 19    | 102 | 090 | 131 | 101 | 080 | 186 | 080 | 173 | 283 | 341 | 186 | 098 |
| 20    | 099 | 091 | 111 | 094 | 095 | 181 | 079 | 176 | 300 | 323 | 179 | 094 |
| 21    | 097 | 092 | 111 | 088 | 101 | 175 | 078 | 170 | 316 | 309 | 175 | 091 |
| 22    | 095 | 096 | 101 | 086 | 110 | 164 | 078 | 161 | 343 | 293 | 169 | 089 |
| 23    | 094 | 098 | 092 | 081 | 111 | 154 | 089 | 151 | 373 | 276 | 165 | 086 |
| 24    | 093 | 098 | 086 | 080 | 112 | 150 | 081 | 141 | 404 | 261 | 161 | 086 |
| 25    | 092 | 096 | 081 | 089 | 118 | 151 | 085 | 131 | 444 | 253 | 155 | 095 |
| 26    | 090 | 091 | 071 | 100 | 126 | 142 | 096 | 123 | 461 | 258 | 148 | 084 |
| 27    | 088 | 086 | 074 | 114 | 145 | 144 | 102 | 121 | 481 | 269 | 141 | 082 |
| 28    | 087 | 081 | 072 | 138 | 178 | 156 | 097 | 144 | 496 | 286 | 135 | 081 |
| 29    | 089 |     | 071 | 159 | 186 | 156 | 082 | 168 | 506 | 298 | 130 | 080 |
| 30    | 095 |     | 073 | 174 | 215 | 145 | 078 | 185 | 510 | 311 | 125 | 079 |
| 31    | 098 |     | 075 |     | 228 |     | 076 | 204 |     | 313 |     | 078 |

DAVO à DAKPADOU

B.V. : 6 625 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 71,823 IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 120 | 119 | 115 | 097 | 090 | 272 | 249 | 111 | 118 | 230 | 242 | 156 |
| 2     | 112 | 107 | 105 | 096 | 086 | 264 | 303 | 118 | 112 | 237 | 241 | 142 |
| 3     | 113 | 104 | 091 | 092 | 080 | 243 | 318 | 119 | 109 | 240 | 267 | 130 |
| 4     | 110 | 117 | 092 | 089 | 072 | 274 | 270 | 123 | 111 | 243 | 242 | 126 |
| 5     | 108 | 125 | 097 | 085 | 069 | 358 | 237 | 124 | 112 | 242 | 265 | 123 |
| 6     | 105 | 120 | 161 | 082 | 065 | 363 | 284 | 125 | 118 | 362 | 246 | 117 |
| 7     | 099 | 111 | 155 | 089 | 064 | 335 | 284 | 137 | 134 | 342 | 245 | 113 |
| 8     | 096 | 105 | 145 | 149 | 062 | 314 | 268 | 130 | 128 | 284 | 250 | 110 |
| 9     | 125 | 107 | 120 | 163 | 062 | 312 | 255 | 120 | 130 | 271 | 255 | 113 |
| 10    | 135 | 113 | 114 | 115 | 062 | 314 | 245 | 110 | 135 | 277 | 246 | 140 |
| 11    | 121 | 139 | 112 | 098 | 067 | 307 | 237 | 103 | 189 | 290 | 250 | 120 |
| 12    | 135 | 115 | 098 | 098 | 076 | 301 | 230 | 106 | 193 | 314 | 222 | 109 |
| 13    | 141 | 096 | 102 | 139 | 070 | 292 | 217 | 113 | 251 | 389 | 221 | 106 |
| 14    | 135 | 090 | 090 | 132 | 069 | 283 | 198 | 107 | 301 | 339 | 212 | 105 |
| 15    | 136 | 085 | 083 | 159 | 077 | 299 | 175 | 104 | 243 | 356 | 197 | 104 |
| 16    | 140 | 083 | 085 | 141 | 076 | 293 | 160 | 109 | 215 | 375 | 190 | 100 |
| 17    | 151 | 087 | 087 | 131 | 073 | 275 | 148 | 110 | 225 | 420 | 183 | 098 |
| 18    | 167 | 104 | 089 | 147 | 092 | 263 | 137 | 113 | 208 | 399 | 230 | 098 |
| 19    | 174 | 099 | 099 | 133 | 182 | 241 | 129 | 118 | 189 | 369 | 199 | 093 |
| 20    | 142 | 096 | 109 | 126 | 116 | 219 | 125 | 121 | 194 | 345 | 176 | 090 |
| 21    | 135 | 093 | 115 | 120 | 120 | 214 | 120 | 123 | 198 | 314 | 161 | 088 |
| 22    | 124 | 101 | 116 | 115 | 124 | 197 | 117 | 120 | 199 | 304 | 158 | 085 |
| 23    | 114 | 098 | 115 | 126 | 243 | 186 | 115 | 115 | 220 | 288 | 145 | 093 |
| 24    | 110 | 098 | 115 | 115 | 201 | 178 | 114 | 110 | 255 | 277 | 252 | 092 |
| 25    | 104 | 098 | 120 | 104 | 167 | 173 | 112 | 108 | 219 | 299 | 215 | 094 |
| 26    | 100 | 098 | 131 | 098 | 160 | 203 | 110 | 108 | 236 | 296 | 174 | 092 |
| 27    | 095 | 112 | 136 | 097 | 176 | 238 | 107 | 113 | 293 | 283 | 173 | 091 |
| 28    | 090 | 130 | 131 | 089 | 190 | 404 | 104 | 120 | 347 | 271 | 175 | 099 |
| 29    | 096 |     | 114 | 080 | 210 | 503 | 104 | 122 | 290 | 275 | 195 | 097 |
| 30    | 114 |     | 104 | 109 | 296 | 364 | 104 | 123 | 250 | 253 | 174 | 098 |
| 31    | 134 |     | 098 |     | 290 |     | 105 | 120 |     | 263 |     | 096 |

DAVO Rte GAGNOA-ISSIA

B.V. : 2 670 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 115 | 141 | 111 | 138 | 103 | 306 | 280 | 158 | 157 | 264 | 213 | 140 |
| 2     | 113 | 141 |     | 132 | 099 | 306 | 275 | 147 | 155 | 265 | 221 | 144 |
| 3     | 112 | 131 |     | 117 | 094 | 298 | 265 | 140 | 158 | 265 | 223 | 144 |
| 4     | 171 | 116 | 100 | 103 | 087 | 294 | 255 | 136 | 156 | 263 | 224 | 142 |
| 5     | 109 | 101 | 105 |     | 084 | 290 | 244 | 132 | 152 | 265 | 223 | 138 |
| 6     | 110 |     | 106 |     | 080 | 294 | 235 | 129 | 157 | 279 | 220 | 124 |
| 7     | 112 |     | 106 | 105 | 080 | 294 | 228 | 126 | 152 | 290 | 216 | 112 |
| 8     | 113 |     | 112 | 118 | 096 | 295 | 208 | 123 | 151 | 292 | 213 | 106 |
| 9     | 122 |     | 107 | 130 | 101 | 290 | 200 | 120 | 154 | 291 | 205 | 101 |
| 10    | 124 |     |     | 143 | 115 | 281 | 193 | 130 | 161 | 285 | 196 | 099 |
| 11    | 123 |     |     | 168 | 132 | 270 | 187 | 131 | 171 | 275 | 187 | 097 |
| 12    | 130 |     | 106 | 172 | 148 | 258 | 181 | 133 | 186 | 264 | 174 | 090 |
| 13    | 113 |     | 125 | 182 | 165 | 251 | 178 | 141 | 198 | 251 | 168 | 097 |
| 14    | 136 |     | 158 | 192 | 159 | 251 | 176 | 150 | 203 | 235 | 161 | 099 |
| 15    | 132 |     | 172 | 199 | 154 | 249 | 173 | 156 | 208 | 225 | 157 | 097 |
| 16    | 122 |     | 176 | 197 | 157 | 243 | 168 | 163 | 205 | 221 | 150 | 095 |
| 17    | 112 |     | 170 | 189 | 158 | 235 | 162 | 170 | 200 | 220 | 146 | 095 |
| 18    | 107 | 100 | 166 | 164 | 173 | 230 | 158 | 177 | 203 | 223 | 153 | 093 |
| 19    | 104 | 103 | 164 | 149 | 181 | 223 | 155 | 180 | 209 | 224 | 153 | 092 |
| 20    | 101 | 103 | 163 | 128 | 194 | 223 | 153 | 180 | 216 | 221 | 151 | 092 |
| 21    | 100 |     | 147 | 115 | 203 | 217 | 149 | 177 | 213 | 217 | 148 | 094 |
| 22    | 100 |     | 127 | 107 | 213 | 213 | 148 | 175 | 213 | 209 | 146 | 100 |
| 23    | 100 |     | 136 |     | 217 | 208 | 151 | 170 | 218 | 200 | 144 | 110 |
| 24    | 100 |     | 147 |     | 216 | 202 | 157 | 170 | 217 | 199 | 144 | 117 |
| 25    | 108 |     | 150 |     | 226 | 199 | 160 | 168 | 221 | 195 | 145 | 124 |
| 26    | 110 | 100 | 145 |     | 242 | 219 | 163 | 165 | 226 | 189 | 149 | 117 |
| 27    | 107 | 112 | 131 |     | 249 | 244 | 163 | 163 | 230 | 187 | 155 | 111 |
| 28    | 115 |     | 121 |     | 247 | 260 | 163 | 165 | 239 | 184 | 156 | 107 |
| 29    | 120 |     | 120 |     | 254 | 275 | 160 | 169 | 249 | 199 | 149 | 105 |
| 30    | 135 |     | 128 |     | 376 | 282 | 154 | 166 | 259 | 210 | 142 | 100 |
| 31    | 141 |     | 138 |     | 303 |     | 157 | 160 |     | 211 |     | 098 |



N'KO à MAN

B.V. : 153 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 332 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 090 | 082 | 095 | 090 | 084 | 090 | 094 | 082 | 130 | 132 | 094 | 088 |
| 2     | 090 | 083 | 082 | 090 | 086 | 098 | 092 | 093 | 120 | 129 | 098 | 088 |
| 3     | 090 | 083 | 092 | 092 | 072 | 091 | 090 | 099 | 130 | 112 | 095 | 073 |
| 4     | 090 | 083 | 092 | 092 | 076 | 090 | 090 | 088 | 125 | 102 | 098 | 073 |
| 5     | 090 | 083 | 090 | 093 | 078 | 090 | 089 | 088 | 092 | 109 | 082 | 074 |
| 6     | 090 | 083 | 090 | 094 | 078 | 090 | 089 | 092 | 093 | 099 | 082 | 074 |
| 7     | 090 | 083 | 090 | 085 | 079 | 093 | 088 | 095 | 092 | 093 | 084 | 075 |
| 8     | 090 | 083 | 090 | 085 | 079 | 094 | 072 | 098 | 091 | 095 | 086 | 075 |
| 9     | 090 | 083 | 090 | 086 | 079 | 096 | 092 | 088 | 093 | 083 | 071 | 072 |
| 10    | 090 | 083 | 090 | 086 | 073 | 098 | 092 | 074 | 130 | 085 | 071 | 072 |
| 11    | 090 | 082 | 095 | 075 | 076 | 088 | 096 | 072 | 122 | 086 | 072 | 073 |
| 12    | 090 | 080 | 094 | 076 | 078 | 088 | 098 | 086 | 092 | 086 | 073 | 073 |
| 13    | 090 | 081 | 095 | 076 | 076 | 088 | 082 | 082 | 172 | 092 | 073 | 074 |
| 14    | 090 | 081 | 096 | 082 | 073 | 089 | 082 | 083 | 133 | 095 | 082 | 075 |
| 15    | 090 | 082 | 096 | 084 | 071 | 090 | 082 | 093 | 122 | 095 | 088 | 077 |
| 16    | 090 | 082 | 082 | 090 | 089 | 090 | 084 | 095 | 173 | 098 | 086 | 077 |
| 17    | 090 | 082 | 085 | 090 | 072 | 098 | 086 | 096 | 162 | 082 | 086 | 078 |
| 18    | 090 | 090 | 085 | 092 | 077 | 087 | 086 | 093 | 132 | 082 | 086 | 078 |
| 19    | 091 | 090 | 085 | 093 | 072 | 088 | 088 | 098 | 209 | 083 | 087 | 079 |
| 20    | 093 | 095 | 085 | 096 | 074 | 090 | 089 | 098 | 192 | 085 | 087 | 079 |
| 21    | 093 | 095 | 086 | 090 | 081 | 091 | 087 | 099 | 186 | 086 | 088 | 079 |
| 22    | 093 | 095 | 086 | 090 | 093 | 095 | 085 | 082 | 172 | 086 | 089 | 078 |
| 23    | 094 | 082 | 086 | 072 | 095 | 092 | 093 | 088 | 125 | 071 | 089 | 076 |
| 24    | 094 | 083 | 086 | 090 | 098 | 094 | 096 | 089 | 112 | 071 | 089 | 076 |
| 25    | 094 | 083 | 085 | 086 | 099 | 097 | 099 | 089 | 191 | 073 | 072 | 077 |
| 26    | 094 | 082 | 085 | 086 | 086 | 083 | 088 | 094 | 186 | 093 | 072 | 077 |
| 27    | 095 | 090 | 083 | 082 | 088 | 090 | 073 | 092 | 182 | 129 | 074 | 078 |
| 28    | 095 | 093 | 084 | 074 | 090 | 090 | 075 | 090 | 191 | 144 | 095 | 075 |
| 29    | 081 |     | 084 | 090 | 097 | 093 | 078 | 090 | 193 | 139 | 098 | 075 |
| 30    | 081 |     | 085 | 090 | 084 | 095 | 078 | 095 | 172 | 128 | 087 | 076 |
| 31    | 081 |     | 085 |     | 093 |     | 078 | 090 |     | 111 |     | 083 |

DROU à MAN

B.V. : 62 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 330 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 063 | 053 | 055 | 063 | 044 | 053 | 066 | 042 | 062 | 063 | 058 | 047 |
| 2     | 063 | 053 | 064 | 075 | 053 | 055 | 062 | 058 | 065 | 069 | 058 | 047 |
| 3     | 063 | 054 | 064 | 061 | 046 | 063 | 066 | 048 | 062 | 082 | 064 | 048 |
| 4     | 064 | 054 | 064 | 063 | 046 | 072 | 069 | 048 | 075 | 086 | 069 | 048 |
| 5     | 064 | 054 | 060 | 063 | 046 | 078 | 054 | 048 | 065 | 076 | 058 | 048 |
| 6     | 064 | 054 | 063 | 054 | 047 | 067 | 052 | 063 | 066 | 076 | 058 | 048 |
| 7     | 064 | 054 | 063 | 054 | 048 | 058 | 052 | 066 | 066 | 062 | 054 | 049 |
| 8     | 064 | 055 | 063 | 054 | 048 | 068 | 053 | 055 | 063 | 062 | 058 | 047 |
| 9     | 064 | 055 | 063 | 055 | 049 | 059 | 066 | 056 | 068 | 064 | 059 | 043 |
| 10    | 064 | 055 | 064 | 055 | 043 | 046 | 068 | 042 | 072 | 064 | 059 | 043 |
| 11    | 065 | 055 | 052 | 046 | 044 | 046 | 052 | 042 | 063 | 066 | 059 | 045 |
| 12    | 066 | 064 | 063 | 047 | 046 | 043 | 054 | 053 | 066 | 068 | 067 | 045 |
| 13    | 052 | 053 | 064 | 047 | 046 | 048 | 059 | 053 | 073 | 068 | 069 | 046 |
| 14    | 053 | 054 | 065 | 047 | 044 | 045 | 059 | 056 | 072 | 068 | 069 | 049 |
| 15    | 053 | 054 | 066 | 049 | 042 | 057 | 058 | 053 | 074 | 069 | 054 | 049 |
| 16    | 053 | 053 | 052 | 063 | 046 | 058 | 044 | 062 | 062 | 052 | 058 | 033 |
| 17    | 053 | 055 | 052 | 064 | 048 | 059 | 044 | 053 | 066 | 052 | 058 | 033 |
| 18    | 050 | 063 | 053 | 066 | 043 | 042 | 046 | 062 | 074 | 054 | 059 | 034 |
| 19    | 051 | 063 | 054 | 054 | 059 | 043 | 048 | 054 | 112 | 052 | 059 | 035 |
| 20    | 051 | 065 | 054 | 046 | 043 | 062 | 044 | 052 | 073 | 052 | 062 | 035 |
| 21    | 052 | 065 | 055 | 063 | 052 | 064 | 058 | 056 | 086 | 053 | 063 | 032 |
| 22    | 052 | 064 | 055 | 060 | 066 | 052 | 056 | 058 | 088 | 053 | 067 | 032 |
| 23    | 053 | 064 | 056 | 042 | 053 | 064 | 061 | 058 | 063 | 054 | 059 | 032 |
| 24    | 053 | 064 | 056 | 066 | 054 | 068 | 063 | 059 | 062 | 054 | 059 | 033 |
| 25    | 052 | 054 | 053 | 056 | 058 | 056 | 056 | 059 | 086 | 062 | 043 | 043 |
| 26    | 053 | 054 | 053 | 043 | 045 | 057 | 059 | 053 | 076 | 068 | 045 | 044 |
| 27    | 053 | 054 | 052 | 046 | 046 | 062 | 044 | 051 | 073 | 069 | 058 | 046 |
| 28    | 053 | 054 | 052 | 046 | 052 | 063 | 046 | 062 | 084 | 073 | 056 | 049 |
| 29    | 053 |     | 053 | 066 | 044 | 052 | 046 | 060 | 088 | 068 | 057 | 049 |
| 30    | 053 |     | 053 | 058 | 046 | 054 | 048 | 062 | 074 | 069 | 046 | 049 |
| 31    | 053 |     | 054 |     | 046 |     | 048 | 062 |     | 053 |     | 052 |

GUEMON à DUEKOUÉ

B.V. : 182 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 091 | 079 | 042 | 032 | 044 | 138 | 080 | 037 | 096 | 203 | 128 | 059 |
| 2     | 090 | 065 | 044 | 032 | 042 | 136 | 073 | 036 | 070 | 194 | 121 | 057 |
| 3     | 088 | 062 | 043 | 031 | 040 | 110 | 073 | 037 | 067 | 193 | 137 | 055 |
| 4     | 086 | 057 | 053 | 031 | 037 | 106 | 077 | 036 | 065 | 195 | 138 | 054 |
| 5     | 085 | 054 | 049 | 031 | 037 | 113 | 071 | 036 | 076 | 193 | 139 | 053 |
| 6     | 083 | 051 | 038 | 031 | 036 | 113 | 065 | 036 | 083 | 191 | 127 | 052 |
| 7     | 079 | 050 | 037 | 030 | 035 | 112 | 060 | 036 | 095 | 180 | 116 | 051 |
| 8     | 077 | 048 | 036 | 030 | 034 | 090 | 057 | 035 | 109 | 166 | 107 | 050 |
| 9     | 076 | 047 | 042 | 031 | 035 | 085 | 055 | 035 | 102 | 160 | 098 | 050 |
| 10    | 075 | 046 | 038 | 030 | 033 | 084 | 054 | 040 | 092 | 160 | 093 | 050 |
| 11    | 075 | 045 | 037 | 030 | 033 | 090 | 053 | 040 | 132 | 162 | 092 | 052 |
| 12    | 073 | 044 | 047 | 031 | 033 | 096 | 051 | 039 | 171 | 156 | 089 | 049 |
| 13    | 073 | 054 | 035 | 031 | 033 | 094 | 050 | 055 | 179 | 145 | 087 | 050 |
| 14    | 071 | 053 | 031 | 031 | 033 | 076 | 049 | 104 | 158 | 136 | 082 | 049 |
| 15    | 068 | 050 | 045 | 029 | 032 | 068 | 049 | 096 | 160 | 129 | 080 | 049 |
| 16    | 066 | 054 | 042 | 029 | 032 | 065 | 048 | 074 | 173 | 123 | 078 | 047 |
| 17    | 065 | 055 | 039 | 025 | 032 | 068 | 047 | 061 | 176 | 118 | 077 | 045 |
| 18    | 064 | 052 | 038 | 028 | 032 | 078 | 046 | 056 | 173 | 115 | 081 | 046 |
| 19    | 063 | 052 | 065 | 035 | 032 | 078 | 045 | 053 | 177 | 120 | 086 | 045 |
| 20    | 062 | 051 | 055 | 030 | 031 | 068 | 043 | 052 | 182 | 121 | 088 | 045 |
| 21    | 059 | 051 | 049 | 029 | 031 | 062 | 043 | 050 | 179 | 111 | 081 | 045 |
| 22    | 058 | 051 | 047 | 048 | 054 | 057 | 043 | 048 | 167 | 104 | 076 | 045 |
| 23    | 058 | 048 | 043 | 036 | 034 | 057 | 043 | 045 | 182 | 101 | 072 | 044 |
| 24    | 065 | 047 | 040 | 051 | 074 | 058 | 043 | 043 | 201 | 098 | 071 | 043 |
| 25    | 060 | 046 | 040 | 067 | 088 | 059 | 042 | 041 | 231 | 095 | 069 | 043 |
| 26    | 058 | 045 | 037 | 080 | 094 | 056 | 041 | 041 | 240 | 142 | 065 | 043 |
| 27    | 054 | 047 | 035 | 071 | 114 | 058 | 040 | 053 | 230 | 147 | 064 | 042 |
| 28    | 053 | 044 | 040 | 060 | 117 | 085 | 038 | 088 | 226 | 128 | 063 | 042 |
| 29    | 051 |     | 031 | 050 | 102 | 112 | 039 | 106 | 223 | 133 | 061 | 042 |
| 30    | 070 |     | 032 | 046 | 092 | 102 | 038 | 095 | 214 | 152 | 059 | 042 |
| 31    | 088 |     | 030 |     | 136 |     | 037 | 085 |     | 144 |     | 042 |

GUERI à GAGNOA

B.V. :

