

La M'Poko à BANGUI

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Au pont de la route BANGUI-M'BAIKI, en rive gauche, coté amont.

2 éléments 0-1, 1-3 sur UPN de 80, 150m en amont. Les éléments 3-6 sont scellés sur la deuxième pile du pont. Un élément 6-7, fixé sur UPN, est situé près de la première pile.

Coordonnées géographiques : 04°22' de latitude Nord
018°29' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 26.500km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule GU.6, d'altitude 345,171m (IGN 1957), situé sur le bas du parapet du pont en rive droite, coté amont (enterré suite à l'élargissement de la route).

Rivet sur l'extrémité du trottoir, coté amont, rive droite, au milieu d'un carré gravé dans le béton, surmonté d'une inscription "S.G" d'altitude 346,996m (IGN 1957).

Pointe fileté enfoncée dans la partie supérieure du mur en aile de la culée rive droite, coté aval, d'altitude 345,697m (IGN 1957).

Altitude du zéro de l'échelle : 337,18m (IGN 1957)

3/ HISTORIQUE

La station a été installée le 1er Avril 1951. Les éléments 1-3, fixés sur des rôniers, ont été emportés lors de la montée des

eaux. 1-3 et 6-7 ont été réinstallés le 8 Mai 1952.

La station est refaite le 14 Mai 1953. L'élément 0-2 disparaît aux hautes eaux 1957 et est remplacé le 8 Mai 1958.

Le 14 Février 1964, les éléments émaillés jaunes sont remplacés par des éléments émaillés blancs. Il manque cependant l'élément 0-1, qui sera installé le 5 Mai 1967.

La station est rattachée au Nivellement Général le 29 Mai 1967.

L'élément 1-3, couché par le courant lors des hautes eaux 1969, est remis en place, provisoirement, le 3 Février 1970, 57 cm trop haut.

Zéro de l'élément 1-3, à partir du 3 Février 1970 :
337,75m (IGN 1957).

Le 1er Janvier 1971, la station est prise en compte par les Travaux Publics.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	15- 5-1953	056	94
2	