Cote du zéro de l'échelle: :

| Jours | J | F | M | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     |   |   |   |     | 056 | 181 | 137 | 129 | 098 | 153 | 155 | 084 |
| 2     |   |   |   |     | 052 | 180 | 144 | 120 | 085 | 141 | 151 | 082 |
| 3     |   |   |   |     | 040 | 166 | 141 | 115 | 077 | 133 | 148 | 078 |
| 4     |   |   |   |     | 044 | 163 | 135 | 105 | 080 | 124 | 142 | 077 |
| 5     |   |   |   |     | 041 | 169 | 127 | 093 | 085 | 146 | 141 | 075 |
| 6     |   |   |   |     | 039 | 163 | 119 | 087 | 101 | 181 | 139 | 072 |
| 7     |   |   |   |     | 037 | 163 | 117 | 089 | 107 | 180 | 132 | 070 |
| 8     |   |   |   |     | 040 | 160 | 131 | 086 | 116 | 174 | 124 | 068 |
| 9     |   |   |   |     | 030 | 152 | 130 | 083 | 126 | 161 | 110 | 068 |
| 10    |   |   |   |     | 071 | 146 | 140 | 077 | 130 | 160 | 108 | 070 |
| 11    |   |   |   |     | 060 | 137 | 133 | 073 | 119 | 163 | 113 | 077 |
| 12    |   |   |   |     | 055 | 136 | 125 | 097 | 115 | 157 | 118 | 079 |
| 13    |   |   |   |     | 057 | 140 | 106 | 117 | 111 | 153 | 124 | 078 |
| 14    |   |   |   |     | 050 | 144 | 100 | 124 | 126 | 152 | 126 | 075 |
| 15    |   |   |   |     | 056 | 142 | 097 | 129 | 125 | 150 | 111 | 074 |
| 16    |   |   |   |     | 058 | 139 | 100 | 128 | 120 | 150 | 102 | 070 |
| 17    |   |   |   |     | 050 | 141 | 099 | 114 | 115 | 147 | 110 | 069 |
| 18    |   |   |   |     | 060 | 138 | 095 | 100 | 094 | 147 | 109 | 070 |
| 19    |   |   |   |     | 062 | 137 | 100 | 087 | 116 | 154 | 107 | 070 |
| 20    |   |   |   |     | 066 | 136 | 109 | 082 | 144 | 151 | 115 | 069 |
| 21    |   |   |   |     | 072 | 134 | 113 | 087 | 142 | 150 | 117 | 070 |
| 22    |   |   |   |     | 090 | 121 | 094 | 095 | 140 | 154 | 123 | 074 |
| 23    |   |   |   | 053 | 110 | 113 | 097 | 101 | 132 | 144 | 123 | 088 |
| 24    |   |   |   | 057 | 117 | 115 | 102 | 101 | 110 | 134 | 119 | 100 |
| 25    |   |   |   | 067 | 122 | 117 | 106 | 095 | 113 | 132 | 105 | 076 |
| 26    |   |   |   | 077 | 125 | 120 | 099 | 085 | 121 | 125 | 103 | 075 |
| 27    |   |   |   | 067 | 127 | 123 | 093 | 078 | 147 | 120 | 098 | 073 |
| 28    |   |   |   | 085 | 114 | 10  | 091 | 087 | 166 | 130 | 100 | 070 |
| 29    |   |   |   | 087 | 123 | 129 | 088 | 100 | 165 | 143 | 095 | 069 |
| 30    |   |   |   | 063 | 147 | 133 | 079 | 106 | 159 | 147 | 088 | 067 |
| 31    |   |   |   |     | 176 |     | 105 | 108 |     | 153 |     | 065 |

## TIEMBA à VIALADOUGOU

B.V. :

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J | F | M | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     |   |   |   |     | 054 | 120 | 136 | 100 | 395 | 306 | 190 | 113 |
| 2     |   |   |   |     | 052 | 117 | 130 | 107 | 420 | 300 | 180 | 112 |
| 3     |   |   |   |     | 050 | 110 | 125 | 120 | 510 | 290 | 177 | 120 |
| 4     |   |   |   |     | 050 | 107 | 117 | 135 | 540 | 285 | 173 | 124 |
| 5     |   |   |   |     | 047 | 099 | 090 | 137 | 530 | 275 | 170 | 123 |
| 6     |   |   |   |     | 047 | 098 | 087 | 130 | 560 | 270 | 168 | 122 |
| 7     |   |   |   |     | 045 | 095 | 086 | 128 | 555 | 260 | 165 | 120 |
| 8     |   |   |   | 070 | 043 | 088 | 082 | 140 | 595 | 253 | 162 | 119 |
| 9     |   |   |   | 075 | 049 | 085 | 082 | 143 |     | 225 | 157 | 118 |
| 10    |   |   |   | 074 | 050 | 080 | 079 | 144 |     | 223 | 156 | 115 |
| 11    |   |   |   | 072 | 051 | 075 | 082 | 150 |     | 220 | 150 | 114 |
| 12    |   |   |   | 071 | 053 | 074 | 086 | 152 |     | 214 | 147 | 112 |
| 13    |   |   |   | 067 | 054 | 068 | 082 | 160 |     | 204 | 141 | 110 |
| 14    |   |   |   | 065 | 054 | 065 | 080 | 165 |     | 203 | 135 | 109 |
| 15    |   |   |   | 062 | 068 | 064 | 078 | 158 |     | 193 | 132 | 109 |
| 16    |   |   |   | 060 | 070 | 059 | 074 | 160 |     | 220 | 129 | 108 |
| 17    |   |   |   | 059 | 072 | 058 | 075 | 161 | 700 | 218 | 125 | 107 |
| 18    |   |   |   | 058 | 072 | 056 | 080 | 350 | 689 | 214 | 124 | 104 |
| 19    |   |   |   | 055 | 075 | 082 | 087 | 290 | 658 | 208 | 122 | 102 |
| 20    |   |   |   | 055 | 075 | 080 | 092 | 310 | 646 | 210 | 120 | 101 |
| 21    |   |   |   | 054 | 080 | 087 | 094 | 320 | 608 | 207 | 118 | 098 |
| 22    |   |   |   | 056 | 081 | 085 | 090 | 295 | 516 | 208 | 115 | 098 |
| 23    |   |   |   | 057 | 082 | 082 | 085 | 290 | 493 | 232 | 110 | 095 |
| 24    |   |   |   | 060 | 084 | 079 | 082 | 322 | 485 | 226 | 108 | 094 |
| 25    |   |   |   | 061 | 084 | 075 | 100 | 320 | 465 | 219 | 107 | 091 |
| 26    |   |   |   | 063 | 090 | 074 | 130 | 390 | 456 | 226 | 106 | 087 |
| 27    |   |   |   | 060 | 095 | 115 | 140 | 316 | 445 | 216 | 105 | 085 |
| 28    |   |   |   | 059 | 100 | 095 | 165 | 330 | 395 | 213 | 104 | 071 |
| 29    |   |   |   | 057 | 103 |     | 161 | 400 | 360 | 204 | 104 | 068 |
| 30    |   |   |   | 055 | 110 |     | 138 | 410 | 316 | 201 | 103 | 065 |
| 31    |   |   |   |     | 112 |     | 120 | 490 |     | 200 |     | 054 |

BOA à VIALADOUGOU

B.V. :

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     |     | 041 | 030 | 019 | 015 | 081 | 066 | 095 | 253 | 230 | 101 | 058 |
| 2     |     | 040 | 031 | 018 | 017 | 085 | 063 | 100 | 271 | 225 | 096 | 058 |
| 3     |     | 040 | 030 | 023 | 020 | 086 | 058 | 108 | 360 | 222 | 093 | 055 |
| 4     |     | 039 | 029 | 024 | 021 | 090 | 049 | 112 | 368 | 217 | 089 | 056 |
| 5     |     | 038 | 028 | 021 | 023 | 090 | 037 | 115 | 334 | 212 | 085 | 054 |
| 6     |     | 038 | 028 | 020 | 023 | 092 | 034 | 110 | 370 | 204 | 083 | 052 |
| 7     |     | 038 | 028 | 019 | 024 | 095 | 040 | 100 | 359 | 198 | 082 | 050 |
| 8     |     | 038 | 028 | 039 | 026 | 095 | 048 | 113 | 382 | 180 | 082 | 049 |
| 9     |     | 037 | 027 | 037 | 026 | 098 | 052 | 116 | 408 | 150 | 081 | 048 |
| 10    |     | 037 | 027 | 035 | 028 | 098 | 056 | 125 | 480 | 146 | 081 | 047 |
| 11    |     | 037 | 027 | 034 | 028 | 100 | 054 | 130 | 440 | 144 | 079 | 046 |
| 12    |     | 037 | 026 | 032 | 029 | 103 | 052 | 140 | 385 | 137 | 077 | 045 |
| 13    |     | 037 | 025 | 028 | 031 | 115 | 051 | 145 | 365 | 130 | 075 | 044 |
| 14    |     | 036 | 024 | 026 | 033 | 108 | 054 | 158 | 350 | 130 | 072 | 043 |
| 15    |     | 036 | 023 | 024 | 034 | 099 | 065 | 149 | 310 | 123 | 070 | 042 |
| 16    | 055 | 035 | 023 | 022 | 040 | 075 | 068 | 150 | 290 | 120 | 070 | 041 |
| 17    | 054 | 034 | 022 | 021 | 041 | 050 | 066 | 152 | 250 | 119 | 068 | 040 |
| 18    | 053 | 034 | 039 | 020 | 044 | 045 | 062 | 239 | 310 | 113 | 069 | 039 |
| 19    | 053 | 034 | 038 | 019 | 045 | 042 | 061 | 180 | 296 | 108 | 071 | 039 |
| 20    | 052 | 034 | 038 | 017 | 045 | 040 | 065 | 224 | 350 | 109 | 072 | 039 |
| 21    | 050 | 033 | 034 | 016 | 047 | 040 | 075 | 200 | 340 | 107 | 069 | 038 |
| 22    | 049 | 033 | 033 | 016 | 047 | 036 | 080 | 213 | 320 | 108 | 070 | 038 |
| 23    | 048 | 033 | 033 | 014 | 048 | 033 | 075 | 217 | 313 | 133 | 067 | 037 |
| 24    | 048 | 033 | 033 | 016 | 049 | 030 | 071 | 196 | 313 | 130 | 066 | 036 |
| 25    | 047 | 033 | 032 | 017 | 051 | 029 | 090 | 192 | 300 | 128 | 063 | 034 |
| 26    | 047 | 030 | 032 | 020 | 053 | 027 | 110 | 266 | 260 | 139 | 060 | 031 |
| 27    | 047 | 028 | 023 | 019 | 053 | 050 | 115 | 226 | 252 | 135 | 059 | 028 |
| 28    | 045 | 028 | 022 | 017 | 060 | 037 | 120 | 260 | 259 | 124 | 059 | 028 |
| 29    | 045 |     | 021 | 015 | 065 | 030 | 121 | 195 | 242 | 113 | 058 | 028 |
| 30    | 043 |     | 020 | 014 | 070 | 065 | 105 | 185 | 234 | 105 | 058 | 027 |
| 31    | 042 |     | 020 |     | 080 |     | 100 | 279 |     | 102 |     | 027 |

BANDAMA à N'ZIDA

B.V. : 97 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : -5,73 repère S.H

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 020 | 033 | 052 | 030 | 050 | 065 | 080 | 020 | 090 | 270 | 112 | 087 |
| 2     | 018 | 033 | 040 | 303 | 053 | 068 | 080 | 020 | 090 | 272 | 106 | 086 |
| 3     | 018 | 030 | 052 | 040 | 051 | 068 | 090 | 018 | 088 | 280 | 106 | 085 |
| 4     | 030 | 030 | 052 | 040 | 060 | 075 | 085 | 018 | 098 | 282 | 090 | 056 |
| 5     | 030 | 040 | 040 | 050 | 065 | 070 | 080 | 025 | 090 | 285 | 086 | 070 |
| 6     | 030 | 040 | 050 | 060 | 067 | 068 | 075 | 045 | 095 | 287 | 075 | 040 |
| 7     | 040 | 070 | 060 | 060 | 067 | 070 | 065 | 045 | 095 | 288 | 070 | 036 |
| 8     | 070 | 066 | 065 | 060 | 065 | 070 | 060 | 045 | 092 | 288 | 070 | 036 |
| 9     | 070 | 060 | 065 | 055 | 065 | 070 | 050 | 050 | 093 | 285 | 070 | 048 |
| 10    | 065 | 060 | 065 | 055 | 054 | 065 | 048 | 050 | 093 | 275 | 075 | 048 |
| 11    | 055 | 040 | 050 | 055 | 050 | 065 | 045 | 060 | 110 | 270 | 090 | 060 |
| 12    | 055 | 035 | 050 | 045 | 040 | 058 | 045 | 065 | 115 | 265 | 095 | 068 |
| 13    | 060 | 032 | 040 | 050 | 046 | 058 | 035 | 065 | 120 | 155 | 095 | 068 |
| 14    | 060 | 030 | 040 | 050 | 046 | 058 | 040 | 068 | 138 | 250 | 095 | 070 |
| 15    | 060 | 030 | 040 | 050 | 045 | 055 | 035 | 070 | 148 | 230 | 095 | 070 |
| 16    | 060 | 026 | 030 | 050 | 045 | 055 | 040 | 070 | 150 | 210 | 080 | 068 |
| 17    | 058 | 050 | 030 | 050 | 045 | 058 | 040 | 085 | 150 | 206 | 080 | 065 |
| 18    | 058 | 060 | 030 | 065 | 065 | 060 | 040 | 085 | 152 | 185 | 065 | 060 |
| 19    | 065 | 060 | 030 | 063 | 060 | 060 | 050 | 085 | 152 | 155 | 065 | 060 |
| 20    | 065 | 060 | 040 | 063 | 060 | 062 | 045 | 085 | 155 | 155 | 065 | 060 |
| 21    | 060 | 065 | 040 | 062 | 058 | 062 | 052 | 080 | 160 | 145 | 058 | 036 |
| 22    | 058 | 065 | 040 | 060 | 070 | 058 | 052 | 080 | 170 | 145 | 058 | 034 |
| 23    | 058 | 065 | 040 | 065 | 072 | 058 | 038 | 080 | 208 | 145 | 058 | 032 |
| 24    | 058 | 065 | 025 | 065 | 072 | 050 | 038 | 075 | 215 | 140 | 060 | 030 |
| 25    | 058 | 065 | 025 | 065 | 058 | 050 | 038 | 075 | 217 | 120 | 068 | 027 |
| 26    | 058 | 060 | 025 | 058 | 060 | 050 | 038 | 070 | 230 | 115 | 068 | 027 |
| 27    | 054 | 050 | 050 | 058 | 045 | 050 | 030 | 060 | 240 | 090 | 068 | 050 |
| 28    | 054 | 050 | 050 | 050 | 048 | 090 | 028 | 037 | 248 | 090 | 068 | 050 |
| 29    | 035 |     | 050 | 050 | 055 | 090 | 028 | 090 | 255 | 090 | 075 | 070 |
| 30    | 035 |     | 030 | 050 | 065 | 090 | 050 | 090 | 266 | 110 | 085 | 075 |
| 31    | 035 |     | 030 |     | 065 |     | 050 | 093 |     | 110 |     | 080 |

BANDAMA à TAMABO

B.V. : 96 300 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 030 | 030 | 023 | 040 | 042 | 070 | 280 | 040 | 165 | 600 | 155 | 070 |
| 2     | 030 | 035 | 025 | 045 | 045 | 070 | 110 | 042 | 162 | 600 | 155 | 060 |
| 3     | 030 | 045 | 030 | 050 | 046 | 065 | 102 | 042 | 165 | 600 | 155 | 050 |
| 4     | 040 | 055 | 040 | 052 | 045 | 065 | 080 | 040 | 170 | 610 | 152 | 042 |
| 5     | 045 | 062 | 045 | 055 | 052 | 060 | 065 | 035 | 190 | 612 | 135 | 045 |
| 6     | 040 | 065 | 055 | 052 | 052 | 052 | 065 | 045 | 210 | 612 | 115 | 050 |
| 7     | 062 | 060 | 055 | 052 | 052 | 055 | 050 | 050 | 225 | 610 | 112 | 052 |
| 8     | 062 | 055 | 052 | 045 | 045 | 052 | 045 | 052 | 235 | 600 | 112 | 055 |
| 9     | 065 | 045 | 045 | 035 | 042 | 055 | 035 | 055 | 245 | 595 | 110 | 065 |
| 10    | 065 | 032 | 042 | 032 | 035 | 052 | 032 | 065 | 255 | 580 | 112 | 072 |
| 11    | 065 | 025 | 030 | 030 | 035 | 052 | 035 | 075 | 270 | 570 | 115 | 075 |
| 12    | 070 | 022 | 020 | 032 | 035 | 050 | 035 | 082 | 285 | 550 | 110 | 080 |
| 13    | 070 | 020 | 025 | 032 | 035 | 052 | 035 | 085 | 300 | 525 | 110 | 070 |
| 14    | 072 | 025 | 015 | 022 | 035 | 050 | 035 | 085 | 310 | 500 | 105 | 060 |
| 15    | 070 | 040 | 015 | 040 | 035 | 050 | 033 | 090 | 320 | 475 | 095 | 052 |
| 16    | 050 | 035 | 020 | 044 | 040 | 052 | 040 | 090 | 330 | 450 | 095 | 052 |
| 17    | 032 | 035 | 025 | 052 | 042 | 055 | 040 | 092 | 340 | 420 | 075 | 042 |
| 18    | 042 | 045 | 030 | 052 | 045 | 060 | 040 | 095 | 352 | 400 | 070 | 035 |
| 19    | 042 | 050 | 035 | 052 | 050 | 060 | 035 | 095 | 370 | 375 | 065 | 032 |
| 20    | 052 | 050 | 040 | 055 | 052 | 060 | 032 | 092 | 385 | 350 | 062 | 035 |
| 21    | 055 | 050 | 042 | 052 | 055 | 045 | 032 | 092 | 405 | 325 | 062 | 032 |
| 22    | 052 | 045 | 042 | 052 | 062 | 042 | 030 | 100 | 430 | 300 | 065 | 032 |
| 23    | 052 | 050 | 042 | 052 | 060 | 035 | 020 | 110 | 455 | 285 | 065 | 032 |
| 24    | 052 | 045 | 042 | 052 | 060 | 040 | 020 | 120 | 480 | 270 | 065 | 045 |
| 25    | 055 | 045 | 045 | 045 | 060 | 040 | 022 | 120 | 500 | 255 | 072 | 050 |
| 26    | 042 | 030 | 042 | 042 | 040 | 045 | 025 | 130 | 520 | 240 | 080 | 052 |
| 27    | 035 | 025 | 040 | 040 | 035 | 055 | 020 | 142 | 540 | 200 | 080 | 065 |
| 28    | 032 | 022 | 032 | 035 | 030 | 062 | 032 | 150 | 560 | 160 | 085 | 062 |
| 29    | 025 |     | 032 | 035 | 055 | 065 | 030 | 160 | 580 | 155 | 085 | 060 |
| 30    | 022 |     | 030 | 035 | 060 | 065 | 035 | 165 | 600 | 160 | 080 | 060 |
| 31    | 025 |     | 032 |     | 065 |     | 035 | 165 |     | 160 |     | 050 |



## BANDAMA à BRIMBO

B.V. : 60 200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 169 | 138 | 117 | 110 | 103 | 164 | 150 | 110 | 326 | 550 | 264 | 190 |
| 2     | 166 | 137 | 116 | 111 | 108 | 160 | 146 | 109 | 328 | 552 | 259 | 188 |
| 3     | 165 | 135 | 116 | 112 | 109 | 154 | 143 | 117 | 335 | 547 | 252 | 186 |
| 4     | 164 | 134 | 116 | 111 | 111 | 151 | 139 | 141 | 337 | 540 | 246 | 182 |
| 5     | 163 | 133 | 117 | 111 | 115 | 157 | 135 | 231 | 345 | 536 | 239 | 179 |
| 6     | 162 | 131 | 117 | 110 | 114 | 160 | 131 | 234 | 350 | 520 | 236 | 176 |
| 7     | 161 | 131 | 116 | 111 | 115 | 160 | 130 | 229 | 372 | 507 | 234 | 176 |
| 8     | 164 | 130 | 116 | 114 | 114 | 151 | 130 | 231 | 370 | 500 | 230 | 175 |
| 9     | 161 | 129 | 114 | 112 | 114 | 150 | 130 | 246 | 377 | 489 | 224 | 172 |
| 10    | 160 | 129 | 113 | 114 | 113 | 150 | 129 | 260 | 388 | 474 | 217 | 170 |
| 11    | 159 | 129 | 112 | 112 | 114 | 150 | 128 | 266 | 399 | 443 | 215 | 169 |
| 12    | 157 | 130 | 111 | 114 | 114 | 150 | 127 | 269 | 408 | 427 | 211 | 166 |
| 13    | 156 | 128 | 112 | 118 | 115 | 150 | 126 | 272 | 411 | 411 | 208 | 163 |
| 14    | 155 | 129 | 112 | 121 | 115 | 146 | 126 | 268 | 414 | 390 | 205 | 161 |
| 15    | 155 | 127 | 111 | 120 | 116 | 147 | 125 | 267 | 420 | 379 | 203 | 160 |
| 16    | 154 | 125 | 113 | 118 | 117 | 148 | 125 | 269 | 420 | 360 | 200 | 159 |
| 17    | 151 | 124 | 112 | 117 | 118 | 144 | 123 | 275 | 438 | 348 | 197 | 157 |
| 18    | 150 | 124 | 112 | 115 | 120 | 140 | 122 | 277 | 453 | 335 | 196 | 156 |
| 19    | 149 | 123 | 111 | 114 | 121 | 136 | 121 | 280 | 460 | 320 | 194 | 155 |
| 20    | 148 | 122 | 110 | 110 | 124 | 135 | 120 | 284 | 476 | 309 | 190 | 153 |
| 21    | 147 | 121 | 107 | 108 | 122 | 136 | 120 | 291 | 488 | 300 | 188 | 151 |
| 22    | 146 | 121 | 106 | 106 | 123 | 137 | 120 | 297 | 494 | 295 | 186 | 150 |
| 23    | 145 | 121 | 104 | 106 | 120 | 140 | 120 | 299 | 507 | 286 | 185 | 148 |
| 24    | 144 | 121 | 104 | 106 | 135 | 145 | 119 | 299 | 514 | 277 | 183 | 147 |
| 25    | 143 | 120 | 103 | 106 | 127 | 140 | 118 | 299 | 521 | 271 | 182 | 145 |
| 26    | 141 | 119 | 101 | 107 | 121 | 143 | 117 | 304 | 530 | 264 | 180 |     |
| 27    | 141 | 119 | 102 | 108 | 121 | 145 | 116 | 311 | 531 | 260 | 186 |     |
| 28    | 140 | 118 | 103 | 106 | 129 | 153 | 115 | 313 | 536 | 264 | 187 |     |
| 29    | 140 |     | 105 | 105 | 151 | 155 | 115 | 316 | 539 | 264 | 187 | 137 |
| 30    | 138 |     | 108 | 104 | 157 | 154 | 114 | 319 | 544 | 270 | 191 | 134 |
| 31    | 138 |     | 109 |     | 156 |     | 111 | 322 |     | 269 |     | 131 |

BANDAMA à BAFECAO

B.V. : 59 500 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 35,37 IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 165 | 128 | 104 | 097 | 097 | 158 | 140 | 092 | 330 | 512 | 259 | 191 |
| 2     | 163 | 126 | 104 | 098 | 101 | 151 | 139 | 090 | 335 | 512 | 268 | 188 |
| 3     | 160 | 125 | 103 | 097 | 104 | 158 | 133 | 125 | 342 | 509 | 259 | 185 |
| 4     | 160 | 123 | 101 | 096 | 101 | 145 | 129 | 153 | 348 | 503 | 251 | 181 |
| 5     | 158 | 122 | 100 | 094 | 100 | 157 | 123 | 239 | 353 | 500 | 244 | 178 |
| 6     | 156 | 120 | 102 | 090 | 100 | 152 | 120 | 238 | 359 | 489 | 242 | 176 |
| 7     | 156 | 120 | 101 | 092 | 101 | 148 | 119 | 235 | 365 | 478 | 240 | 174 |
| 8     | 150 | 118 | 102 | 097 | 098 | 145 | 119 | 242 | 373 | 469 | 234 | 171 |
| 9     | 155 | 118 | 100 | 097 | 094 | 141 | 119 | 252 | 376 | 458 | 228 | 170 |
| 10    | 149 | 118 | 097 | 092 | 096 | 140 | 118 | 265 | 379 | 444 | 222 | 167 |
| 11    | 151 | 118 | 096 | 100 | 097 | 147 | 115 | 272 | 389 | 426 | 218 | 165 |
| 12    | 150 | 118 | 096 | 100 | 099 | 141 | 114 | 274 | 395 | 411 | 215 | 161 |
| 13    | 149 | 115 | 097 | 108 | 101 | 139 | 114 | 276 | 399 | 400 | 211 | 158 |
| 14    | 148 | 118 | 097 | 110 | 100 | 137 | 117 | 272 | 402 | 389 | 209 | 156 |
| 15    | 147 | 114 | 099 | 108 | 103 | 140 | 115 | 271 | 406 | 377 | 206 | 155 |
| 16    | 145 | 111 | 097 | 107 | 105 | 140 | 114 | 274 | 413 | 365 | 202 | 154 |
| 17    | 143 | 111 | 097 | 105 | 107 | 135 | 112 | 279 | 420 | 352 | 198 | 151 |
| 18    | 142 | 110 | 096 | 101 | 107 | 129 | 111 | 281 | 428 | 340 | 196 | 150 |
| 19    | 141 | 109 | 095 | 089 | 111 | 127 | 110 | 284 | 438 | 330 | 194 | 149 |
| 20    | 140 | 109 | 092 | 094 | 110 | 127 | 108 | 290 | 449 | 318 | 190 | 146 |
| 21    | 139 | 109 | 090 | 092 | 111 | 129 | 108 | 296 | 460 | 307 | 188 | 144 |
| 22    | 137 | 108 | 088 | 090 | 113 | 130 | 109 | 300 | 469 | 297 | 186 | 143 |
| 23    | 136 | 108 | 087 | 088 | 114 | 131 | 109 | 303 | 479 | 289 | 184 | 141 |
| 24    | 135 | 108 | 086 | 088 | 120 | 140 | 108 | 304 | 485 | 281 | 181 | 140 |
| 25    | 134 | 106 | 086 | 088 | 113 | 145 | 107 | 307 | 493 | 276 | 181 | 138 |
| 26    | 132 | 104 | 086 | 088 | 105 | 140 | 105 | 313 | 499 | 268 | 181 | 135 |
| 27    | 131 | 103 | 085 | 091 | 116 | 138 | 104 | 318 | 502 | 266 | 184 | 133 |
| 28    | 131 | 105 | 085 | 090 | 140 | 151 | 103 | 321 | 503 | 269 | 188 | 131 |
| 29    | 128 |     | 085 | 088 | 141 | 149 | 101 | 323 | 504 | 272 | 191 | 129 |
| 30    | 130 |     | 089 | 088 | 155 | 146 | 098 | 326 | 508 | 278 | 192 | 127 |
| 31    | 130 |     | 095 |     | 170 |     | 095 | 328 |     | 275 |     | 126 |

BANDAMA à KUMIKRO

B.V. : 55 000 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 131,04 IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 1     | 106 | 063 | 038 | 036 | 039 | 063 | 054 | 072 | 372 | 697 | 251 |   |
| 2     | 105 | 063 | 038 | 034 | 038 | 060 | 052 | 096 | 384 | 692 | 241 |   |
| 3     | 104 | 062 | 038 | 033 | 035 | 056 | 050 | 182 | 405 | 682 | 228 |   |
| 4     | 102 | 061 | 037 | 030 | 033 | 054 | 046 | 217 | 415 | 660 | 218 |   |
| 5     | 101 | 060 | 036 | 031 | 031 | 055 | 049 | 210 | 424 | 656 | 216 |   |
| 6     | 090 | 060 | 035 | 031 | 033 | 063 | 048 | 205 | 436 | 639 | 211 |   |
| 7     | 090 | 059 | 034 | 032 | 037 | 066 | 045 | 213 | 450 | 621 | 203 |   |
| 8     | 098 | 058 | 033 | 033 | 036 | 061 | 043 | 235 | 458 | 605 | 193 |   |
| 9     | 095 | 056 | 032 | 034 | 036 | 058 | 046 | 256 | 461 | 581 | 184 |   |
| 10    | 094 | 054 | 030 | 037 | 037 | 056 | 049 | 266 | 477 | 458 | 179 |   |
| 11    | 092 | 053 | 030 | 040 | 042 | 065 | 049 | 269 | 492 | 521 | 173 |   |
| 12    | 080 | 052 | 032 | 036 | 043 | 070 | 048 | 272 | 498 | 503 | 169 |   |
| 13    | 080 | 051 | 033 | 033 | 043 | 067 | 048 | 267 |     | 485 | 165 |   |
| 14    | 088 | 051 | 033 | 032 | 041 | 060 | 045 | 266 | 508 | 463 | 160 |   |
| 15    | 086 | 050 | 032 | 030 | 039 | 056 | 043 | 269 | 517 | 439 | 155 |   |
| 16    | 085 | 049 | 032 | 026 | 037 | 053 | 050 | 278 | 530 | 414 | 151 |   |
| 17    | 083 | 049 | 032 | 025 | 034 | 055 | 045 | 282 | 547 | 387 | 148 |   |
| 18    | 081 | 048 | 031 | 025 | 032 | 060 | 044 | 287 | 565 | 368 | 144 |   |
| 19    | 070 | 048 | 030 | 028 | 031 | 062 | 044 | 295 | 585 | 345 | 140 |   |
| 20    | 078 | 047 | 032 | 029 | 029 | 061 | 045 | 295 | 607 | 326 | 138 |   |
| 21    | 077 | 046 | 032 | 029 | 027 | 059 | 041 | 305 | 623 | 309 | 135 |   |
| 22    | 075 | 045 | 033 | 027 | 031 | 057 | 039 | 314 | 641 | 294 | 133 |   |
| 23    | 074 | 043 | 034 | 025 | 032 | 058 | 038 | 319 | 651 | 279 | 131 |   |
| 24    | 074 | 041 | 035 | 024 | 045 | 058 | 036 | 322 | 659 | 269 | 129 |   |
| 25    | 072 | 039 | 035 | 023 | 048 | 054 | 034 | 326 | 669 | 257 | 130 |   |
| 26    | 060 | 039 | 036 | 029 | 044 | 056 | 033 | 334 | 680 | 251 | 134 |   |
| 27    | 068 | 038 | 040 | 043 | 045 | 064 | 031 | 342 | 680 | 252 | 140 |   |
| 28    | 067 | 038 | 041 | 043 | 055 | 066 | 032 | 349 | 684 | 258 | 144 |   |
| 29    | 065 |     | 039 | 044 | 059 | 063 | 034 | 359 | 689 | 271 | 145 |   |
| 30    | 064 |     | 037 | 041 | 056 | 058 | 050 | 362 | 697 | 267 | 142 |   |
| 31    | 063 |     | 036 |     | 069 |     | 069 | 367 |     | 259 |     |   |

BANDAMA à BOZI

B.V. : 32 550 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 144,66 IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 109 | 069 | 043 | 043 | 040 | 046 | 053 | 158 | 417 | 650 | 213 | 132 |
| 2     | 108 | 068 | 043 | 043 | 040 | 046 | 053 | 220 | 425 | 645 | 212 | 132 |
| 3     | 107 | 067 | 043 | 043 | 041 | 047 | 054 | 225 | 434 | 628 | 211 | 132 |
| 4     | 105 | 066 | 043 | 043 | 042 | 049 | 055 | 230 | 440 | 609 | 209 | 129 |
| 5     | 105 | 065 | 042 | 042 | 043 | 050 | 056 | 235 | 447 | 588 | 205 | 126 |
| 6     | 103 | 065 | 040 | 040 | 044 | 052 | 056 | 239 | 449 | 576 | 199 | 124 |
| 7     | 101 | 064 | 045 | 045 | 045 | 053 | 058 | 245 | 455 | 568 | 193 | 122 |
| 8     | 100 | 063 | 046 | 046 | 046 | 056 | 060 | 249 | 457 | 556 | 186 | 121 |
| 9     | 099 | 062 | 047 | 047 | 048 | 056 | 063 | 255 | 449 | 547 | 180 | 121 |
| 10    | 098 | 060 | 048 | 048 | 048 | 056 | 064 | 263 | 455 | 499 | 176 | 119 |
| 11    | 097 | 060 | 045 | 045 | 046 | 052 | 066 | 267 | 457 | 487 | 172 | 118 |
| 12    | 095 | 059 | 043 | 043 | 043 | 051 | 064 | 272 | 458 | 460 | 169 | 115 |
| 13    | 093 | 057 | 039 | 039 | 043 | 050 | 061 | 278 | 477 | 446 | 165 | 113 |
| 14    | 091 | 058 | 037 | 037 | 040 | 050 | 058 | 284 | 484 | 427 | 158 | 111 |
| 15    | 090 | 055 | 036 | 036 | 039 | 049 | 054 | 288 | 495 | 399 | 154 | 107 |
| 16    | 089 | 055 | 035 | 035 | 037 | 049 | 053 | 293 | 500 | 357 | 149 | 097 |
| 17    | 088 | 054 | 034 | 034 | 036 | 048 | 055 | 297 | 510 | 343 | 146 | 093 |
| 18    | 087 | 054 | 036 | 036 | 036 | 048 | 057 | 300 | 527 | 336 | 144 | 092 |
| 19    | 085 | 054 | 037 | 037 | 035 | 047 | 060 | 309 | 545 | 296 | 141 | 090 |
| 20    | 084 | 053 | 037 | 037 | 037 | 047 | 064 | 316 | 555 | 293 | 137 | 087 |
| 21    | 083 | 051 | 039 | 039 | 043 | 046 | 068 | 320 | 566 | 288 | 135 | 084 |
| 22    | 082 | 050 | 039 | 039 | 048 | 046 | 069 | 330 | 573 | 284 | 133 | 081 |
| 23    | 080 | 049 | 040 | 040 | 050 | 045 | 074 | 339 | 579 | 279 | 136 | 079 |
| 24    | 079 | 047 | 041 | 041 | 051 | 046 | 075 | 348 | 585 | 275 | 138 | 077 |
| 25    | 078 | 046 | 043 | 043 | 053 | 048 | 079 | 358 | 596 | 270 | 137 | 074 |
| 26    | 076 | 045 | 042 | 042 | 054 | 049 | 085 | 369 | 627 | 267 | 135 | 073 |
| 27    | 076 | 044 | 038 | 038 | 055 | 050 | 084 | 378 | 632 | 248 | 134 | 072 |
| 28    | 074 | 043 | 038 | 039 | 049 | 050 | 088 | 388 | 645 | 237 | 133 | 071 |
| 29    | 073 |     | 037 | 039 | 047 | 052 | 092 | 395 | 655 | 224 | 132 | 071 |
| 30    | 072 |     | 037 | 040 | 046 | 052 | 097 | 399 | 655 | 219 | 132 | 072 |
| 31    | 070 |     | 037 |     | 046 |     | 099 | 408 |     | 216 |     | 072 |

## BANDAMA à DUIBO

B.V. : 32 200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 146 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 194 | 128 | 089 |     | 085 | 090 | 089 | 271 | 497 | 698 | 337 | 244 |
| 2     | 192 | 127 | 090 |     | 083 | 087 | 086 | 364 | 500 | 698 | 329 | 237 |
| 3     | 189 | 125 | 091 |     | 083 | 088 | 085 | 380 | 500 | 695 | 325 | 233 |
| 4     | 187 | 124 | 087 |     | 081 | 106 | 084 | 372 | 502 | 685 | 320 | 229 |
| 5     | 185 | 123 | 086 |     | 082 | 094 | 085 | 367 | 508 | 670 | 318 | 224 |
| 6     | 182 | 121 | 085 |     | 084 | 090 | 092 | 376 | 514 | 660 | 310 | 219 |
| 7     | 179 | 119 | 084 |     | 085 | 094 | 097 | 397 | 518 | 645 | 300 | 213 |
| 8     | 177 | 117 | 083 |     | 087 | 092 | 096 | 423 | 521 | 630 | 293 | 205 |
| 9     | 174 | 115 | 100 |     | 092 | 091 | 097 | 432 | 524 | 615 | 288 | 195 |
| 10    | 171 | 113 | 091 |     | 090 | 090 | 094 | 434 | 532 | 596 | 284 | 198 |
| 11    | 168 | 112 | 084 |     | 086 | 086 | 092 | 433 | 538 | 581 | 278 | 195 |
| 12    | 166 | 110 | 083 |     | 085 | 083 | 089 | 427 | 544 | 565 | 272 | 190 |
| 13    | 164 | 109 | 080 |     | 083 | 081 | 089 | 424 | 555 | 548 | 267 | 184 |
| 14    | 161 | 110 | 080 |     | 080 | 089 | 095 | 424 | 566 | 531 | 261 | 177 |
| 15    | 159 | 107 | 079 |     | 080 | 102 | 095 | 431 | 575 | 510 | 257 | 171 |
| 16    | 157 | 106 | 078 | 079 | 079 | 112 | 094 | 431 | 589 | 490 | 253 | 166 |
| 17    | 155 | 104 | 077 | 077 | 077 | 115 | 092 | 435 | 610 | 471 | 249 | 161 |
| 18    | 154 | 104 | 078 | 076 | 076 | 114 | 089 | 443 | 626 | 450 | 245 | 157 |
| 19    | 152 | 102 | 081 | 075 | 075 | 111 | 088 | 447 | 643 | 431 | 241 | 154 |
| 20    | 150 | 100 | 082 | 073 | 083 | 107 | 085 | 448 | 657 | 416 | 237 | 149 |
| 21    | 148 | 100 | 082 | 071 | 100 | 104 | 083 | 447 | 664 | 400 | 235 | 143 |
| 22    | 146 | 098 | 083 | 073 | 102 | 102 | 081 | 448 | 671 | 388 | 231 | 136 |
| 23    | 144 | 097 | 082 | 089 | 099 | 108 | 079 | 452 | 677 | 377 | 232 | 132 |
| 24    | 142 | 095 | 078 | 110 | 097 | 119 | 077 | 460 | 679 | 366 | 242 | 129 |
| 25    | 139 | 094 | 078 | 116 | 093 | 116 | 076 | 464 | 676 | 359 | 250 | 126 |
| 26    | 138 | 093 | 076 | 114 | 089 | 108 | 076 | 470 | 673 | 359 | 258 | 124 |
| 27    | 136 | 092 | 075 | 104 | 092 | 104 | 096 | 475 | 672 | 359 | 264 | 123 |
| 28    | 135 | 090 | 073 | 100 | 102 | 100 | 130 | 481 | 688 | 358 | 263 | 122 |
| 29    | 134 |     | 071 | 089 | 102 | 097 | 139 | 485 | 697 | 357 | 257 | 121 |
| 30    | 132 |     | 069 | 086 | 097 | 093 | 139 | 488 | 697 | 353 | 251 | 120 |
| 31    | 128 |     | 067 |     | 093 |     | 180 | 492 |     | 346 |     | 119 |

BANDAMA à BEOUMI

B.V. : 26 200 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 177 m (-8,82 repère S.H)

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 1     | 180 | 160 | 144 | 137 | 150 | 145 | 150 | 358 | 561 | 840 | 27P |   |
| 2     | 184 | 160 | 144 | 136 | 148 | 147 | 154 | 356 | 561 | 819 | 265 |   |
| 3     | 182 | 160 | 144 | 136 | 147 | 147 | 152 | 344 | 567 | 798 | 260 |   |
| 4     | 180 | 159 | 142 | 137 | 146 | 144 | 150 | 337 | 585 | 790 | 260 |   |
| 5     | 179 | 159 | 140 | 137 | 145 | 140 | 150 | 380 | 591 | 762 | 251 |   |
| 6     | 178 | 159 | 140 | 138 | 145 | 139 | 149 | 400 | 598 | 747 | 239 |   |
| 7     | 177 | 158 | 139 | 139 | 145 | 135 | 147 | 433 | 602 | 723 | 235 |   |
| 8     | 177 | 156 | 139 | 139 | 146 | 135 | 145 | 446 | 608 | 700 | 230 |   |
| 9     | 176 | 156 | 138 | 140 | 140 | 135 | 144 | 442 | 615 | 682 | 224 |   |
| 10    | 174 | 154 | 138 | 140 | 137 | 142 | 150 | 436 | 627 | 661 | 220 |   |
| 11    | 179 | 153 | 138 | 140 | 137 | 150 | 151 | 431 | 651 | 639 | 216 |   |
| 12    | 178 | 153 | 137 | 140 | 138 | 154 | 150 | 425 | 674 | 614 | 214 |   |
| 13    | 186 | 153 | 137 | 141 | 135 | 156 | 149 | 420 | 688 | 585 | 211 |   |
| 14    | 180 | 152 | 137 | 141 | 133 | 157 | 147 | 443 | 712 | 564 | 209 |   |
| 15    | 179 | 152 | 136 | 142 | 133 | 155 | 143 | 445 | 743 | 556 | 205 |   |
| 16    | 177 | 150 | 138 | 146 | 132 | 155 | 141 | 449 | 780 | 530 | 200 |   |
| 17    | 174 | 149 | 139 | 148 | 155 | 152 | 141 | 465 | 804 | 502 | 200 |   |
| 18    | 172 | 149 | 140 | 150 | 153 | 150 | 138 | 466 | 822 | 460 | 200 |   |
| 19    | 170 | 148 | 140 | 153 | 152 | 149 | 138 | 465 | 840 | 460 | 200 |   |
| 20    | 168 | 147 | 140 | 157 | 152 | 155 | 137 | 472 | 851 | 380 | 198 |   |
| 21    | 167 | 146 | 141 | 159 | 148 | 159 | 136 | 477 | 856 | 363 | 197 |   |
| 22    | 165 | 145 | 140 | 160 | 144 | 155 | 135 | 483 | 844 | 346 | 195 |   |
| 23    | 165 | 145 | 140 | 163 | 144 | 154 | 135 | 496 | 840 | 330 | 194 |   |
| 24    | 164 | 145 | 138 | 164 | 144 | 152 | 174 | 502 | 838 | 311 | 192 |   |
| 25    | 164 | 144 | 138 | 162 | 145 | 151 | 172 | 511 | 836 | 316 | 189 |   |
| 26    | 163 | 144 | 138 | 160 | 147 | 149 | 171 | 523 | 836 | 316 | 200 |   |
| 27    | 162 | 144 | 138 | 159 | 145 | 145 | 160 | 530 | 836 | 316 | 200 |   |
| 28    | 162 | 144 | 138 | 158 | 143 | 143 | 174 | 537 | 837 | 310 | 200 |   |
| 29    | 162 |     | 137 | 157 | 143 | 142 | 191 | 542 | 837 | 304 | 199 |   |
| 30    | 161 |     | 137 | 156 | 140 | 140 | 214 | 545 | 865 | 288 | 197 |   |
| 31    | 160 |     | 137 |     | 140 |     | 270 | 467 |     | 283 |     |   |

BANDAMA à BADA

B.V. : 22 600 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 135,0 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 155 | 125 | 098 | 076 | 063 | 082 | 109 | 319 | 474 | 672 | 236 | 186 |
| 2     | 155 | 124 | 098 | 077 | 062 | 082 | 111 | 292 | 475 | 637 | 233 | 183 |
| 3     | 154 | 123 | 097 | 077 | 061 | 079 | 107 | 306 | 486 | 639 | 227 | 178 |
| 4     | 154 | 121 | 097 | 079 | 079 | 078 | 106 | 304 | 489 | 628 | 223 | 117 |
| 5     | 153 | 119 | 096 | 089 | 078 | 078 | 102 | 323 | 498 | 618 | 219 | 175 |
| 6     | 153 | 118 | 095 | 093 | 077 | 081 | 099 | 365 | 512 | 589 | 216 | 172 |
| 7     | 152 | 118 | 094 | 095 | 076 | 081 | 099 | 377 | 518 | 572 | 213 | 168 |
| 8     | 152 | 117 | 093 | 095 | 074 | 081 | 103 | 378 | 524 | 559 | 208 | 164 |
| 9     | 149 | 115 | 092 | 092 | 074 | 108 | 111 | 368 | 531 | 542 | 206 | 159 |
| 10    | 148 | 115 | 091 | 089 | 073 | 109 | 108 | 365 | 551 | 531 | 204 | 157 |
| 11    | 147 | 114 | 089 | 088 | 072 | 109 | 105 | 361 | 574 | 511 | 201 | 154 |
| 12    | 147 | 114 | 091 | 087 | 072 | 111 | 104 | 378 | 581 | 488 | 198 | 153 |
| 13    | 146 | 113 | 093 | 086 | 071 | 111 | 101 | 377 | 588 | 448 | 197 | 149 |
| 14    | 144 | 112 | 094 | 083 | 108 | 111 | 098 | 377 | 625 | 442 | 194 | 148 |
| 15    | 143 | 112 | 094 | 079 | 105 | 111 | 096 | 378 | 649 | 434 | 192 | 143 |
| 16    | 142 | 112 | 094 | 078 | 105 | 111 | 093 | 391 | 679 | 424 | 199 | 142 |
| 17    | 141 | 111 | 093 | 075 | 104 | 111 | 092 | 394 | 689 | 396 | 188 | 138 |
| 18    | 139 | 108 | 092 | 076 | 103 | 109 | 089 | 393 | 699 | 348 | 187 | 135 |
| 19    | 138 | 108 | 089 | 088 | 101 | 109 | 088 | 393 | 712 | 325 | 186 | 134 |
| 20    | 137 | 107 | 088 | 088 | 098 | 108 | 087 | 396 | 711 | 319 | 185 | 131 |
| 21    | 135 | 107 | 086 | 085 | 096 | 107 | 087 | 404 | 692 | 298 | 185 | 131 |
| 22    | 134 | 106 | 086 | 082 | 094 | 107 | 135 | 412 | 691 | 289 | 197 | 129 |
| 23    | 134 | 105 | 083 | 082 | 093 | 106 | 148 | 421 | 683 | 284 | 202 | 129 |
| 24    | 133 | 104 | 081 | 082 | 093 | 104 | 141 | 425 | 685 | 272 | 206 | 128 |
| 25    | 132 | 103 | 084 | 082 | 092 | 099 | 148 | 432 | 687 | 272 | 205 | 128 |
| 26    | 131 | 102 | 082 | 082 | 092 | 095 | 149 | 439 | 689 | 268 | 202 | 128 |
| 27    | 129 | 102 | 082 | 081 | 089 | 095 | 151 | 445 | 689 | 262 | 201 | 127 |
| 28    | 128 | 101 | 079 | 085 | 087 | 093 | 178 | 452 | 715 | 259 | 199 | 126 |
| 29    | 127 |     | 078 | 085 | 087 | 093 | 202 | 455 | 715 | 255 | 198 | 126 |
| 30    | 126 |     | 077 | 082 | 087 | 102 | 245 | 464 | 678 | 248 | 189 | 125 |
| 31    | 125 |     | 076 |     | 087 |     | 308 | 468 |     | 242 |     | 124 |

BANDAMA à FERKE-KORHOGO

B.V. : 7 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 298 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| 1     | 089 | 089 | 021 | 002 | 029 | 024 | 004 | 222 |   | 689 | 154 | 098 |
| 2     | 087 | 087 | 020 | 001 | 029 | 024 | 003 | 240 |   | 678 | 149 | 098 |
| 3     | 085 | 085 | 020 | 001 | 028 | 032 | 002 | 270 |   | 666 | 146 | 094 |
| 4     | 083 | 083 | 019 | 009 | 058 | 035 | 002 | 328 |   | 640 | 142 | 090 |
| 5     | 082 | 082 | 018 | 009 | 038 | 037 | 003 | 350 |   | 633 | 138 | 086 |
| 6     | 081 | 081 | 018 | 008 | 029 | 032 | 002 | 364 |   | 625 | 133 | 083 |
| 7     | 079 | 079 | 017 | 008 | 024 | 027 | 002 | 403 |   | 595 | 128 | 080 |
| 8     | 077 | 077 | 017 | 008 | 019 | 024 | 001 | 439 |   | 569 | 124 | 077 |
| 9     | 075 | 075 | 016 | 007 | 015 | 019 | 001 | 466 |   | 560 | 122 | 074 |
| 10    | 073 | 073 | 015 | 007 | 014 | 016 | 001 | 516 |   | 499 | 120 | 073 |
| 11    | 072 | 072 | 014 | 006 | 013 | 011 | 001 | 589 |   | 487 | 118 | 071 |
| 12    | 071 | 071 | 014 | 006 | 010 | 010 | 006 | 625 |   | 475 | 116 | 070 |
| 13    | 069 | 069 | 013 | 007 | 008 | 012 | 003 | 647 |   | 446 | 115 | 067 |
| 14    | 068 | 067 | 012 | 007 | 006 | 013 | 008 | 685 |   | 372 | 113 | 065 |
| 15    | 066 | 066 | 012 | 007 | 004 | 015 | 010 | 697 |   | 340 | 112 | 064 |
| 16    | 065 | 065 | 012 | 008 | 003 | 013 | 010 | 712 |   | 275 | 111 | 063 |
| 17    | 064 | 064 | 011 | 008 | 002 | 011 | 010 | 722 |   | 259 | 110 | 062 |
| 18    | 063 | 063 | 011 | 009 | 001 | 013 | 010 | 736 |   | 245 | 099 | 061 |
| 19    | 062 | 062 | 010 | 009 | 008 | 012 | 010 | 742 |   | 232 | 113 | 060 |
| 20    | 060 | 060 | 010 | 010 | 007 | 014 | 020 | 759 |   | 224 | 116 | 060 |
| 21    | 059 | 059 | 009 | 004 | 009 | 018 | 030 | 778 |   | 217 | 114 | 059 |
| 22    | 057 | 057 | 009 | 003 | 001 | 020 | 032 | 806 |   | 210 | 113 | 058 |
| 23    | 056 | 056 | 008 | 002 | 001 | 014 | 048 | 828 |   | 193 | 114 | 057 |
| 24    | 055 | 055 | 007 | 006 | 009 | 010 | 058 | 840 |   | 186 | 117 | 056 |
| 25    | 054 | 054 | 006 | 005 |     | 010 | 066 | 848 |   | 180 | 119 | 055 |
| 26    | 053 | 053 | 006 | 007 | 007 | 009 | 076 | 857 |   | 175 | 118 | 054 |
| 27    | 051 | 051 | 005 | 025 | 006 | 008 | 110 | 861 |   | 172 | 115 | 053 |
| 28    | 050 | 050 | 004 | 027 | 017 | 007 | 130 | 850 |   | 167 | 110 | 053 |
| 29    | 049 |     | 004 | 029 | 020 | 006 | 148 | 860 |   | 163 | 109 | 052 |
| 30    | 048 |     | 003 | 030 | 018 | 005 | 179 | 864 |   | 160 | 099 | 052 |
| 31    | 047 |     | 003 |     | 023 |     | 204 | 870 |   | 158 |     | 050 |

N'ZI à ZIENOA

B.V. : 35 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 29,00 m IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Mt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 164 | 129 | 106 | 112 | 149 | 229 | 186 | 118 | 244 | 524 | 292 | 176 |
| 2     | 163 | 128 | 107 | 110 | 149 | 213 | 180 | 116 | 237 | 526 | 304 | 175 |
| 3     | 162 | 126 | 106 | 108 | 143 | 186 | 173 | 114 | 244 | 527 | 305 | 173 |
| 4     | 161 | 125 | 108 | 106 | 138 | 183 | 172 | 114 | 262 | 531 | 291 | 171 |
| 5     | 158 | 124 | 109 | 104 | 132 | 193 | 172 | 115 | 270 | 533 | 286 | 169 |
| 6     | 158 | 122 | 111 | 102 | 128 | 231 | 167 | 115 | 271 | 529 | 279 | 168 |
| 7     | 156 | 122 | 111 | 105 | 124 | 222 | 162 | 116 | 269 | 529 | 270 | 167 |
| 8     | 156 | 121 | 114 | 105 | 122 | 199 | 159 | 117 | 270 | 533 | 260 | 166 |
| 9     | 155 | 120 | 108 | 108 | 120 | 196 | 155 | 123 | 279 | 534 | 252 | 166 |
| 10    | 154 | 119 | 106 | 112 | 120 | 194 | 151 | 125 | 291 | 536 | 242 | 166 |
| 11    | 152 | 118 | 104 | 114 | 120 | 202 | 148 | 123 | 299 | 534 | 235 | 164 |
| 12    | 152 | 117 | 105 | 114 | 120 | 202 | 146 | 122 | 296 | 528 | 229 | 162 |
| 13    | 151 | 116 | 103 | 116 | 119 | 226 | 145 | 121 | 296 | 518 | 224 | 161 |
| 14    | 150 | 115 | 102 | 143 | 117 | 195 | 144 | 120 | 295 | 516 | 220 | 159 |
| 15    | 148 | 115 | 102 | 160 | 122 | 191 | 142 | 118 | 296 | 508 | 216 | 156 |
| 16    | 145 | 115 | 103 | 156 | 128 | 188 | 138 | 169 | 300 | 509 | 213 | 155 |
| 17    | 145 | 114 | 106 | 150 | 133 | 185 | 135 | 178 | 307 | 508 | 209 | 152 |
| 18    | 144 | 112 | 108 | 144 | 143 | 183 | 132 | 178 | 311 | 507 | 206 | 150 |
| 19    | 142 | 112 | 112 | 140 | 139 | 180 | 130 | 175 | 316 | 506 | 202 | 149 |
| 20    | 142 | 112 | 125 | 135 | 137 | 176 | 128 | 171 | 332 | 504 | 200 | 147 |
| 21    | 140 | 111 | 122 | 130 | 136 | 171 | 127 | 176 | 375 | 503 | 197 | 146 |
| 22    | 139 | 110 | 119 | 128 | 148 | 189 | 125 | 198 | 399 | 503 | 196 | 144 |
| 23    | 138 | 108 | 116 | 125 | 144 | 172 | 124 | 228 | 422 | 504 | 193 | 143 |
| 24    | 136 | 108 | 115 | 123 | 149 | 169 | 123 | 244 | 438 | 497 | 192 | 141 |
| 25    | 135 | 107 | 115 | 120 | 156 | 171 | 122 | 263 | 461 | 480 | 190 | 139 |
| 26    | 134 | 106 | 120 | 122 | 153 | 167 | 122 | 284 | 470 | 396 | 187 | 138 |
| 27    | 133 | 106 | 122 | 117 | 156 | 165 | 121 | 285 | 482 | 321 | 185 | 136 |
| 28    | 132 | 106 | 120 | 114 | 170 | 178 | 120 | 281 | 494 | 306 | 182 | 135 |
| 29    | 131 |     | 118 | 121 | 194 | 197 | 120 | 277 | 506 | 299 | 179 | 134 |
| 30    | 130 |     | 116 | 132 | 223 | 195 | 120 | 269 | 528 | 288 | 177 | 133 |
| 31    | 129 |     | 115 |     | 287 |     | 119 | 257 |     | 288 |     | 131 |

N'ZI à DIMBOKRO

B.V. : 24 100 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 98 m.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 101 | 070 | 059 | 060 | 063 | 078 | 105 | 070 | 230 | 578 | 270 | 105 |
| 2     | 099 | 070 | 059 | 063 | 065 | 077 | 098 | 069 | 270 | 580 | 264 | 105 |
| 3     | 097 | 069 | 058 | 062 | 064 | 079 | 088 | 068 | 282 | 583 | 255 | 105 |
| 4     | 096 | 068 | 057 | 059 | 062 | 080 | 086 | 066 | 281 | 586 | 248 | 105 |
| 5     | 095 | 067 | 061 | 057 | 059 | 083 | 081 | 065 | 276 | 591 | 231 | 105 |
| 6     | 095 | 067 | 060 | 056 | 064 | 101 | 076 | 065 | 285 | 597 | 215 | 104 |
| 7     | 094 | 066 | 059 | 070 | 066 | 096 | 071 | 064 | 304 | 603 | 196 | 103 |
| 8     | 093 | 065 | 058 | 077 | 067 | 097 | 069 | 063 | 315 | 607 | 185 | 101 |
| 9     | 092 | 066 | 056 | 096 | 069 | 101 | 067 | 062 | 319 | 607 | 175 | 099 |
| 10    | 090 | 065 | 055 | 089 | 069 | 097 | 065 | 060 | 318 | 604 | 170 | 097 |
| 11    | 088 | 065 | 054 | 096 | 072 | 095 | 064 | 120 | 310 | 602 | 165 | 096 |
| 12    | 087 | 064 | 057 | 091 | 073 | 093 | 062 | 136 | 315 | 605 | 161 | 094 |
| 13    | 086 | 063 | 056 | 078 | 073 | 092 | 061 | 134 | 320 | 607 | 155 | 092 |
| 14    | 085 | 063 | 059 | 071 | 070 | 094 | 060 | 136 | 321 | 610 | 150 | 090 |
| 15    | 084 | 063 | 057 | 055 | 068 | 095 | 062 | 138 | 330 | 613 | 145 | 088 |
| 16    | 083 | 062 | 055 | 061 | 066 | 094 | 063 | 126 | 338 | 615 | 142 | 087 |
| 17    | 082 | 062 | 079 | 058 | 067 | 090 | 061 | 118 | 345 | 616 | 138 | 086 |
| 18    | 080 | 062 | 077 | 056 | 070 | 096 | 061 | 134 | 360 | 619 | 134 | 086 |
| 19    | 079 | 061 | 070 | 054 | 081 | 094 | 060 | 145 | 496 | 620 | 132 | 084 |
| 20    | 078 | 061 | 067 | 053 | 080 | 083 | 059 | 180 | 420 | 625 | 129 | 082 |
| 21    | 077 | 060 | 065 | 051 | 079 | 083 | 060 | 210 | 454 | 623 | 130 | 081 |
| 22    | 076 | 059 | 062 | 050 | 077 | 084 | 061 | 230 | 474 | 615 | 126 | 079 |
| 23    | 076 | 058 | 059 | 050 | 093 | 083 | 059 | 266 | 513 | 575 | 121 | 078 |
| 24    | 075 | 058 | 058 | 066 | 095 | 080 | 058 | 310 | 513 | 485 | 119 | 078 |
| 25    | 075 | 058 | 069 | 065 | 086 | 082 | 058 | 315 | 531 | 325 | 117 | 076 |
| 26    | 074 | 057 | 064 | 067 | 087 | 082 | 057 | 310 | 545 | 310 | 115 | 076 |
| 27    | 074 | 057 | 064 | 069 | 090 | 085 | 056 | 314 | 559 | 270 | 113 | 075 |
| 28    | 073 | 058 | 063 | 064 | 089 | 084 | 055 | 286 | 574 | 254 | 112 | 074 |
| 29    | 073 |     | 061 | 063 | 087 | 088 | 054 | 258 | 577 | 248 | 110 | 073 |
| 30    | 072 |     | 059 | 062 | 085 | 086 | 060 | 237 | 578 | 255 | 108 | 072 |
| 31    | 071 |     | 057 |     | 080 |     | 068 | 217 |     | 269 |     | 072 |

N'ZI à BOCANDA

B.V. : 20 500 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 94 m (-10,07 repère S.H)

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 092 | 046 | 030 | 035 | 035 | 059 | 052 | 042 | 316 | 744 | 268 | 107 |
| 2     | 090 | 045 | 030 | 034 | 034 | 059 | 051 | 047 | 310 | 760 | 256 | 108 |
| 3     | 089 | 045 | 030 | 033 | 033 | 060 | 051 | 064 | 292 | 776 | 240 | 109 |
| 4     | 087 | 043 | 031 | 032 | 032 | 060 | 050 | 085 | 326 | 783 | 225 | 108 |
| 5     | 085 | 043 | 030 | 031 | 031 | 061 | 050 | 105 | 335 | 790 | 205 | 105 |
| 6     | 083 | 042 | 030 | 029 | 029 | 061 | 049 | 136 | 349 | 804 | 231 | 101 |
| 7     | 080 | 043 | 029 | 029 | 029 | 062 | 047 | 149 | 351 | 808 | 286 | 096 |
| 8     | 078 | 043 | 029 | 030 | 030 | 063 | 046 | 155 | 336 | 813 | 282 | 091 |
| 9     | 076 | 043 | 029 | 029 | 029 | 059 | 043 | 145 | 327 | 822 | 276 | 086 |
| 10    | 074 | 043 | 029 | 028 | 028 | 057 | 043 | 139 | 350 | 831 | 167 | 082 |
| 11    | 072 | 042 | 029 | 028 | 028 | 058 | 041 | 134 | 348 | 837 | 164 | 079 |
| 12    | 070 | 042 | 029 | 025 | 025 | 059 | 041 | 128 | 353 | 839 | 159 | 077 |
| 13    | 068 | 041 | 029 | 025 | 025 | 060 | 014 | 140 | 364 | 833 | 157 | 075 |
| 14    | 066 | 040 | 029 | 025 | 025 | 060 | 041 | 148 | 376 | 818 | 155 | 068 |
| 15    | 065 | 040 | 029 | 026 | 026 | 060 | 041 | 139 | 391 | 792 | 153 | 067 |
| 16    | 063 | 039 | 037 | 039 | 039 | 060 | 041 | 152 | 443 | 739 | 140 | 066 |
| 17    | 062 | 039 | 051 | 055 | 055 | 060 | 040 | 190 | 497 | 620 | 138 | 065 |
| 18    | 061 | 039 | 050 | 050 | 050 | 060 | 039 | 221 | 549 | 524 | 136 | 065 |
| 19    | 060 | 039 | 048 | 046 | 046 | 059 | 038 | 250 | 563 | 388 | 130 | 064 |
| 20    | 058 | 038 | 048 | 043 | 043 | 056 | 037 | 258 | 577 | 355 | 128 | 064 |
| 21    | 057 | 036 | 044 | 044 | 044 | 054 | 036 | 344 | 617 | 347 | 126 | 064 |
| 22    | 057 | 035 | 040 | 046 | 046 | 054 | 035 | 386 | 626 | 338 | 124 | 063 |
| 23    | 055 | 034 | 041 | 046 | 046 | 053 | 037 | 333 | 637 | 330 | 121 | 062 |
| 24    | 055 | 033 | 042 | 046 | 046 | 053 | 040 | 325 | 653 | 313 | 118 | 062 |
| 25    | 053 | 032 | 042 | 040 | 040 | 057 | 042 | 328 | 674 | 292 | 116 | 061 |
| 26    | 053 | 031 | 040 | 041 | 041 | 054 | 044 | 285 | 687 | 260 | 115 | 060 |
| 27    | 052 | 030 | 038 | 043 | 043 | 054 | 049 | 255 | 697 | 254 | 114 | 059 |
| 28    | 050 | 030 | 038 | 047 | 047 | 053 | 047 | 234 | 710 | 265 | 112 | 056 |
| 29    | 049 |     | 037 | 050 | 050 | 053 | 045 | 226 | 724 | 285 | 111 | 052 |
| 30    | 047 |     | 037 | 050 | 050 | 052 | 044 | 274 | 734 | 278 | 109 | 048 |
| 31    | 047 |     | 036 |     | 049 |     | 043 | 214 |     | 275 |     | 046 |

N'ZI à M'BAHIAKRO

B.V. : 15 700 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : (-9,68 m repère S.H)

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O    | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 1     | 147 | 098 | 082 | 075 | 109 |     | 082 | 143 | 425 | 983  | 350 | 169 |
| 2     | 145 | 098 | 082 | 074 | 106 |     | 081 | 139 | 438 | 994  | 345 | 169 |
| 3     | 144 | 097 | 083 | 073 | 102 |     | 080 | 135 | 457 | 1000 | 332 | 168 |
| 4     | 139 | 097 | 085 | 072 | 096 |     | 082 | 158 | 472 | 1005 | 327 | 165 |
| 5     | 137 | 096 | 084 | 073 | 101 |     | 084 | 185 | 495 | 1000 | 315 | 160 |
| 6     | 136 | 096 | 082 | 075 | 105 | 112 | 086 | 245 | 482 | 997  | 302 | 157 |
| 7     | 134 | 095 | 081 | 076 | 110 | 113 | 087 | 243 | 471 | 994  | 283 | 153 |
| 8     | 131 | 095 | 080 | 079 | 110 | 115 | 089 | 240 | 457 |      | 267 | 148 |
| 9     | 129 | 094 | 079 | 090 | 118 | 112 | 088 | 234 | 461 |      | 258 | 145 |
| 10    | 127 | 093 | 078 | 108 | 119 | 108 | 080 | 211 | 469 |      | 252 | 141 |
| 11    | 126 | 092 | 078 | 125 | 118 | 105 | 089 | 197 | 485 |      | 244 | 139 |
| 12    | 125 | 091 | 085 | 120 | 117 | 104 | 089 | 175 | 520 |      | 236 | 137 |
| 13    | 123 | 090 | 098 | 112 | 114 | 103 | 091 | 190 | 560 |      | 228 | 135 |
| 14    | 120 | 090 | 120 | 101 | 110 | 102 | 094 | 238 | 593 |      | 219 | 129 |
| 15    | 119 | 089 | 109 | 102 | 109 | 101 | 090 | 265 | 656 |      | 213 | 125 |
| 16    | 117 | 087 | 096 | 105 | 108 | 102 | 103 | 296 | 699 |      | 210 | 122 |
| 17    | 116 | 086 | 094 | 102 | 110 | 102 | 108 | 315 | 756 | 497  | 206 | 120 |
| 18    | 115 | 085 | 093 | 100 | 112 | 100 | 109 | 420 | 772 | 491  | 202 | 119 |
| 19    | 114 | 084 | 090 | 097 | 110 | 098 | 112 | 472 | 795 | 485  | 200 | 118 |
| 20    | 113 | 084 | 088 | 094 | 110 | 095 | 114 | 575 | 810 | 479  | 198 | 117 |
| 21    | 112 | 083 | 086 | 090 | 104 | 093 | 112 | 570 | 828 | 472  | 196 | 116 |
| 22    | 110 | 082 | 085 | 097 | 097 | 091 | 101 | 540 | 837 | 463  | 195 | 115 |
| 23    | 108 | 082 | 084 | 108 | 098 | 090 | 098 | 465 | 845 | 476  | 192 | 114 |
| 24    | 106 | 081 | 083 | 112 | 099 | 088 | 097 | 399 | 872 | 438  | 187 | 113 |
| 25    | 104 | 080 | 082 | 115 | 100 | 087 | 099 | 352 | 895 |      | 185 | 112 |
| 26    | 102 | 080 | 080 | 112 | 102 | 086 | 108 | 353 | 912 |      | 179 | 111 |
| 27    | 100 | 081 | 079 | 107 | 103 | 085 | 115 | 364 | 935 | 396  | 177 | 110 |
| 28    | 099 | 081 | 079 | 105 | 107 | 086 | 118 | 372 | 952 | 395  | 175 | 109 |
| 29    | 99  |     | 078 | 107 |     | 085 | 124 | 385 | 964 | 382  | 173 | 109 |
| 30    | 100 |     | 078 | 111 |     | 084 | 129 | 396 | 976 | 370  | 170 | 108 |
| 31    | 099 |     | 077 |     |     |     | 145 | 400 |     | 365  |     | 108 |



MARAHOUÉ à BOUAFLE

B.V. : 19 800 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 187 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 079 | 035 | 021 | 026 | 031 | 029 | 046 | 023 | 269 | 735 | 182 | 091 |
| 2     | 078 | 035 | 021 | 036 | 032 | 036 | 045 | 031 | 297 | 684 | 176 | 088 |
| 3     | 078 | 035 | 021 | 036 | 034 | 043 | 043 | 041 | 206 | 632 | 174 | 085 |
| 4     | 075 | 034 | 020 | 036 | 030 | 046 | 043 | 056 | 315 | 607 | 167 | 082 |
| 5     | 075 | 034 | 019 | 035 | 029 | 046 | 042 | 063 | 364 | 582 | 161 | 081 |
| 6     | 076 | 033 | 018 | 035 | 030 | 051 | 042 | 060 | 378 | 564 | 154 | 079 |
| 7     | 072 | 032 | 018 | 035 | 032 | 062 | 038 | 075 | 401 | 531 | 148 | 075 |
| 8     | 071 | 032 | 017 | 034 | 033 | 078 | 033 | 082 | 418 | 512 | 143 | 073 |
| 9     | 068 | 030 | 017 | 033 | 033 | 074 | 033 | 091 | 435 | 480 | 139 | 071 |
| 10    | 065 | 030 | 017 | 031 | 031 | 067 | 033 | 098 | 459 | 396 | 136 | 070 |
| 11    | 063 | 030 | 017 | 031 | 029 | 065 | 032 | 107 | 472 | 386 | 134 | 069 |
| 12    | 062 | 029 | 017 | 031 | 028 | 062 | 032 | 113 | 475 | 362 | 127 | 068 |
| 13    | 062 | 029 | 019 | 030 | 027 | 058 | 031 | 119 | 479 | 328 | 126 | 067 |
| 14    | 061 | 027 | 027 | 030 | 027 | 054 | 030 | 129 | 485 | 298 | 123 | 045 |
| 15    | 058 | 027 | 025 | 028 | 025 | 053 | 029 | 135 | 515 | 282 | 117 | 063 |
| 16    | 054 | 026 | 033 | 027 | 023 | 052 | 029 | 142 | 519 | 268 | 114 | 061 |
| 17    | 054 | 026 | 032 | 026 | 022 | 052 | 028 | 151 | 581 | 263 | 113 | 059 |
| 18    | 053 | 026 | 032 | 025 | 022 | 052 | 028 | 156 | 618 | 251 | 111 | 057 |
| 19    | 053 | 025 | 031 | 024 | 021 | 051 | 027 | 165 | 662 | 247 | 107 | 055 |
| 20    | 051 | 024 | 031 | 023 | 019 | 051 | 026 | 182 | 655 | 231 | 104 | 053 |
| 21    | 049 | 023 | 031 | 022 | 019 | 051 | 026 | 207 | 662 | 223 | 099 | 051 |
| 22    | 048 | 022 | 038 | 020 | 018 | 050 | 024 | 203 | 712 | 218 | 097 | 049 |
| 23    | 048 | 022 | 044 | 020 | 018 | 049 | 024 | 203 | 732 | 207 | 095 | 048 |
| 24    | 046 | 022 | 045 | 020 | 017 | 049 | 023 | 218 | 752 | 209 | 094 | 047 |
| 25    | 045 | 021 | 048 | 019 | 017 | 048 | 022 | 221 | 769 | 219 | 091 | 046 |
| 26    | 043 | 021 | 041 | 022 | 018 | 048 | 022 | 225 | 778 | 226 | 089 | 045 |
| 27    | 041 | 021 | 030 | 022 | 019 | 051 | 021 | 227 | 795 | 230 | 097 | 044 |
| 28    | 039 | 021 | 032 | 022 | 019 | 049 | 021 | 231 | 795 | 227 | 096 | 043 |
| 29    | 039 |     | 033 | 025 | 021 | 048 | 020 | 235 | 782 | 212 | 095 | 042 |
| 30    | 038 |     | 035 | 020 | 024 | 047 | 020 | 237 | 743 | 198 | 093 | 042 |
| 31    | 38  |     | 036 |     | 027 |     | 019 | 237 |     |     |     | 042 |

MARAHOU Rte BEOUMI-SEGUELA

B.V. : 12 530 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 262 m (-7,45 repère S.H)

| Jours: | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1      | 212 | 165 |     | 155 | 172 | 176 | 167 | 165 | 373 | 452 | 295 | 213 |
| 2      | 210 | 163 |     | 157 | 178 | 180 | 165 | 172 | 379 | 444 | 292 | 211 |
| 3      | 208 | 161 |     | 165 | 182 | 181 | 164 | 177 | 383 | 423 | 288 | 209 |
| 4      | 216 | 159 |     | 171 | 186 | 182 | 163 | 180 | 388 | 439 | 286 | 207 |
| 5      | 204 | 157 |     | 177 | 189 | 187 | 167 | 187 | 390 | 433 | 280 | 205 |
| 6      | 202 | 154 |     | 179 | 179 | 196 | 165 | 187 | 394 | 430 | 271 | 203 |
| 7      | 201 | 152 |     | 176 | 178 | 192 | 164 | 184 | 395 | 427 | 251 | 200 |
| 8      | 199 | 150 |     | 173 | 179 | 190 | 161 | 187 | 399 | 422 | 250 | 199 |
| 9      | 198 | 158 |     | 171 | 175 | 184 | 158 | 190 | 409 | 427 | 245 | 199 |
| 10     | 197 | 161 |     | 169 | 172 | 180 | 157 | 198 | 408 | 440 | 243 | 196 |
| 11     | 195 | 159 |     | 167 | 169 | 178 | 156 | 210 | 411 | 445 | 242 | 194 |
| 12     | 194 | 156 |     | 168 | 167 | 179 | 155 | 214 | 415 | 435 | 242 | 193 |
| 13     | 194 | 154 |     | 169 | 165 | 175 | 154 | 218 | 418 | 430 | 241 | 192 |
| 14     | 192 | 152 |     | 174 | 163 | 174 | 152 | 228 | 425 | 426 | 238 | 190 |
| 15     | 191 | 150 |     | 178 | 162 | 170 | 150 | 242 | 425 | 410 | 237 | 188 |
| 16     | 189 | 148 | 184 | 180 | 160 | 168 | 157 | 251 | 429 | 416 | 233 | 187 |
| 17     | 188 | 149 | 182 | 177 | 158 | 167 | 152 | 256 | 428 | 413 | 233 | 187 |
| 18     | 186 | 150 | 181 | 182 | 157 | 164 | 154 | 259 | 429 | 410 | 232 | 185 |
| 19     | 184 | 150 | 180 | 178 | 153 | 161 | 152 | 266 | 435 | 409 | 229 | 184 |
| 20     | 183 | 148 | 176 | 177 | 169 | 176 | 150 | 270 | 438 | 409 | 228 | 183 |
| 21     | 182 | 147 | 173 | 176 | 170 | 174 | 152 | 278 | 439 | 407 | 227 | 182 |
| 22     | 180 | 146 | 170 | 175 | 169 | 197 | 152 | 288 | 442 | 406 | 226 | 181 |
| 23     | 178 | 146 | 167 | 173 | 170 | 191 | 150 | 290 | 441 | 404 | 224 | 180 |
| 24     | 176 | 145 | 165 | 171 | 170 | 189 | 149 | 297 | 442 | 401 | 225 | 180 |
| 25     | 176 | 143 | 163 | 170 | 186 | 184 | 153 | 314 | 444 | 396 | 223 | 178 |
| 26     | 175 | 142 | 162 | 160 | 178 | 182 | 173 | 332 | 447 | 390 | 219 | 177 |
| 27     | 173 | 142 | 160 | 158 | 175 | 179 | 167 | 342 | 450 | 376 | 219 | 177 |
| 28     | 171 | 141 | 157 | 157 | 174 | 175 | 165 | 350 | 448 | 360 | 217 | 177 |
| 29     | 170 |     | 155 | 155 | 181 | 171 | 163 | 356 | 447 | 330 | 214 | 176 |
| 30     | 170 |     | 153 | 154 | 179 | 168 | 161 | 361 | 447 | 321 |     | 175 |
| 31     | 167 |     | 155 |     | 176 |     | 160 | 370 |     | 317 |     | 174 |

MARAHOUÉ à MANKONO

B.V. : 6 700 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 247 m.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 123 | 085 |     | 072 |     | 083 |     | 100 | 483 | 579 |     |     |
| 2     | 121 | 084 | 087 | 071 |     | 082 |     | 132 | 511 | 579 | 205 | 125 |
| 3     | 119 | 083 | 097 | 072 |     | 087 |     | 123 | 600 | 578 | 198 | 123 |
| 4     | 117 | 083 | 091 | 078 |     | 094 |     | 123 | 595 |     | 193 | 122 |
| 5     | 116 | 082 | 087 | 089 |     | 094 |     | 146 | 602 | 495 | 187 | 121 |
| 6     | 115 | 081 | 084 | 083 |     | 094 |     | 158 |     | 454 | 184 |     |
| 7     | 113 | 080 | 082 | 083 |     |     |     |     | 680 | 413 | 179 | 118 |
| 8     | 111 | 080 | 080 | 099 |     | 095 |     | 185 | 652 | 398 |     | 116 |
| 9     | 110 | 079 |     | 094 |     | 091 |     | 181 | 643 | 380 | 172 | 114 |
| 10    | 109 | 079 | 117 | 088 |     | 087 |     | 176 | 683 | 361 | 168 | 112 |
| 11    | 108 | 078 | 101 | 085 |     | 085 |     | 181 |     | 346 | 166 | 110 |
| 12    | 107 | 078 | 096 |     |     | 082 |     | 207 |     | 331 | 164 | 109 |
| 13    | 106 | 077 | 099 | 078 |     | 080 |     | 108 |     | 325 | 162 |     |
| 14    | 104 | 077 | 095 | 074 |     |     |     | 206 |     | 318 | 158 | 106 |
| 15    | 102 | 076 | 095 | 072 |     | 077 |     | 224 |     | 307 | 158 | 104 |
| 16    |     | 075 | 107 | 071 | 082 | 076 |     | 274 |     | 296 | 158 | 103 |
| 17    | 100 | 075 | 097 | 070 | 080 | 075 |     | 291 |     | 286 | 155 | 102 |
| 18    | 099 | 074 | 094 |     | 079 | 073 |     |     |     |     | 153 | 101 |
| 19    | 098 | 073 | 092 |     | 079 | 071 |     | 320 |     | 268 | 152 | 100 |
| 20    | 096 | 073 | 089 | 077 | 077 |     |     | 333 |     | 261 | 150 |     |
| 21    | 095 | 072 | 086 | 073 | 074 |     |     | 346 | 767 | 253 | 148 | 098 |
| 22    | 094 | 071 | 084 | 072 | 073 | 079 |     | 362 | 734 | 247 |     | 097 |
| 23    | 093 | 071 | 082 | 071 | 072 | 076 |     | 363 | 705 | 242 | 158 | 096 |
| 24    | 093 | 070 | 080 | 071 | 070 | 074 |     | 357 | 670 | 236 | 153 | 094 |
| 25    | 092 |     | 079 | 071 |     | 073 |     |     |     |     | 147 | 093 |
| 26    | 090 |     | 078 |     |     | 074 |     | 347 | 578 | 242 | 142 | 093 |
| 27    | 090 |     | 077 |     | 093 | 070 |     | 359 | 578 | 237 | 138 |     |
| 28    | 089 |     | 077 |     | 086 |     |     | 375 | 577 | 241 | 136 | 091 |
| 29    | 088 |     |     |     | 084 |     |     | 394 | 574 | 234 |     | 092 |
| 30    | 087 |     | 074 |     | 082 |     | 078 | 412 | 576 | 227 | 130 | 090 |
| 31    | 086 |     | 073 |     |     |     | 075 | 456 |     | 220 |     | 093 |

YANI à SEQUELA

B.V. : 3 000 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : -8,157 repère S.H

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 105 | 070 | 062 | 058 | 066 | 072 | 068 | 125 | 514 | 587 | 196 | 113 |
| 2     | 104 | 070 | 062 | 059 | 064 | 072 | 068 | 121 | 531 | 574 | 195 | 109 |
| 3     | 103 | 070 | 061 | 059 | 064 | 090 | 065 | 118 | 550 | 561 | 190 | 106 |
| 4     | 100 | 069 | 061 | 059 | 064 | 085 | 063 | 131 | 561 | 547 | 184 | 105 |
| 5     | 102 | 068 | 061 | 060 | 064 | 078 | 061 | 140 | 574 | 427 | 181 | 103 |
| 6     | 098 | 068 | 059 | 061 | 066 | 073 | 061 | 135 | 587 | 416 | 176 | 102 |
| 7     | 098 | 067 | 059 | 060 | 068 | 069 | 060 | 151 | 605 | 397 | 171 | 100 |
| 8     | 098 | 067 | 059 | 059 | 071 | 066 | 064 | 163 | 606 | 375 | 167 | 100 |
| 9     | 097 | 066 | 059 | 058 | 069 | 065 | 063 | 167 | 617 | 353 | 165 | 099 |
| 10    | 094 | 065 | 059 | 057 | 068 | 070 | 062 | 275 | 624 | 337 | 163 | 098 |
| 11    | 092 | 064 | 064 | 056 | 068 | 069 | 062 | 260 | 682 | 326 | 160 | 098 |
| 12    | 090 | 063 | 068 | 056 | 069 | 068 | 062 | 255 | 728 | 310 | 155 | 096 |
| 13    | 089 | 063 | 066 | 056 | 073 | 067 | 062 | 270 | 753 | 307 | 152 | 094 |
| 14    | 087 | 063 | 066 | 056 | 072 | 066 | 062 | 284 | 772 | 305 | 149 | 093 |
| 15    | 086 | 063 | 065 | 057 | 069 | 066 | 061 | 295 | 784 | 299 | 148 | 092 |
| 16    | 085 | 063 | 064 | 062 | 068 | 065 | 061 | 290 | 775 | 285 | 147 | 092 |
| 17    | 083 | 063 | 063 | 061 | 068 | 064 | 061 | 340 | 752 | 274 | 147 | 093 |
| 18    | 082 | 063 | 062 | 059 | 067 | 062 | 060 | 328 | 740 | 261 | 146 | 093 |
| 19    | 081 | 063 | 062 | 058 | 067 | 064 | 075 | 315 | 735 | 254 | 145 | 085 |
| 20    | 080 | 063 | 061 | 058 | 064 | 066 | 105 | 299 | 726 | 239 | 144 | 083 |
| 21    | 076 | 062 | 061 | 057 | 063 | 067 | 098 | 297 | 785 | 237 | 140 | 083 |
| 22    | 076 | 062 | 060 | 057 | 064 | 070 | 087 | 325 | 650 | 236 | 146 | 080 |
| 23    | 076 | 062 | 060 | 057 | 067 | 069 | 080 | 352 | 613 | 249 | 143 | 080 |
| 24    | 076 | 062 | 059 | 057 | 069 | 070 | 076 | 370 | 585 | 247 | 139 | 078 |
| 25    | 075 | 061 | 059 | 056 | 070 | 076 | 075 | 364 | 580 | 239 | 134 | 076 |
| 26    | 074 | 061 | 058 | 061 | 069 | 076 | 076 | 356 | 583 | 239 | 131 | 078 |
| 27    | 073 | 061 | 058 | 063 | 069 | 073 | 078 | 347 | 568 | 238 | 126 | 078 |
| 28    | 072 | 061 | 058 | 066 | 071 | 073 | 078 | 345 | 556 | 247 | 123 | 078 |
| 29    | 072 |     | 058 | 068 | 076 | 073 | 078 | 405 | 551 | 228 | 119 | 082 |
| 30    | 071 |     | 058 | 067 | 074 | 070 | 094 | 445 | 573 | 209 | 115 | 080 |
| 31    | 070 |     | 058 |     | 074 |     |     | 127 | 484 | 200 |     | 080 |

KAN à TIEBISSOU

B.V. : 1 200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 196 (-4,56 repère IGN).

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 049 | 046 | 014 | 010 | 001 | 030 | 043 | 015 | 108 | 282 | 102 | 065 |
| 2     | 049 | 046 | 014 | 009 | 003 | 031 | 043 | 015 | 110 | 282 | 102 | 057 |
| 3     | 048 | 046 | 013 | 008 | 006 | 031 | 043 | 014 | 112 | 282 | 100 | 048 |
| 4     | 046 | 045 | 013 | 006 | 006 | 031 | 043 | 013 | 114 | 282 | 098 | 030 |
| 5     | 045 | 045 | 013 | 006 | 005 | 031 | 043 | 010 | 119 | 280 | 090 | 030 |
| 6     | 045 | 043 | 013 | 006 | 005 | 031 | 043 | 009 | 119 | 281 | 089 | 030 |
| 7     | 044 | 039 | 013 | 006 | 007 | 031 | 042 | 009 | 119 | 280 | 089 | 030 |
| 8     | 044 | 039 | 013 | 006 | 010 | 031 | 042 | 009 | 119 | 279 | 089 | 038 |
| 9     | 044 | 039 | 014 | 005 | 015 | 031 | 042 | 009 | 120 | 277 | 089 | 038 |
| 10    | 045 | 038 | 013 | 005 | 020 | 031 | 042 | 009 | 121 | 275 | 089 | 033 |
| 11    | 045 | 034 | 014 | 004 | 025 | 031 | 042 | 011 | 125 | 260 | 087 | 029 |
| 12    | 044 | 034 | 014 | 004 | 037 | 032 | 042 | 012 | 125 | 258 | 087 | 027 |
| 13    | 043 | 033 | 015 | 003 | 037 | 033 | 042 | 014 | 128 | 255 | 086 | 025 |
| 14    | 043 | 030 | 016 | 002 | 037 | 034 | 042 | 014 | 135 | 250 | 085 | 022 |
| 15    | 042 | 028 | 017 | 000 | 036 | 034 | 042 | 016 | 140 | 248 | 084 | 022 |
| 16    | 042 | 027 | 017 | "   | 036 | 036 | 041 | 020 | 145 | 230 | 084 | 021 |
| 17    | 042 | 022 | 017 |     | 036 | 038 | 041 | 021 | 155 | 218 | 084 | 021 |
| 18    | 041 | 022 | 017 |     | 037 | 042 | 041 | 027 | 170 | 214 | 083 | 021 |
| 19    | 041 | 022 | 017 |     | 037 | 043 | 041 | 030 | 187 | 220 | 084 | 018 |
| 20    | 040 | 022 | 017 |     | 034 | 043 | 041 | 040 | 213 | 192 | 083 | 018 |
| 21    | 040 | 022 | 017 |     | 031 | 043 | 041 | 047 | 213 | 182 | 084 | 018 |
| 22    | 040 | 021 | 018 |     | 031 | 043 | 041 | 055 | 215 | 180 | 080 | 018 |
| 23    | 040 | 021 | 018 |     | 031 | 043 | 041 | 065 | 220 | 175 | 079 | 020 |
| 24    | 040 | 021 | 018 |     | 031 | 043 | 041 | 069 | 230 | 169 | 078 | 025 |
| 25    | 038 | 021 | 018 |     | 031 | 043 | 040 | 073 | 230 | 156 | 077 | 030 |
| 26    | 035 | 019 | 019 |     | 031 | 043 | 039 | 078 | 235 | 142 | 075 | 040 |
| 27    | 035 | 017 | 021 |     | 031 | 043 | 035 | 080 | 250 | 138 | 075 | 048 |
| 28    | 035 | 016 | 023 |     | 030 | 043 | 031 | 086 | 278 | 128 | 073 | 050 |
| 29    | 034 |     | 024 |     | 030 | 043 | 015 | 090 | 282 | 119 | 073 | 052 |
| 30    | 034 |     | 025 |     | 030 | 043 | 015 | 094 | 282 | 111 | 072 | 052 |
| 31    | 034 |     | 025 |     | 030 |     | 090 | 099 |     | 102 |     | 052 |

KAN à DIMBOKRO

B.V. :

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 062 | 042 | 036 | 034 | 052 | 114 | 087 | 052 | 044 | 453 | 177 | 084 |
| 2     | 061 | 041 | 036 | 036 | 051 | 120 | 084 | 051 | 060 | 450 | 178 | 082 |
| 3     | 060 | 040 | 036 | 035 | 049 | 135 | 082 | 050 | 072 | 448 | 168 | 080 |
| 4     | 060 | 040 | 036 | 034 | 047 | 130 | 080 | 048 | 073 | 457 | 166 | 079 |
| 5     | 059 | 038 | 035 | 033 | 045 | 124 | 076 | 048 | 069 | 463 | 165 | 078 |
| 6     | 058 | 038 | 036 | 033 | 045 | 117 | 074 | 045 | 069 | 473 | 162 | 078 |
| 7     | 057 | 037 | 047 | 042 | 046 | 110 | 071 | 045 | 090 | 478 | 158 | 077 |
| 8     | 058 | 036 | 045 | 041 | 049 | 117 | 076 | 043 | 098 | 473 | 156 | 075 |
| 9     | 056 | 036 | 043 | 047 | 067 | 126 | 074 | 042 | 114 | 453 | 153 | 072 |
| 10    | 055 | 036 | 042 | 058 | 052 | 120 | 070 | 040 | 109 | 428 | 131 | 070 |
| 11    | 054 | 036 | 048 | 096 | 052 | 128 | 067 | 040 | 110 | 416 | 127 | 068 |
| 12    | 053 | 035 | 086 | 060 | 072 | 127 | 066 | 042 | 116 | 407 | 123 | 066 |
| 13    | 052 | 034 | 064 | 062 | 070 | 122 | 063 | 049 | 107 | 406 | 116 | 064 |
| 14    | 051 | 036 | 051 | 062 | 068 | 117 | 062 | 049 | 102 | 406 | 112 | 062 |
| 15    | 050 | 043 | 050 | 061 | 065 | 114 | 060 | 065 | 140 | 390 | 108 | 061 |
| 16    | 050 | 042 | 050 | 059 | 061 | 111 | 059 | 063 | 141 | 393 | 107 | 059 |
| 17    | 049 | 041 | 048 | 056 | 059 | 109 | 057 | 061 | 144 | 390 | 105 | 058 |
| 18    | 049 | 040 | 043 | 053 | 055 | 105 | 056 | 060 | 153 | 380 | 103 | 056 |
| 19    | 049 | 040 | 042 | 050 | 054 | 101 | 055 | 055 | 192 | 387 | 105 | 055 |
| 20    | 048 | 039 | 040 | 049 | 052 | 098 | 054 | 053 | 290 | 387 |     | 054 |
| 21    | 048 | 038 | 039 | 048 | 051 | 096 | 053 | 052 | 307 | 386 |     | 053 |
| 22    | 048 | 038 | 038 | 046 | 066 | 093 | 053 | 052 | 311 | 372 |     | 052 |
| 23    | 048 | 038 | 036 | 045 | 079 | 089 | 052 | 050 | 365 | 350 |     | 051 |
| 24    | 047 | 037 | 035 | 044 | 091 | 087 | 051 | 069 | 353 | 281 |     | 051 |
| 25    | 047 | 037 | 035 | 043 | 071 | 085 | 050 | 092 | 373 | 177 |     | 050 |
| 26    | 046 | 036 | 034 | 115 | 071 | 080 | 050 | 089 | 401 | 168 |     | 050 |
| 27    | 045 | 035 | 033 | 100 | 075 | 093 | 049 | 080 | 443 | 166 |     | 049 |
| 28    | 044 | 036 | 033 | 075 | 083 | 098 | 049 | 070 | 461 | 165 |     | 048 |
| 29    | 044 |     | 032 | 044 | 090 | 094 | 049 | 057 | 462 | 163 |     | 048 |
| 30    | 043 |     | 032 | 057 | 098 | 091 | 051 | 050 | 459 | 165 |     | 046 |
| 31    | 043 |     | 032 |     | 106 |     | 051 | 043 |     | 170 |     | 046 |

LOKPOHO à FBRKE-KORHOGO

B.V. : 1 200 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 299 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     |     |     | 044 | 013 | 072 | 025 | 062 | 186 |     | 386 |     | 100 |
| 2     | 115 | 067 | 042 | 010 | 070 | 024 | 061 | 188 | 600 | 385 | 124 | 099 |
| 3     | 114 | 066 | 041 | 019 | 066 | 027 | 060 | 223 | 557 | 302 | 123 | 098 |
| 4     | 113 | 065 | 040 | 017 | 066 | 025 | 059 | 221 | 549 | 381 | 122 | 093 |
| 5     | 112 | 064 | 039 |     | 059 | 024 | 050 | 220 | 547 | 373 | 121 | 090 |
| 6     | 111 | 063 | 038 | 016 | 058 | 023 | 042 | 219 |     | 332 | 120 | 089 |
| 7     | 110 | 062 | 037 | 015 | 056 | 022 | 041 |     | 553 | 331 | 119 | 088 |
| 8     | 019 |     | 036 | 014 | 055 | 021 | 043 |     | 550 | 330 | 118 | 087 |
| 9     | 018 | 061 | 035 | 013 | 054 | 028 | 038 |     | 549 | 229 | 117 | 086 |
| 10    | 017 | 060 | 034 | 012 | 053 | 025 | 054 | 230 | 548 | 228 | 116 | 085 |
| 11    | 016 |     | 033 | 011 | 052 | 024 |     | 228 | 547 | 227 | 115 | 084 |
| 12    | 015 | 059 | 032 |     | 041 | 023 | 057 | 226 | 546 | 226 | 114 |     |
| 13    | 014 | 058 | 031 | 010 | 039 | 022 |     | 225 | 445 | 225 | 113 |     |
| 14    | 013 | 057 | 030 | 009 | 031 |     |     | 224 | 444 | 190 | 111 |     |
| 15    |     |     |     | 008 | 023 | 021 |     | 223 | 443 | 189 | 110 |     |
| 16    | 090 | 056 | 037 | 014 | 022 | 020 | 070 | 225 | 442 | 188 | 090 |     |
| 17    |     |     | 036 |     | 021 | 019 | 075 | 280 | 444 | 187 | 089 |     |
| 18    | 089 | 055 | 035 | 016 | 020 | 018 | 080 | 335 | 443 |     | 088 |     |
| 19    |     | 054 | 034 | 015 | 019 | 022 | 085 | 441 | 442 | 186 | 087 |     |
| 20    |     | 053 | 033 | 014 | 023 | 038 | 090 | 550 | 440 | 185 | 086 | 022 |
| 21    | 088 | 052 | 032 | 013 | 022 | 037 | 111 | 555 |     | 184 | 085 | 021 |
| 22    | 087 | 051 |     | 012 | 025 | 036 | 115 | 553 |     | 165 |     | 020 |
| 23    | 086 | 050 | 031 | 011 | 022 | 035 | 120 |     |     | 164 |     | 019 |
| 24    | 085 | 049 | 030 | 010 |     | 034 | 135 | 448 |     | 150 | 087 | 018 |
| 25    | 084 | 048 | 029 | 009 | 021 | 033 | 227 | 447 |     | 149 | 086 | 017 |
| 26    |     | 047 | 028 |     | 020 | 045 | 228 | 446 |     | 148 | 085 | 016 |
| 27    | 070 |     | 027 | 008 | 019 | 046 | 229 | 445 |     | 147 | 084 | 015 |
| 28    |     |     | 026 | 017 | 018 | 065 | 190 | 444 | 390 | 130 | 083 | 014 |
| 29    |     |     | 025 | 016 | 020 | 064 | 180 | 443 | 389 | 129 | 082 | 013 |
| 30    |     |     | 024 |     | 021 | 063 | 185 |     | 388 | 127 | 081 | 012 |
| 31    |     |     | 023 |     | 019 |     | 184 | 442 |     | 125 |     |     |

KOHOUA à FARANDOUGOU

B.V. : 650 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R.

| Jours | J   | F   | M | A | M | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 211 | 201 |   |   |   | 201 |     | 317 | 546 | 435 | 280 | 216 |
| 2     | 211 | 201 |   |   |   | 201 |     | 316 | 548 | 418 | 269 | 216 |
| 3     | 211 | 201 |   |   |   | 204 |     | 316 | 550 | 399 | 269 | 216 |
| 4     | 210 | 201 |   |   |   | 203 |     | 311 | 587 | 390 | 260 | 216 |
| 5     | 210 | 201 |   |   |   | 203 |     | 311 | 588 | 380 | 250 | 215 |
| 6     | 210 | 201 |   |   |   | 206 |     | 310 | 580 | 370 | 250 | 215 |
| 7     | 210 | 201 |   |   |   | 204 |     | 299 | 580 | 368 | 250 | 215 |
| 8     | 208 | 201 |   |   |   | 202 |     | 295 | 555 | 365 | 248 | 215 |
| 9     | 208 | 201 |   |   |   | 202 |     | 275 | 543 | 360 | 248 | 212 |
| 10    | 208 | 201 |   |   |   | 202 |     | 275 | 532 | 299 | 248 | 210 |
| 11    | 208 |     |   |   |   | 201 |     | 393 | 550 | 299 | 248 | 210 |
| 12    | 206 |     |   |   |   | 201 |     | 423 | 556 | 299 | 236 | 209 |
| 13    | 206 |     |   |   |   | 201 |     | 430 | 523 | 297 | 235 | 209 |
| 14    | 206 |     |   |   |   | 201 |     | 508 | 510 | 297 | 235 | 209 |
| 15    | 206 |     |   |   |   |     |     | 510 | 503 | 290 | 256 | 209 |
| 16    | 206 |     |   |   |   |     |     | 507 | 499 | 306 | 260 | 208 |
| 17    | 206 |     |   |   |   |     |     | 499 | 497 | 306 | 260 | 208 |
| 18    | 206 |     |   |   |   |     |     | 490 | 490 | 305 | 250 | 208 |
| 19    | 205 |     |   |   |   |     |     | 485 | 488 | 305 | 250 | 206 |
| 20    | 205 |     |   |   |   |     |     | 470 | 488 | 305 | 240 | 206 |
| 21    | 205 |     |   |   |   |     |     | 470 | 550 | 301 | 236 | 206 |
| 22    | 205 |     |   |   |   |     | 210 | 469 | 553 | 299 | 236 | 205 |
| 23    | 205 |     |   |   |   |     | 215 | 463 | 566 | 299 | 233 | 205 |
| 24    | 203 |     |   |   |   |     | 217 | 463 | 575 | 297 | 233 | 205 |
| 25    | 203 |     |   |   |   |     | 222 | 460 | 570 | 290 | 230 | 205 |
| 26    | 203 |     |   |   |   |     | 305 | 505 | 565 | 289 | 230 | 205 |
| 27    | 203 |     |   |   |   |     | 309 | 507 | 499 | 289 | 219 | 205 |
| 28    | 203 |     |   |   |   |     | 320 | 508 | 491 | 283 | 218 | 205 |
| 29    | 203 |     |   |   |   |     | 335 | 530 | 449 | 283 | 218 | 205 |
| 30    | 203 |     |   |   |   |     | 335 | 545 | 445 | 280 | 218 | 205 |
| 31    | 203 |     |   |   |   |     | 338 | 539 |     | 280 |     | 204 |

KAN à ZANOFLA

B.V. : 182 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 1     | 033 | 017 | 000 | 000 | 027 | 045 | 043 | 023 | 007 | 132 | 050 |   |
| 2     | 034 | 016 | "   | "   | 026 | 045 | 042 | 022 | 009 | 128 | 057 |   |
| 3     | 032 | 015 | "   | "   | 025 | 048 | 042 | 021 | 008 | 140 | 055 |   |
| 4     | 034 | 015 | "   | "   | 022 | 055 | 040 | 010 | 005 | 100 | 057 |   |
| 5     | 032 | 014 | "   | "   | 021 | 054 | 049 | 019 | 007 | 090 | 065 |   |
| 6     | 033 | 014 | "   | 049 | 010 | 052 | 040 | 017 | 006 | 096 | 058 |   |
| 7     | 033 | 012 | "   | 038 | 019 | 114 | 030 | 012 | 005 | 080 | 056 |   |
| 8     | 032 | 011 | "   | 036 | 018 | 089 | 039 | 017 | 004 | 086 | 054 |   |
| 9     | 031 | 010 | "   | 035 | 017 | 068 | 038 | 016 | 005 | 070 | 052 |   |
| 10    | 031 | 010 | "   | 040 | 016 | 067 | 037 | 015 | 054 | 078 | 051 |   |
| 11    | 031 | 009 | "   | 105 | 015 | 059 | 036 | 016 | 045 | 073 | 040 |   |
| 12    | 031 | 008 | "   | 030 | 042 | 056 | 034 | 016 | 032 | 060 | 048 |   |
| 13    | 032 | 007 | "   | 048 | 030 | 054 | 035 | 015 | 095 | 067 | 047 |   |
| 14    | 031 | 006 | "   | 045 | 030 | 053 | 035 | 014 | 075 | 070 | 046 |   |
| 15    |     | 005 | "   | 043 | 030 | 055 | 034 | 013 | 069 | 064 | 048 |   |
| 16    | 030 | 004 | "   | 041 | 030 | 052 | 033 | 012 | 064 | 064 | 047 |   |
| 17    | 030 | 003 | "   | 039 | 039 | 040 | 038 | 012 | 115 | 062 | 047 |   |
| 18    | 029 | 002 | "   | 038 | 039 | 049 | 032 | 011 | 154 | 061 | 054 |   |
| 19    | 028 | 001 | "   | 037 | 038 | 048 | 031 | 010 | 155 | 050 | 042 |   |
| 20    | 027 | 008 | "   | 036 | 037 | 048 | 020 | 009 | 015 | 059 | 057 |   |
| 21    | 026 | 002 | "   | 035 | 036 | 047 | 020 | 008 | 021 | 057 | 056 |   |
| 22    | 025 | 001 | "   | 034 | 036 | 047 | 029 | 008 | 093 | 056 | 055 |   |
| 23    | 024 | 000 | "   | 038 | 035 | 048 | 028 | 007 | 088 | 055 | 053 |   |
| 24    | 023 | "   | "   | 035 | 035 | 046 | 031 | 006 | 159 | 054 | 052 |   |
| 25    | 022 | "   | "   | 034 | 033 | 049 | 031 | 005 | 140 | 070 | 040 |   |
| 26    | 021 | "   | "   | 033 | 032 | 046 | 029 | 004 | 138 | 112 | 048 |   |
| 27    | 010 | "   | "   | 031 | 040 | 045 | 028 | 009 | 132 | 071 | 046 |   |
| 28    | 010 | "   | "   | 020 | 047 | 044 | 027 | 008 | 208 | 080 | 054 |   |
| 29    | 019 | "   | "   | 029 | 048 | 045 | 026 | 007 | 222 | 083 | 051 |   |
| 30    | 015 | "   | "   | 028 | 046 | 044 | 025 | 006 | 165 | 069 | 048 |   |
| 31    | 015 |     | "   |     | 045 |     | 024 | 005 |     | 075 |     |   |

COMOE à ALEPE

B.V. : 73 800 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 33 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 035 | 034 | 025 | 043 | 045 | 075 | 063 | 047 | 189 | 510 | 115 | 065 |
| 2     | 027 | 036 | 036 | 058 | 054 | 063 | 080 | 054 | 196 | 528 | 120 | 069 |
| 3     | 045 | 055 | 034 | 060 | 056 | 050 | 075 | 062 | 200 | 527 | 124 | 052 |
| 4     | 055 | 054 | 032 | 058 | 054 | 048 | 065 | 061 | 208 | 510 | 110 | 055 |
| 5     | 060 | 056 | 030 | 053 | 050 | 042 | 055 | 058 | 213 | 509 | 094 | 060 |
| 6     | 064 | 050 | 058 | 046 | 049 | 045 | 054 | 064 | 226 | 503 | 097 | 069 |
| 7     | 054 | 047 | 050 | 040 | 065 | 044 | 056 | 057 | 235 | 500 | 095 | 065 |
| 8     | 052 | 045 | 035 | 045 | 056 | 040 | 050 | 070 | 249 | 476 | 093 | 068 |
| 9     | 041 | 048 | 038 | 055 | 050 | 042 | 035 | 075 | 264 | 489 | 080 | 070 |
| 10    | 045 | 044 | 056 | 043 | 033 | 059 | 030 | 071 | 275 | 484 | 072 | 065 |
| 11    | 033 | 034 | 048 | 025 | 045 | 057 | 032 | 070 | 283 | 480 | 070 | 070 |
| 12    | 030 | 045 | 052 | 032 | 042 | 049 | 040 | 087 | 298 | 460 | 074 | 069 |
| 13    | 032 | 042 | 038 | 044 | 040 | 058 | 042 | 089 | 300 | 457 | 070 | 072 |
| 14    | 027 | 046 | 045 | 020 | 043 | 053 | 038 | 080 | 301 | 430 | 071 | 068 |
| 15    | 045 | 052 | 034 | 060 | 045 | 050 | 049 | 091 | 299 | 375 | 073 | 071 |
| 16    | 052 | 050 | 033 | 045 | 050 | 032 | 050 | 089 | 310 | 466 | 070 | 062 |
| 17    | 055 | 048 | 035 | 042 | 055 | 045 | 045 | 077 | 320 | 435 | 063 | 068 |
| 18    | 054 | 054 | 045 | 070 | 062 | 050 | 043 | 082 | 335 | 426 | 060 | 065 |
| 19    | 046 | 053 | 048 | 073 | 058 | 051 | 048 | 086 | 345 | 418 | 058 | 066 |
| 20    | 049 | 051 | 043 | 069 | 052 | 059 | 054 | 089 | 362 | 303 | 062 | 060 |
| 21    | 048 | 052 | 049 | 055 | 054 | 039 | 056 | 085 | 375 | 210 | 059 | 065 |
| 22    | 044 | 055 | 047 | 049 | 059 | 047 | 040 | 092 | 382 | 135 | 065 | 068 |
| 23    | 045 | 050 | 046 | 050 | 052 | 044 | 045 | 102 | 395 | 149 | 058 | 042 |
| 24    | 043 | 048 | 055 | 049 | 042 | 046 | 030 | 107 | 409 | 130 | 063 | 055 |
| 25    | 040 | 045 | 044 | 030 | 040 | 045 | 029 | 123 | 425 | 124 | 061 | 065 |
| 26    | 040 | 032 | 046 | 042 | 045 | 048 | 033 | 155 | 438 | 135 | 059 | 068 |
| 27    | 032 | 030 | 048 | 034 | 040 | 049 | 035 | 149 | 475 | 140 | 065 | 064 |
| 28    | 035 | 034 | 040 | 032 | 046 | 066 | 034 | 145 | 488 | 135 | 057 | 060 |
| 29    | 037 |     | 052 | 035 | 050 | 055 | 029 | 136 | 495 | 126 | 068 | 057 |
| 30    | 035 |     | 049 | 043 | 056 | 054 | 035 | 125 | 493 | 132 | 067 | 040 |
| 31    | 031 |     | 039 |     | 078 |     | 058 | 169 |     | 135 |     | 037 |

COMOE à M'BASSO

B.V. : 70 500 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : Légèrement inférieure à 100 m  
(-11,17 m borne)

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 102 | 065 | 049 | 051 | 044 | 080 | 062 | 061 | 539 | 939 | 293 | 124 |
| 2     | 102 | 064 | 053 | 049 | 045 | 077 | 061 | 060 | 568 | 943 | 275 | 125 |
| 3     | 104 | 062 | 058 | 046 | 048 | 089 | 059 | 096 | 476 | 943 | 267 | 122 |
| 4     | 103 | 061 | 053 | 044 | 049 | 103 | 062 | 129 | 587 | 943 | 260 | 121 |
| 5     | 105 | 059 | 054 | 044 | 053 | 098 | 059 | 257 | 599 | 935 | 253 | 117 |
| 6     | 103 | 063 | 053 | 046 | 049 | 110 | 065 | 273 | 615 | 929 | 247 | 115 |
| 7     | 101 | 059 | 049 | 045 | 048 | 130 | 071 | 276 | 637 | 918 | 241 | 112 |
| 8     | 098 | 057 | 047 | 045 | 046 | 124 | 078 | 283 | 654 | 910 | 235 | 108 |
| 9     | 097 | 057 | 045 | 049 | 047 | 115 | 086 | 287 | 665 | 892 | 229 | 105 |
| 10    | 095 | 058 | 043 | 053 | 045 | 093 | 096 | 293 | 676 | 872 | 221 | 103 |
| 11    | 094 | 062 | 047 | 057 | 041 | 086 | 098 | 298 | 688 | 860 | 212 | 101 |
| 12    | 092 | 060 | 051 | 051 | 040 | 090 | 105 | 306 | 697 | 841 | 206 | 097 |
| 13    | 090 | 058 | 057 | 052 | 043 | 125 | 109 | 307 | 697 | 797 | 200 | 096 |
| 14    | 087 | 056 | 078 | 051 | 046 | 123 | 099 | 335 | 701 | 765 | 195 | 093 |
| 15    | 085 | 057 | 071 | 047 | 049 | 114 | 097 | 342 | 704 | 705 | 186 | 090 |
| 16    | 084 | 055 | 063 | 045 | 046 | 107 | 096 | 345 | 710 | 657 | 178 | 086 |
| 17    | 084 | 054 | 061 | 046 | 047 | 102 | 094 | 349 | 745 | 615 | 172 | 087 |
| 18    | 082 | 053 | 057 | 044 | 052 | 097 | 099 | 357 | 764 | 583 | 162 | 086 |
| 19    | 083 | 051 | 051 | 042 | 048 | 090 | 093 | 363 | 773 | 570 | 152 | 084 |
| 20    | 082 | 049 | 048 | 039 | 045 | 083 | 094 | 370 | 793 | 483 | 147 | 083 |
| 21    | 079 | 048 | 045 | 040 | 046 | 079 | 090 | 378 | 815 | 461 | 144 | 079 |
| 22    | 077 | 047 | 043 | 043 | 048 | 082 | 087 | 387 | 833 | 426 | 143 | 077 |
| 23    | 076 | 046 | 042 | 044 | 051 | 082 | 085 | 424 | 853 | 415 | 143 | 076 |
| 24    | 075 | 046 | 041 | 043 | 052 | 078 | 083 | 437 | 868 | 395 | 142 | 076 |
| 25    | 074 | 047 | 048 | 046 | 062 | 074 | 080 | 453 | 893 | 374 | 140 | 076 |
| 26    | 073 | 045 | 054 | 046 | 069 | 069 | 077 | 467 | 909 | 357 | 136 | 074 |
| 27    | 072 | 044 | 057 | 044 | 093 | 066 | 074 | 483 | 924 | 340 | 133 | 073 |
| 28    | 071 | 047 | 058 | 046 | 090 | 066 | 071 | 495 | 929 | 337 | 129 | 072 |
| 29    | 069 |     | 058 | 047 | 087 | 063 | 068 | 505 | 936 | 337 | 126 | 068 |
| 30    | 067 |     | 053 | 046 | 085 | 062 | 066 | 510 | 936 | 332 | 127 | 067 |
| 31    | 065 |     | 051 |     | 083 |     | 063 | 523 |     | 318 |     | 068 |

COMOE à ANTIASSUE

B.V. : 66 500 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : (-14,98 m repère S.H)

| Jours | J   | F   | M   | A   | M | J   | Jt | A   | S   | O   | N   | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|---|
| 1     | 172 | 132 | 115 | 114 |   | 137 |    | 132 | 539 | 808 | 314 |   |
| 2     | 171 | 132 | 115 | 113 |   | 159 |    | 176 | 542 | 807 | 306 |   |
| 3     | 169 | 131 | 115 | 111 |   | 158 |    | 219 | 549 | 804 | 298 |   |
| 4     | 167 | 130 | 113 | 110 |   | 160 |    | 250 | 556 | 801 | 295 |   |
| 5     | 166 | 129 | 113 | 110 |   | 176 |    | 323 | 557 | 799 | 285 |   |
| 6     | 164 | 129 | 114 | 109 |   | 175 |    | 333 | 583 | 794 | 277 |   |
| 7     | 163 | 129 | 113 | 110 |   | 165 |    | 328 | 598 | 784 | 270 |   |
| 8     | 161 | 128 | 112 | 108 |   | 156 |    | 328 | 607 | 766 | 262 |   |
| 9     | 159 | 130 | 112 | 108 |   | 151 |    | 328 | 612 | 762 | 256 |   |
| 10    | 158 | 131 | 112 | 109 |   | 152 |    | 334 | 622 | 756 | 250 |   |
| 11    | 156 | 128 | 115 | 112 |   | 153 |    | 341 | 629 | 735 | 244 |   |
| 12    | 155 | 126 | 126 | 108 |   | 159 |    | 352 | 633 | 712 | 239 |   |
| 13    | 154 | 125 | 127 | 106 |   | 172 |    | 360 | 635 | 674 | 234 |   |
| 14    | 152 | 125 | 125 | 106 |   | 168 |    | 363 | 639 | 640 | 230 |   |
| 15    | 151 | 124 | 123 | 106 |   | 164 |    | 367 | 643 | 604 | 226 |   |
| 16    | 150 | 122 | 120 | 108 |   | 160 |    | 373 | 652 | 574 | 222 |   |
| 17    | 148 | 121 | 116 | 108 |   | 155 |    | 380 | 667 | 545 | 218 |   |
| 18    | 147 | 120 | 114 | 111 |   | 151 |    | 378 | 686 | 519 | 215 |   |
| 19    | 146 | 120 | 112 | 112 |   | 148 |    | 384 | 708 | 560 | 212 |   |
| 20    | 145 | 119 | 112 | 112 |   | 145 |    | 396 | 724 | 485 | 210 |   |
| 21    | 144 | 118 | 112 | 113 |   | 144 |    | 406 | 738 | 462 | 206 |   |
| 22    | 144 | 118 | 114 | 113 |   | 139 |    | 420 | 749 | 439 | 202 |   |
| 23    | 142 | 117 | 118 | 112 |   | 139 |    | 465 | 763 | 421 |     |   |
| 24    | 141 | 117 | 125 | 114 |   | 134 |    | 484 | 769 | 406 |     |   |
| 25    | 140 | 116 | 127 | 114 |   | 132 |    | 479 | 789 | 379 |     |   |
| 26    | 139 | 116 | 126 | 113 |   | 131 |    | 476 | 790 | 364 |     |   |
| 27    | 138 | 115 | 125 | 114 |   | 131 |    | 470 | 797 | 352 |     |   |
| 28    | 137 | 115 | 122 | 115 |   | 130 |    | 478 | 800 | 352 |     |   |
| 29    | 136 |     | 120 | 115 |   | 128 |    | 490 | 804 | 349 |     |   |
| 30    | 135 |     | 118 | 114 |   | 128 |    | 518 | 804 | 336 |     |   |
| 31    | 134 |     | 116 |     |   |     |    | 532 |     | 324 |     |   |

COMOE à AKAKOMOEKRO

B.V : 57 000 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 137 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| 1     | 074 | 052 | 038 | 031 | 035 | 060 | 060 | 130 | 388 | 705 |   |   |
| 2     | 073 | 051 | 037 | 030 | 036 | 058 | 065 | 148 | 397 | 695 |   |   |
| 3     | 072 | 051 | 037 | 030 | 037 | 056 | 069 | 196 | 407 | 686 |   |   |
| 4     | 071 | 050 | 036 | 029 | 037 | 060 | 072 | 215 | 419 | 670 |   |   |
| 5     | 070 | 049 | 036 | 028 | 038 | 066 | 068 | 200 | 442 | 652 |   |   |
| 6     | 070 | 049 | 035 | 028 | 038 | 067 | 065 | 205 | 458 | 633 |   |   |
| 7     | 069 | 048 | 035 | 027 | 036 | 065 | 062 | 203 | 466 | 621 |   |   |
| 8     | 069 | 048 | 034 | 030 | 036 | 063 | 065 | 204 | 473 | 615 |   |   |
| 9     | 068 | 047 | 034 | 029 | 035 | 066 | 068 | 213 | 482 | 600 |   |   |
| 10    | 068 | 046 | 033 | 029 | 035 | 069 | 057 | 218 | 491 | 579 |   |   |
| 11    | 067 | 045 | 033 | 030 | 038 | 072 | 058 | 225 | 493 | 532 |   |   |
| 12    | 066 | 045 | 035 | 032 | 040 | 071 | 057 | 231 | 497 | 490 |   |   |
| 13    | 065 | 044 | 037 | 031 | 039 | 068 | 058 | 233 | 500 | 457 |   |   |
| 14    | 064 | 043 | 039 | 030 | 037 | 065 | 056 | 238 | 510 | 420 |   |   |
| 15    | 063 | 043 | 043 | 029 | 036 | 062 | 054 | 244 | 529 | 379 |   |   |
| 16    | 063 | 042 | 048 | 028 | 035 | 060 | 053 | 243 | 559 | 350 |   |   |
| 17    | 062 | 041 | 052 | 028 | 033 | 057 | 052 | 244 | 590 | 330 |   |   |
| 18    | 062 | 040 | 052 | 028 | 043 | 056 | 050 | 252 | 618 | 315 |   |   |
| 19    | 061 | 040 | 050 | 028 | 051 | 054 | 050 | 261 | 640 | 293 |   |   |
| 20    | 061 | 039 | 047 | 029 | 052 | 051 | 049 | 269 | 653 | 274 |   |   |
| 21    | 060 | 039 | 045 | 030 | 051 | 053 | 046 | 289 | 662 | 263 |   |   |
| 22    | 059 | 039 | 042 | 031 | 052 | 060 | 045 | 328 | 672 | 250 |   |   |
| 23    | 058 | 039 | 040 | 031 | 053 | 065 | 044 | 333 | 680 | 237 |   |   |
| 24    | 058 | 037 | 039 | 032 | 054 | 064 | 043 | 322 | 687 | 227 |   |   |
| 25    | 057 | 037 | 036 | 032 | 053 | 060 | 042 | 314 | 695 | 213 |   |   |
| 26    | 056 | 039 | 035 | 031 | 051 | 056 | 042 | 313 | 704 | 207 |   |   |
| 27    | 055 | 040 | 033 | 031 | 050 | 055 | 053 | 321 | 712 | 204 |   |   |
| 28    | 054 | 039 | 033 | 031 | 057 | 050 | 065 | 347 | 716 | 200 |   |   |
| 29    | 053 |     | 032 | 032 | 071 | 050 | 071 | 369 | 716 | 196 |   |   |
| 30    | 052 |     | 032 | 033 | 066 | 054 | 097 | 382 | 711 | 187 |   |   |
| 31    | 052 |     | 031 |     | 062 |     | 124 | 384 |     | 182 |   |   |

COMOE à SEREBOU

B.V. : 49 000 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 160 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 092 | 054 | 038 | 027 | 033 | 060 | 050 | 188 | 518 | 750 | 215 | 106 |
| 2     | 090 | 053 | 038 | 026 | 034 | 065 | 058 | 199 | 524 | 725 | 195 | 105 |
| 3     | 088 | 053 | 037 | 025 | 034 | 067 | 065 | 266 | 555 | 718 | 191 | 103 |
| 4     | 087 | 052 | 036 | 025 | 035 | 066 | 071 | 270 | 562 | 710 | 183 | 102 |
| 5     | 085 | 052 | 036 | 024 | 035 | 060 | 068 | 273 | 571 | 706 | 179 | 100 |
| 6     | 083 | 050 | 036 | 024 | 035 | 080 | 065 | 274 | 580 | 703 | 176 | 090 |
| 7     | 082 | 050 | 035 | 023 | 035 | 093 | 064 | 276 | 598 | 700 | 165 | 088 |
| 8     | 081 | 049 | 034 | 025 | 035 | 080 | 060 | 280 | 606 | 686 | 158 | 086 |
| 9     | 080 | 048 | 038 | 027 | 035 | 085 | 060 | 283 | 608 | 665 | 154 | 085 |
| 10    | 078 | 048 | 040 | 029 | 035 | 072 | 060 | 290 | 608 | 605 | 150 | 085 |
| 11    | 077 | 048 | 043 | 027 | 035 | 075 | 058 | 299 | 619 | 587 | 145 | 084 |
| 12    | 076 | 047 | 049 | 022 | 041 | 069 | 056 | 301 | 670 | 567 | 140 | 082 |
| 13    | 075 | 047 | 056 | 026 | 052 | 060 | 055 | 303 | 685 | 550 | 138 | 081 |
| 14    | 074 | 046 | 058 | 029 | 060 | 059 | 054 | 305 | 690 | 498 | 136 | 079 |
| 15    | 072 | 046 | 064 | 030 | 059 | 059 | 052 | 308 | 703 | 455 | 130 | 078 |
| 16    | 071 |     | 054 | 034 | 058 | 058 | 051 | 315 | 725 | 424 | 128 | 074 |
| 17    | 070 |     | 053 | 033 | 057 | 056 | 050 | 320 | 740 | 405 | 125 | 073 |
| 18    | 069 |     | 052 | 032 | 056 | 053 | 050 |     | 751 | 369 | 120 | 073 |
| 19    | 068 |     | 042 | 031 | 054 | 053 | 052 | 347 | 762 | 345 | 117 | 070 |
| 20    | 067 |     | 040 | 033 | 052 | 053 | 053 | 373 | 767 | 324 | 116 | 069 |
| 21    | 064 |     | 038 | 032 | 052 | 054 | 054 | 390 | 775 | 314 | 115 | 068 |
| 22    | 063 |     | 037 | 032 | 052 | 054 | 054 | 434 | 780 | 307 | 114 | 068 |
| 23    | 062 |     | 036 | 031 | 053 | 052 | 056 | 420 | 785 | 294 | 114 | 067 |
| 24    | 061 |     | 035 | 033 | 054 | 050 | 060 | 406 | 792 | 264 | 113 | 066 |
| 25    | 060 | 042 | 034 | 034 | 055 | 049 | 090 | 404 | 796 | 258 | 117 | 064 |
| 26    | 059 | 041 | 032 | 035 | 065 | 048 | 096 | 430 | 798 | 256 | 122 | 063 |
| 27    | 058 | 040 | 031 | 036 | 060 | 046 | 095 | 444 | 790 | 255 | 120 | 062 |
| 28    | 057 | 039 | 030 | 037 | 055 | 042 | 085 | 465 | 788 | 248 | 118 | 062 |
| 29    | 057 |     | 030 | 037 | 053 | 040 | 094 | 489 | 778 | 245 | 116 | 062 |
| 30    | 056 |     | 029 | 036 | 053 | 040 | 143 | 490 | 769 | 241 | 110 | 062 |
| 31    | 055 |     | 028 |     | 050 |     | 166 | 494 |     | 220 |     |     |

LERABA à YENDERE

B.V. : 5 930 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 264,613 IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A | S | O | N | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|
| 1     | 059 | 022 | 005 | 000 | 002 | 000 | 015 |   |   |   |   |   |
| 2     | 057 | 021 | 005 | 000 | 001 | "   | 015 |   |   |   |   |   |
| 3     | 056 | 020 | 004 | "   | 001 | 002 | 015 |   |   |   |   |   |
| 4     | 052 | 019 | 003 | "   | "   | 004 | 014 |   |   |   |   |   |
| 5     | 049 | 018 | 003 | "   | "   | 006 | 014 |   |   |   |   |   |
| 6     | 047 | 017 | 002 | "   | "   | 010 | 013 |   |   |   |   |   |
| 7     | 045 | 017 | 002 | "   | "   | 009 | 013 |   |   |   |   |   |
| 8     | 043 | 016 | 002 | "   | "   | 009 |     |   |   |   |   |   |
| 9     | 042 | 016 | 002 | "   | "   | 008 |     |   |   |   |   |   |
| 10    | 041 | 015 | 002 | "   | "   | 008 | 034 |   |   |   |   |   |
| 11    | 040 | 015 | 002 | "   | "   | 007 | 040 |   |   |   |   |   |
| 12    | 039 | 015 | 001 | "   | "   |     | 046 |   |   |   |   |   |
| 13    | 038 | 014 | 001 | "   | "   | 007 | 049 |   |   |   |   |   |
| 14    | 037 | 014 | "   | "   | "   |     | 061 |   |   |   |   |   |
| 15    | 036 | 013 | 004 | "   | "   | 018 | 067 |   |   |   |   |   |
| 16    | 035 | 012 | 006 | 004 | "   | 021 |     |   |   |   |   |   |
| 17    | 034 | 011 | 005 | 005 | "   | 023 |     |   |   |   |   |   |
| 18    | 033 | 011 | 006 | 004 | "   | 027 |     |   |   |   |   |   |
| 19    | 032 | 010 | 004 | 004 | "   | 030 |     |   |   |   |   |   |
| 20    | 030 | 010 | 004 | 004 | "   | 032 |     |   |   |   |   |   |
| 21    | 029 | 009 | 003 | 004 | "   | 043 | 154 |   |   |   |   |   |
| 22    | 028 | 009 | 003 | 004 | "   | 038 | 165 |   |   |   |   |   |
| 23    | 027 | 008 | 003 |     | "   | 036 | 186 |   |   |   |   |   |
| 24    | 027 | 007 | 003 |     | "   | 029 | 223 |   |   |   |   |   |
| 25    | 026 | 006 | 002 | 003 | "   | 027 | 275 |   |   |   |   |   |
| 26    | 026 | 006 | 002 | 003 | "   | 020 | 294 |   |   |   |   |   |
| 27    | 025 | 006 | 002 | 003 | "   | 019 | 316 |   |   |   |   |   |
| 28    | 025 | 006 | 001 | 003 | "   | 018 | 323 |   |   |   |   |   |
| 29    | 024 |     | 000 | 003 | "   | 017 | 345 |   |   |   |   |   |
| 30    | 023 |     | 000 | 003 | "   | 016 | 352 |   |   |   |   |   |
| 31    |     |     | "   |     |     |     | 358 |   |   |   |   |   |

MALEFI à BELEHOUÉLE

B.V. :

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J   | F   | M | A | M   | J   | Jt  | A | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|---|---|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 022 | 017 |   |   | 000 | 037 | 029 |   | 040 | 053 | 032 | 029 |
| 2     | 022 | 016 |   |   | "   | 036 | 028 |   | 040 | 051 | 032 | 029 |
| 3     | 022 | 016 |   |   | 036 | 037 | 028 |   | 040 | 062 | 032 | 029 |
| 4     | 022 | 016 |   |   | 036 | 038 | 028 |   | 040 | 060 | 032 | 028 |
| 5     | 022 | 016 |   |   | 035 | 040 | 027 |   | 040 | 059 | 031 | 028 |
| 6     | 021 | 015 |   |   | 035 | 038 | 026 |   | 040 | 057 | 030 | 028 |
| 7     | 021 | 014 |   |   | 035 | 037 | 025 |   | 040 | 050 | 030 | 028 |
| 8     | 021 | 013 |   |   | 035 | 036 | 030 |   | 040 | 050 | 030 | 028 |
| 9     | 021 | 014 |   |   | 035 | 035 | 029 |   | 040 | 047 | 030 | 027 |
| 10    | 021 | 014 |   |   | 034 | 035 | 026 |   | 040 | 049 | 030 | 027 |
| 11    | 021 | 014 |   |   | 034 | 035 | 025 |   | 040 | 044 | 030 | 027 |
| 12    | 021 | 013 |   |   | 032 | 034 | 025 |   | 040 | 045 | 030 | 027 |
| 13    | 021 | 012 |   |   | 033 | 033 | 025 |   | 040 | 042 | 030 | 027 |
| 14    | 020 | 012 |   |   | 033 | 030 | 025 |   | 042 | 042 | 030 | 027 |
| 15    | 020 | 011 |   |   | 033 | 030 | 024 |   | 042 | 040 | 030 | 027 |
| 16    | 020 | 011 |   |   | 033 | 030 | 024 |   | 043 | 039 | 030 | 027 |
| 17    | 020 | 011 |   |   | 033 | 030 | 024 |   | 043 | 038 | 030 | 027 |
| 18    | 020 | 010 |   |   | 034 | 027 | 024 |   | 042 | 038 | 030 | 027 |
| 19    | 020 | 010 |   |   | 034 | 026 | 024 |   | 043 | 037 | 030 | 027 |
| 20    | 018 | 004 |   |   | 034 | 026 | 024 |   | 042 | 035 | 030 | 027 |
| 21    | 018 | 003 |   |   | 034 | 025 | 024 |   | 042 | 035 | 030 | 027 |
| 22    | 018 | 000 |   |   | 034 | 024 | 024 |   | 060 | 035 | 030 | 027 |
| 23    | 017 | "   |   |   | 034 | 023 | 024 |   | 043 | 034 | 030 | 027 |
| 24    | 017 | "   |   |   | 034 | 023 | 024 |   | 043 | 030 | 030 | 027 |
| 25    | 016 | "   |   |   | 030 | 032 | 024 |   | 059 | 030 | 029 | 027 |
| 26    | 020 | "   |   |   | 030 | 032 | 024 |   | 052 | 030 | 029 | 027 |
| 27    | 020 | "   |   |   | 109 | 032 | 024 |   | 053 | 030 | 029 | 027 |
| 28    | 019 | "   |   |   | 045 | 030 | 024 |   | 060 | 030 | 029 | 027 |
| 29    | 019 |     |   |   | 043 | 028 | 024 |   | 050 | 034 | 029 | 027 |
| 30    | 019 |     |   |   | 040 | 028 | 024 |   | 075 | 034 | 029 | 027 |
| 31    | 018 |     |   |   | 038 |     | 024 |   |     | 034 |     | 027 |



KOUROUKELLE à IRADOUGOU

B.V. : 1 990 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 397,75 m IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 1     | 161 | 092 | 055 | 023 | 018 | 027 | 071 | 177 | 578 | 616 | 271 |   |
| 2     | 156 | 089 | 051 | 021 | 021 | 034 | 066 | 182 | 584 | 606 | 265 |   |
| 3     | 153 | 087 | 049 | 021 | 025 | 037 | 065 | 189 | 608 | 595 | 251 |   |
| 4     | 151 | 086 | 046 | 019 | 028 | 042 | 064 | 238 | 625 | 581 | 241 |   |
| 5     | 148 | 082 | 045 | 021 | 027 | 049 | 061 | 309 | 645 | 565 | 235 |   |
| 6     | 145 | 081 | 042 | 021 | 025 | 057 | 056 | 346 | 665 | 547 | 236 |   |
| 7     | 144 | 079 | 041 | 018 | 022 | 067 | 053 | 367 | 678 | 528 | 225 |   |
| 8     | 141 | 077 | 041 | 019 | 025 | 075 | 051 | 369 | 679 | 503 | 221 |   |
| 9     | 139 | 076 | 041 | 021 | 033 | 082 | 051 | 355 | 682 | 481 | 215 |   |
| 10    | 137 | 074 | 041 | 022 | 037 | 085 | 051 | 332 | 688 | 453 | 214 |   |
| 11    | 135 | 072 | 038 | 022 | 037 | 083 | 051 | 308 | 689 | 425 | 211 |   |
| 12    | 133 | 071 | 038 | 028 | 032 | 079 | 051 | 295 | 693 | 397 | 207 |   |
| 13    | 131 | 069 | 036 | 032 | 028 | 073 | 055 | 294 | 705 | 375 | 202 |   |
| 14    | 129 | 068 | 035 | 032 | 025 | 065 | 056 | 307 | 715 | 357 | 199 |   |
| 15    | 126 | 065 | 033 | 033 | 024 | 062 | 076 | 328 | 714 | 345 | 198 |   |
| 16    | 125 | 065 | 033 | 035 | 021 | 061 | 098 | 347 | 699 | 339 | 195 |   |
| 17    | 122 | 064 | 032 | 035 | 018 | 057 | 131 | 367 | 709 | 334 | 195 |   |
| 18    | 119 | 062 | 031 | 035 | 018 | 056 | 145 | 379 | 702 | 326 | 196 |   |
| 19    | 117 | 061 | 032 | 034 | 018 | 052 | 159 | 384 | 692 | 318 | 195 |   |
| 20    | 115 | 061 | 031 | 031 | 018 | 054 | 165 | 389 | 686 | 307 | 192 |   |
| 21    | 112 | 059 | 032 | 028 | 017 | 049 | 191 | 425 | 679 | 302 | 191 |   |
| 22    | 109 | 058 | 035 | 025 | 015 | 043 | 176 | 437 | 671 | 302 | 191 |   |
| 23    | 108 | 058 | 035 | 024 | 017 | 043 | 166 | 423 | 668 | 297 | 191 |   |
| 24    | 107 | 058 | 035 | 023 | 019 | 045 | 169 | 417 | 665 | 295 | 186 |   |
| 25    | 099 | 058 | 035 | 021 | 021 | 054 | 199 | 428 | 658 | 303 | 182 |   |
| 26    | 099 | 057 | 032 | 019 | 021 | 064 | 205 | 443 | 651 | 308 | 176 |   |
| 27    | 099 | 056 | 029 | 018 | 021 | 078 | 201 | 461 | 645 | 303 | 172 |   |
| 28    | 098 | 055 | 026 | 018 | 021 | 083 | 198 | 478 | 641 | 295 | 167 |   |
| 29    | 097 |     | 025 | 018 | 019 | 081 | 191 | 485 | 632 | 291 | 162 |   |
| 30    | 096 |     | 024 | 018 | 019 | 076 | 181 | 515 | 625 | 285 | 159 |   |
| 31    | 095 |     | 023 |     | 027 |     | 178 | 575 |     | 279 |     |   |







LOA à DEMBASSO

B.V. : 54,4 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 348 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 229 | 222 | 218 | 213 | 215 | 215 | 214 | 304 | 268 | 258 | 239 | 229 |
| 2     | 229 | 222 | 217 | 213 | 215 | 214 | 215 | 269 | 266 | 258 | 239 | 229 |
| 3     | 229 | 222 | 216 | 213 | 214 | 214 | 215 | 245 | 264 | 265 | 239 | 229 |
| 4     | 229 | 221 | 216 | 213 | 214 | 214 | 215 | 266 | 267 | 258 | 238 | 229 |
| 5     | 229 | 221 | 216 | 213 | 214 | 213 | 214 | 279 | 263 | 256 | 238 | 228 |
| 6     | 229 | 221 | 216 | 213 | 214 | 213 | 213 | 401 | 266 | 255 | 238 | 228 |
| 7     | 229 | 221 | 215 | 213 | 213 | 213 | 213 | 397 | 315 | 253 | 238 | 227 |
| 8     | 228 | 221 | 215 | 213 | 213 | 213 | 213 | 289 | 275 | 252 | 238 | 226 |
| 9     | 228 | 221 | 215 | 213 | 213 | 355 | 213 | 275 | 305 | 251 | 238 | 226 |
| 10    | 227 | 221 | 215 | 213 | 213 | 219 | 224 | 271 | 377 | 251 | 238 | 226 |
| 11    | 227 | 221 | 215 | 213 | 213 | 216 | 224 | 269 | 239 | 249 | 237 | 225 |
| 12    | 227 | 219 | 215 | 213 | 213 | 215 | 365 | 271 | 339 | 249 | 237 | 225 |
| 13    | 226 | 219 | 215 | 213 | 213 | 215 | 222 | 335 | 275 | 249 | 236 | 225 |
| 14    | 226 | 219 | 215 | 213 | 213 | 215 | 219 | 315 | 269 | 251 | 236 | 225 |
| 15    | 226 | 219 | 215 | 213 | 213 | 216 | 249 | 295 | 267 | 248 | 236 | 224 |
| 16    | 226 | 219 | 215 | 213 | 213 | 215 | 236 | 309 | 264 | 248 | 236 | 223 |
| 17    | 226 | 219 | 215 | 213 | 213 | 215 | 225 | 281 | 264 | 247 | 236 | 223 |
| 18    | 225 | 218 | 215 | 213 | 213 | 215 | 223 | 277 | 261 | 246 | 235 | 223 |
| 19    | 225 | 218 | 215 | 213 | 213 | 214 | 222 | 274 | 345 | 245 | 235 | 223 |
| 20    | 225 | 218 | 215 | 213 | 213 | 214 | 225 | 312 | 276 | 245 | 234 | 222 |
| 21    | 224 | 218 | 215 | 213 | 212 | 214 | 223 | 279 | 265 | 244 | 234 | 222 |
| 22    | 224 | 217 | 215 | 213 | 212 | 214 | 222 | 278 | 262 | 245 | 233 | 222 |
| 23    | 224 | 217 | 215 | 215 | 212 | 214 | 223 | 268 | 265 | 243 | 232 | 222 |
| 24    | 224 | 217 | 214 | 215 | 212 | 214 | 221 | 265 | 267 | 243 | 232 | 222 |
| 25    | 224 | 216 | 214 | 215 | 214 | 213 | 228 | 264 | 295 | 243 | 232 | 221 |
| 26    | 223 | 216 | 214 | 215 | 213 | 213 | 224 | 406 | 269 | 242 | 231 | 221 |
| 27    | 223 | 216 | 214 | 215 | 213 | 213 | 223 | 277 | 269 | 242 | 231 | 221 |
| 28    | 223 | 217 | 214 | 215 | 212 | 214 | 223 | 319 | 264 | 241 | 231 | 221 |
| 29    | 223 |     | 214 | 215 | 212 | 214 | 223 | 281 | 263 | 241 | 229 | 221 |
| 30    | 222 |     | 214 | 215 | 212 | 214 | 223 | 271 | 261 | 239 | 229 | 221 |
| 31    | 222 |     | 213 |     | 221 |     | 228 | 268 |     | 239 |     | 221 |

GOUGOULO à DOROPU

B.V. : 285 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 300 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt | A | S | O | N | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|---|---|---|-----|
| 1     | 196 | 178 | 160 | 135 | 146 | 175 |    |   |   |   |   |     |
| 2     | 195 | 177 | 158 | 135 | 146 | 211 |    |   |   |   |   |     |
| 3     | 195 | 177 | 157 | 135 | 146 | 207 |    |   |   |   |   |     |
| 4     | 195 | 176 | 157 | 135 | 146 | 205 |    |   |   |   |   |     |
| 5     | 194 | 176 | 156 | 139 | 146 | 202 |    |   |   |   |   |     |
| 6     | 194 | 175 | 155 | 140 | 146 | 197 |    |   |   |   |   |     |
| 7     | 194 | 174 | 154 | 138 | 145 | 194 |    |   |   |   |   |     |
| 8     | 194 | 174 | 153 | 138 | 147 | 193 |    |   |   |   |   | 179 |
| 9     | 193 | 173 | 153 | 137 | 148 | 200 |    |   |   |   |   | 179 |
| 10    | 193 | 173 | 152 | 137 | 255 | 198 |    |   |   |   |   | 179 |
| 11    | 193 | 172 | 152 | 136 | 187 | 196 |    |   |   |   |   | 179 |
| 12    | 193 | 172 | 151 | 136 | 159 | 193 |    |   |   |   |   | 179 |
| 13    | 193 | 171 | 150 | 136 | 160 | 191 |    |   |   |   |   | 179 |
| 14    | 192 | 170 | 149 | 136 | 165 | 188 |    |   |   |   |   | 178 |
| 15    | 192 | 169 | 148 | 136 | 168 | 187 |    |   |   |   |   | 178 |
| 16    | 192 | 169 | 147 | 135 |     | 186 |    |   |   |   |   | 178 |
| 17    | 192 | 168 | 146 | 135 |     | 186 |    |   |   |   |   | 178 |
| 18    | 191 | 168 | 145 | 134 |     | 186 |    |   |   |   |   | 178 |
| 19    | 190 | 167 | 144 | 134 | 200 | 185 |    |   |   |   |   | 178 |
| 20    |     | 167 | 143 | 133 | 198 | 185 |    |   |   |   |   | 177 |
| 21    |     | 166 | 142 | 132 | 197 | 184 |    |   |   |   |   | 177 |
| 22    |     | 166 | 141 | 146 | 194 | 184 |    |   |   |   |   | 177 |
| 23    |     | 165 | 141 | 156 | 191 | 183 |    |   |   |   |   | 177 |
| 24    |     | 164 | 140 | 151 | 188 | 183 |    |   |   |   |   | 177 |
| 25    |     | 164 | 139 | 151 | 186 | 182 |    |   |   |   |   | 176 |
| 26    |     | 163 | 139 | 150 | 184 | 181 |    |   |   |   |   | 176 |
| 27    |     | 162 | 138 | 149 | 183 | 181 |    |   |   |   |   | 176 |
| 28    | 180 | 161 | 138 | 148 | 182 | 180 |    |   |   |   |   | 176 |
| 29    | 180 |     | 137 | 147 | 182 | 179 |    |   |   |   |   | 175 |
| 30    | 179 |     | 137 | 147 | 181 | 179 |    |   |   |   |   | 175 |
| 31    | 178 |     | 136 |     | 178 |     |    |   |   |   |   | 175 |

## NAKOUIN à DOROPPO

B.V. :

Cote du zéro de l'échelle :

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt | A | S | O | N | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|---|---|---|---|
| 1     | 076 | 056 | 046 | 021 | 047 | 042 |    |   |   |   |   |   |
| 2     | 075 | 055 | 046 | 021 | 047 | 082 |    |   |   |   |   |   |
| 3     | 074 | 054 | 045 | 020 | 047 | 084 |    |   |   |   |   |   |
| 4     | 070 | 053 | 045 | 020 | 047 | 082 |    |   |   |   |   |   |
| 5     | 070 | 052 | 045 | 019 | 047 | 080 |    |   |   |   |   |   |
| 6     | 069 | 051 | 045 | 018 | 047 | 047 |    |   |   |   |   |   |
| 7     | 068 | 051 | 044 | 018 | 047 | 078 |    |   |   |   |   |   |
| 8     | 067 | 051 | 043 | 017 | 046 | 075 |    |   |   |   |   |   |
| 9     | 066 | 051 | 042 | 080 | 046 | 054 |    |   |   |   |   |   |
| 10    | 066 | 051 | 041 | 078 | 046 | 053 |    |   |   |   |   |   |
| 11    | 065 | 051 | 040 | 076 | 045 | 052 |    |   |   |   |   |   |
| 12    | 065 | 050 | 039 | 072 | 045 | 052 |    |   |   |   |   |   |
| 13    | 065 | 050 | 037 | 068 | 044 | 051 |    |   |   |   |   |   |
| 14    | 065 | 050 | 036 | 064 | 044 | 051 |    |   |   |   |   |   |
| 15    | 064 | 049 | 035 | 062 | 044 | 051 |    |   |   |   |   |   |
| 16    | 064 | 049 | 034 | 060 | 044 | 051 |    |   |   |   |   |   |
| 17    | 063 | 049 | 033 | 057 | 044 | 051 |    |   |   |   |   |   |
| 18    | 063 | 048 | 032 | 053 | 044 | 051 |    |   |   |   |   |   |
| 19    | 063 | 048 | 031 | 049 | 043 | 050 |    |   |   |   |   |   |
| 20    | 062 | 048 | 030 | 049 | 043 | 050 |    |   |   |   |   |   |
| 21    | 062 | 047 | 029 | 051 | 043 | 049 |    |   |   |   |   |   |
| 22    |     | 047 | 028 | 051 | 043 | 049 |    |   |   |   |   |   |
| 23    |     | 047 | 027 | 050 | 043 | 048 |    |   |   |   |   |   |
| 24    |     | 047 | 026 | 049 | 042 | 048 |    |   |   |   |   |   |
| 25    |     | 046 | 025 | 048 | 042 | 047 |    |   |   |   |   |   |
| 26    |     | 046 | 024 | 048 | 042 | 047 |    |   |   |   |   |   |
| 27    |     | 046 | 024 | 047 | 042 | 047 |    |   |   |   |   |   |
| 28    |     | 046 | 023 | 047 | 042 | 046 |    |   |   |   |   |   |
| 29    | 059 |     | 023 | 047 | 042 | 046 |    |   |   |   |   |   |
| 30    | 059 |     | 022 | 047 | 042 | 046 |    |   |   |   |   |   |
| 31    | 058 |     | 022 |     | 042 |     |    |   |   |   |   |   |

AGNEBY à AGBOVILLE

B.V. : 4 600 km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 34,26 m

| Jours | J | F | M | A | M | J   | At  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     |   |   |   |   |   |     | 340 | 031 | 032 | 114 | 187 | 039 |
| 2     |   |   |   |   |   |     | 312 | 032 | 031 | 116 | 220 | 040 |
| 3     |   |   |   |   |   |     | 333 | 031 | 031 | 112 | 200 | 034 |
| 4     |   |   |   |   |   | 192 | 330 | 031 | 030 | 083 | 150 | 033 |
| 5     |   |   |   |   |   | 123 | 279 | 031 | 029 | 078 | 127 | 033 |
| 6     |   |   |   |   |   | 070 | 165 | 031 | 041 | 109 | 117 | 033 |
| 7     |   |   |   |   |   | 062 | 084 | 030 | 041 | 105 | 110 | 032 |
| 8     |   |   |   |   |   | 075 | 071 | 029 | 039 | 099 | 096 | 031 |
| 9     |   |   |   |   |   | 081 | 062 | 029 | 037 | 090 | 094 | 030 |
| 10    |   |   |   |   |   | 071 | 057 | 030 | 041 | 083 | 075 | 032 |
| 11    |   |   |   |   |   | 065 | 054 | 029 | 040 | 075 | 066 | 031 |
| 12    |   |   |   |   |   | 060 | 052 | 028 | 042 | 070 | 058 | 031 |
| 13    |   |   |   |   |   | 058 | 050 | 028 | 040 | 135 | 053 | 030 |
| 14    |   |   |   |   |   | 059 | 048 | 028 | 039 | 133 | 051 | 032 |
| 15    |   |   |   |   |   | 055 | 049 | 027 | 038 | 095 | 048 | 031 |
| 16    |   |   |   |   |   | 050 | 047 | 027 | 037 | 078 | 046 | 032 |
| 17    |   |   |   |   |   | 053 | 044 | 027 | 036 | 073 | 045 | 031 |
| 18    |   |   |   |   |   | 050 | 041 | 027 | 036 | 075 | 044 | 030 |
| 19    |   |   |   |   |   | 051 | 040 | 027 | 040 | 085 | 042 | 031 |
| 20    |   |   |   |   |   | 050 | 038 | 027 | 041 | 086 | 041 | 031 |
| 21    |   |   |   |   |   | 048 | 039 | 026 | 039 | 083 | 041 | 030 |
| 22    |   |   |   |   |   | 048 | 038 | 026 | 044 | 079 | 043 | 032 |
| 23    |   |   |   |   |   | 045 | 037 | 026 | 073 | 088 | 064 | 031 |
| 24    |   |   |   |   |   | 042 | 035 | 026 | 064 | 092 | 062 | 031 |
| 25    |   |   |   |   |   | 040 | 034 | 026 | 050 | 085 | 057 | 030 |
| 26    |   |   |   |   |   | 045 | 032 | 032 | 046 | 080 | 050 | 032 |
| 27    |   |   |   |   |   | 063 | 032 | 033 | 075 | 077 | 045 | 031 |
| 28    |   |   |   |   |   | 112 | 031 | 031 | 078 | 074 | 040 | 030 |
| 29    |   |   |   |   |   | 140 | 030 | 032 | 088 | 111 | 039 | 029 |
| 30    |   |   |   |   |   | 135 | 031 | 032 | 112 | 150 | 034 | 031 |
| 31    |   |   |   |   |   |     | 031 | 032 |     | 158 |     | 032 |

AGNEBY à M'PODI

B.V. : 6 925 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : N.R. pas de repère IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     |     |     |     | 112 | 186 | 448 | 478 | 148 | 109 | 253 |     | 226 |
| 2     | 129 | 128 | 117 | 117 | 152 | 459 | 544 | 148 | 112 | 282 | 484 | 223 |
| 3     | 127 | 130 | 123 | 124 |     | 464 | 559 | 147 | 113 | 285 | 531 | 221 |
| 4     |     | 131 | 121 | 126 | 132 | 461 | 579 | 147 | 115 | 287 | 555 | 219 |
| 5     | 122 | 135 | 126 |     | 146 | 468 |     | 146 | 118 | 289 | 564 | 217 |
| 6     | 120 | 135 | 133 | 118 | 157 | 470 | 588 | 144 | 120 | 289 | 558 |     |
| 7     | 126 | 134 | 159 | 158 | 158 |     | 492 | 142 | 122 | 284 | 549 | 214 |
| 8     | 128 |     |     | 156 | 160 | 472 | 597 | 142 | 124 | 277 |     | 212 |
| 9     | 130 | 129 | 164 | 152 | 162 | 466 | 603 | 140 | 126 | 272 | 529 | 208 |
| 10    | 137 | 127 | 166 | 145 |     | 443 | 604 | 138 | 127 | 268 | 515 | 207 |
| 11    |     | 123 | 168 | 174 | 165 | 402 | 604 | 136 | 128 |     | 507 | 206 |
| 12    | 131 | 121 | 167 |     | 163 | 328 |     | 134 | 129 | 255 | 499 | 204 |
| 13    | 131 | 118 | 163 | 136 | 163 | 272 | 590 | 131 | 130 | 251 | 492 |     |
| 14    | 130 | 114 | 159 | 131 | 162 |     | 574 | 129 | 131 | 256 | 487 | 120 |
| 15    | 129 |     |     | 139 | 161 | 233 | 559 | 127 | 132 | 268 |     | 199 |
| 16    | 126 |     | 156 | 157 | 159 | 226 | 527 | 126 | 134 | 272 | 468 | 197 |
| 17    | 124 | 105 | 153 | 172 |     | 224 | 477 | 125 | 135 | 279 | 461 | 196 |
| 18    |     | 103 | 151 | 203 | 152 | 227 | 380 | 122 | 136 |     | 455 | 193 |
| 19    | 119 | 101 | 148 |     | 156 | 232 |     | 119 | 138 | 293 | 443 | 191 |
| 20    | 118 | 098 | 142 | 184 | 157 | 234 | 215 | 118 | 134 | 300 | 436 |     |
| 21    | 118 | 097 | 137 | 176 | 158 |     | 202 | 117 | 129 | 312 | 429 | 188 |
| 22    | 116 |     |     | 172 | 159 | 208 | 187 | 116 | 128 | 326 |     | 187 |
| 23    | 113 | 096 | 125 | 169 | 159 | 213 | 177 | 115 | 131 | 328 | 394 | 185 |
| 24    | 120 | 098 | 122 | 168 |     | 226 | 175 | 114 | 132 | 334 | 385 | 182 |
| 25    |     | 099 | 131 | 168 | 152 | 244 | 171 | 113 | 137 |     | 322 | 179 |
| 26    | 118 | 103 | 130 |     | 159 | 201 |     | 111 | 184 | 366 | 287 | 178 |
| 27    | 116 | 106 | 124 | 231 | 162 | 366 | 166 | 110 | 196 | 375 | 269 |     |
| 28    | 118 | 112 | 111 | 227 | 184 |     | 158 | 109 | 208 | 379 | 233 | 175 |
| 29    | 121 |     |     | 221 | 225 | 442 | 153 | 107 | 216 | 388 | 230 | 173 |
| 30    | 123 |     | 109 | 213 | 386 | 456 | 152 | 107 | 227 | 402 | 228 | 171 |
| 31    | 126 |     | 108 |     |     |     | 151 | 106 |     | 428 |     | 168 |

KAVI à M'BESSE

B.V. : 975 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 30 m environ.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 077 | 030 | 042 | 028 | 035 | 330 | 452 | 041 | 021 | 085 | 147 | 040 |
| 2     | 076 | 029 | 039 | 052 | 027 | 300 | 443 | 039 | 021 | 083 | 114 | 039 |
| 3     | 074 | 029 | 036 | 047 | 024 | 275 | 383 | 039 | 020 | 081 | 204 | 038 |
| 4     | 073 | 028 | 034 | 043 | 032 | 127 | 428 | 038 | 020 | 077 | 196 | 038 |
| 5     | 072 | 028 | 032 | 038 | 039 | 118 | 404 | 037 | 019 | 074 | 138 | 037 |
| 6     | 070 | 027 | 028 | 034 | 038 | 099 | 401 | 036 | 034 | 072 | 192 | 036 |
| 7     | 069 | 027 | 027 | 029 | 044 | 092 | 257 | 036 | 056 | 070 | 176 | 035 |
| 8     | 068 | 026 | 026 | 027 | 048 | 088 | 226 | 035 | 098 | 069 | 127 | 034 |
| 9     | 067 | 026 | 020 | 025 | 043 | 076 | 106 | 034 | 063 | 067 | 101 | 033 |
| 10    | 065 | 025 | 019 | 044 | 038 | 079 | 098 | 034 | 057 | 086 | 077 | 031 |
| 11    | 063 | 025 | 018 | 056 | 031 | 064 | 094 | 031 | 051 | 084 | 052 | 029 |
| 12    | 062 | 025 | 028 | 088 | 027 | 060 | 227 | 032 | 048 | 073 | 062 | 029 |
| 13    | 061 | 024 | 037 | 045 | 023 | 077 | 206 | 031 | 046 | 057 | 058 | 028 |
| 14    | 060 | 024 | 047 | 070 | 022 | 064 | 103 | 030 | 044 | 052 | 055 | 028 |
| 15    | 058 | 028 | 046 | 064 | 018 | 072 | 086 | 030 | 043 | 067 | 054 | 027 |
| 16    | 057 | 029 | 041 | 056 | 012 | 098 | 079 | 029 | 049 | 071 | 052 | 027 |
| 17    | 055 | 027 | 036 | 049 | 020 | 145 | 074 | 028 | 048 | 070 | 050 | 026 |
| 18    | 054 | 024 | 034 | 042 | 074 | 159 | 066 | 032 | 047 | 057 | 049 | 026 |
| 19    | 052 | 025 | 032 | 041 | 067 | 110 | 062 | 031 | 045 | 060 | 047 | 025 |
| 20    | 053 | 023 | 031 | 039 | 058 | 078 | 055 | 030 | 043 | 068 | 056 | 025 |
| 21    | 052 | 022 | 031 | 026 | 052 | 068 | 047 | 029 | 038 | 083 | 054 | 024 |
| 22    | 051 | 021 | 028 | 024 | 044 | 065 | 048 | 028 | 040 | 082 | 051 | 024 |
| 23    | 049 | 020 | 027 | 057 | 037 | 125 | 043 | 027 | 042 | 089 | 048 | 023 |
| 24    | 048 | 019 | 026 | 070 | 035 | 174 | 045 | 026 | 058 | 099 | 045 | 023 |
| 25    | 047 | 018 | 023 | 088 | 080 | 221 | 042 | 025 | 176 | 107 | 044 | 022 |
| 26    | 046 | 017 | 022 | 087 | 146 | 325 | 043 | 024 | 240 | 188 | 057 | 021 |
| 27    | 045 | 016 | 021 | 079 | 187 | 251 | 044 | 026 | 167 | 207 | 048 | 021 |
| 28    | 348 | 015 | 019 | 067 | 336 | 324 | 043 | 025 | 165 | 123 | 043 | 020 |
| 29    | 145 |     | 018 | 048 | 464 | 354 | 043 | 024 | 078 | 154 | 042 | 019 |
| 30    | 037 |     | 017 | 035 | 455 | 370 | 040 | 023 | 087 | 176 | 041 | 019 |
| 31    | 031 |     | 014 |     | 450 |     | 042 | 022 |     | 210 |     | 018 |

BIA à BIAŊOUAN

B.V. : 6 770 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 94,311 IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt. | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 090 | 070 | 077 | 269 | 205 | 561 | 253 | 133 | 138 | 198 | 542 | 206 |
| 2     | 088 | 068 | 079 | 277 | 204 | 548 | 267 | 127 | 132 | 279 | 543 | 205 |
| 3     | 085 | 067 | 092 | 272 | 206 | 515 | 235 | 120 | 120 | 368 | 528 | 200 |
| 4     | 083 | 067 | 085 | 267 | 187 | 500 | 230 | 120 | 117 | 342 | 504 | 197 |
| 5     | 082 | 064 | 080 | 249 | 150 | 481 | 227 | 123 | 113 | 309 | 500 | 192 |
| 6     | 081 | 061 | 078 | 217 | 129 | 467 | 216 | 120 | 108 | 274 | 499 | 180 |
| 7     | 080 | 060 | 118 | 194 | 159 | 459 | 205 | 117 | 103 | 260 | 507 | 173 |
| 8     | 078 | 057 | 162 | 180 | 137 | 432 | 226 | 115 | 100 | 238 | 521 | 160 |
| 9     | 075 | 057 | 225 | 221 | 192 | 409 | 255 | 114 | 098 | 228 | 552 | 146 |
| 10    | 078 | 064 | 201 | 252 | 225 | 400 | 268 | 111 | 096 | 256 | 543 | 130 |
| 11    | 078 | 068 | 167 | 263 | 181 | 383 | 277 | 111 | 128 | 269 | 531 | 124 |
| 12    | 076 | 064 | 160 | 204 | 156 | 345 | 289 | 115 | 146 | 276 | 527 | 108 |
| 13    | 074 | 073 | 152 | 321 | 255 | 295 | 486 | 110 | 153 | 257 | 520 | 098 |
| 14    | 077 | 075 | 147 | 352 | 333 | 275 | 507 | 115 | 147 | 263 | 513 | 092 |
| 15    | 076 | 079 | 143 | 328 | 274 | 269 | 528 | 127 | 140 | 307 | 502 | 088 |
| 16    | 074 | 081 | 146 | 342 | 176 | 247 | 535 | 128 | 132 | 350 | 485 | 089 |
| 17    | 076 | 077 | 163 | 490 | 134 | 238 | 537 | 119 | 120 | 365 | 478 | 087 |
| 18    | 077 | 079 | 169 | 525 | 119 | 225 | 530 | 113 | 108 | 368 | 460 | 087 |
| 19    | 075 | 076 | 173 | 538 | 170 | 216 | 529 | 112 | 097 | 357 | 452 | 086 |
| 20    | 075 | 075 | 167 | 515 | 272 | 303 | 399 | 110 | 099 | 355 | 419 | 085 |
| 21    | 075 | 069 | 160 | 480 | 236 | 354 | 255 | 108 | 096 | 375 | 387 | 084 |
| 22    | 079 | 068 | 153 | 425 | 227 | 350 | 255 | 108 | 093 | 367 | 353 | 085 |
| 23    | 080 | 067 | 154 | 346 | 392 | 380 | 255 | 105 | 127 | 378 | 338 | 086 |
| 24    | 075 | 065 | 158 | 242 | 436 | 395 | 257 | 104 | 149 | 323 | 309 | 085 |
| 25    | 072 | 062 | 159 | 177 | 471 | 398 | 256 | 098 | 254 | 315 | 292 | 084 |
| 26    | 072 | 062 | 174 | 170 | 405 | 412 | 253 | 095 | 345 | 413 | 268 | 084 |
| 27    | 070 | 066 | 196 | 173 | 340 | 372 | 243 | 095 | 380 | 447 | 327 | 083 |
| 28    | 070 | 072 | 209 | 163 | 436 | 340 | 189 | 097 | 366 | 498 | 272 | 083 |
| 29    | 068 |     | 224 | 167 | 489 | 312 | 170 | 117 | 319 | 515 | 233 | 081 |
| 30    | 075 |     | 258 | 159 | 525 | 275 | 152 | 146 | 277 | 534 | 177 | 083 |
| 31    | 073 |     | 269 |     | 572 |     | 147 | 147 |     | 546 |     | 147 |

La MER de ALEPE

B.V. : 4 140 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : (-7,26 m repère S.H)

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt  | A   | S   | O   | N   | D   |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1     | 094 | 106 | 117 | 102 | 119 | 295 | 322 | 101 | 121 | 195 | 314 | 143 |
| 2     | 096 | 111 | 114 | 101 | 116 | 279 | 353 | 103 | 124 | 188 | 307 | 139 |
| 3     | 094 | 112 | 114 | 099 | 114 | 267 | 361 | 103 | 127 | 184 | 305 | 144 |
| 4     | 091 | 109 | 119 | 098 | 105 | 195 | 373 | 100 | 132 | 180 | 306 | 151 |
| 5     | 088 | 111 | 121 | 097 | 105 | 159 | 371 | 098 | 135 | 184 | 301 | 158 |
| 6     | 090 | 107 | 124 | 098 | 112 | 121 | 369 | 099 | 139 | 181 | 301 | 156 |
| 7     | 088 | 105 | 125 | 122 | 119 | 109 | 307 | 098 | 130 | 178 | 279 | 149 |
| 8     | 086 | 101 | 123 | 130 | 123 | 112 | 278 | 100 | 122 | 182 | 254 | 151 |
| 9     | 090 | 099 | 120 | 124 | 127 | 122 | 231 | 102 | 125 | 179 | 229 | 153 |
| 10    | 098 | 103 | 122 | 127 | 130 | 128 | 162 | 109 | 127 | 175 | 188 | 138 |
| 11    | 103 | 100 | 125 | 118 | 119 | 134 | 149 | 107 | 131 | 173 | 171 | 134 |
| 12    | 101 | 100 | 118 | 123 | 108 | 133 | 137 | 105 | 135 | 170 | 164 | 129 |
| 13    | 099 | 098 | 099 | 141 | 105 | 119 | 132 | 111 | 136 | 173 | 177 | 122 |
| 14    | 100 | 099 | 100 | 182 | 101 | 114 | 132 | 106 | 139 | 174 | 185 | 116 |
| 15    | 098 | 104 | 097 | 203 | 097 | 108 | 134 | 103 | 136 | 189 | 194 | 108 |
| 16    | 101 | 106 | 097 | 199 | 099 | 104 | 126 | 107 | 128 | 196 | 189 | 105 |
| 17    | 103 | 105 | 089 | 162 | 106 | 109 | 117 | 113 | 132 | 218 | 187 | 108 |
| 18    | 099 | 103 | 078 | 174 | 109 | 116 | 111 | 116 | 135 | 226 | 182 | 112 |
| 19    | 106 | 094 | 088 | 188 | 114 | 132 | 109 | 118 | 132 | 219 | 175 | 107 |
| 20    | 109 | 095 | 085 | 159 | 121 | 156 | 106 | 120 | 137 | 201 | 164 | 104 |
| 21    | 107 | 098 | 086 | 152 | 131 | 169 | 106 | 117 | 134 | 187 | 152 | 111 |
| 22    | 102 | 099 | 094 | 147 | 125 | 177 | 104 | 114 | 137 | 153 | 149 | 114 |
| 23    | 102 | 105 | 102 | 139 | 120 | 188 | 102 | 111 | 144 | 169 | 155 | 116 |
| 24    | 098 | 106 | 107 | 129 | 113 | 181 | 112 | 112 | 150 | 188 | 158 | 117 |
| 25    | 095 | 109 | 105 | 138 | 137 | 275 | 098 | 117 | 179 | 217 | 166 | 115 |
| 26    | 094 | 105 | 103 | 142 | 159 | 312 | 100 | 119 | 186 | 208 | 172 | 112 |
| 27    | 099 | 098 | 105 | 134 | 184 | 301 | 097 | 117 | 194 | 229 | 166 | 110 |
| 28    | 103 | 106 | 109 | 125 | 216 | 298 | 098 | 122 | 203 | 242 | 154 | 106 |
| 29    | 109 |     | 112 | 118 | 249 | 316 | 097 | 119 | 220 | 267 | 147 | 103 |
| 30    | 109 |     | 110 | 114 | 269 | 323 | 095 | 120 | 211 | 288 | 145 | 102 |
| 31    | 107 |     | 106 |     | 298 |     | 098 | 118 |     | 306 |     | 101 |

TABOU à YAKA

B.V. : 800 Km<sup>2</sup>

Cote du zéro de l'échelle : 2,196 IGN.

| Jours | J   | F   | M   | A   | M   | J   | Jt | A | S | O | N | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|---|---|---|---|
| 1     | 061 | 044 | 071 | 057 | 041 | 072 |    |   |   |   |   |   |
| 2     | 059 | 040 | 088 | 055 | 041 | 071 |    |   |   |   |   |   |
| 3     | 059 | 058 | 072 | 054 | 041 | 069 |    |   |   |   |   |   |
| 4     | 066 | 057 | 072 | 052 | 041 | 068 |    |   |   |   |   |   |
| 5     | 065 | 056 | 071 | 042 | 039 | 133 |    |   |   |   |   |   |
| 6     | 065 | 052 | 071 | 041 | 037 | 120 |    |   |   |   |   |   |
| 7     | 063 | 049 | 068 | 039 | 035 | 120 |    |   |   |   |   |   |
| 8     | 069 | 054 | 057 | 037 | 035 | 120 |    |   |   |   |   |   |
| 9     | 088 | 077 | 049 | 036 | 027 | 130 |    |   |   |   |   |   |
| 10    | 093 | 074 | 048 | 036 | 029 | 183 |    |   |   |   |   |   |
| 11    | 089 | 066 | 047 | 034 | 083 | 178 |    |   |   |   |   |   |
| 12    | 084 | 082 | 047 | 033 | 031 | 164 |    |   |   |   |   |   |
| 13    | 080 | 079 | 046 | 033 | 029 | 133 |    |   |   |   |   |   |
| 14    | 078 | 077 | 045 | 031 | 029 | 123 |    |   |   |   |   |   |
| 15    | 075 | 073 | 044 | 029 | 028 | 123 |    |   |   |   |   |   |
| 16    | 072 | 069 | 043 | 032 | 027 | 177 |    |   |   |   |   |   |
| 17    | 069 | 060 | 048 | 047 | 027 | 188 |    |   |   |   |   |   |
| 18    | 078 | 063 | 045 | 042 | 048 | 181 |    |   |   |   |   |   |
| 19    | 073 | 059 | 042 | 042 | 078 | 178 |    |   |   |   |   |   |
| 20    | 071 | 059 | 042 | 041 | 063 | 161 |    |   |   |   |   |   |
| 21    | 068 | 057 | 068 | 041 | 057 | 127 |    |   |   |   |   |   |
| 22    | 066 | 053 | 065 | 054 | 057 | 115 |    |   |   |   |   |   |
| 23    | 064 | 049 | 063 | 040 | 077 | 099 |    |   |   |   |   |   |
| 24    | 064 | 047 | 067 | 047 | 076 | 096 |    |   |   |   |   |   |
| 25    | 063 | 045 | 073 | 043 | 072 | 082 |    |   |   |   |   |   |
| 26    | 061 | 069 | 064 | 052 | 069 | 077 |    |   |   |   |   |   |
| 27    | 059 | 073 | 058 | 051 | 063 | 098 |    |   |   |   |   |   |
| 28    | 059 | 072 | 058 | 047 | 053 | 133 |    |   |   |   |   |   |
| 29    | 057 |     | 063 | 043 | 048 | 167 |    |   |   |   |   |   |
| 30    | 049 |     | 059 | 041 | 044 | 183 |    |   |   |   |   |   |
| 31    | 046 |     | 059 |     | 042 |     |    |   |   |   |   |   |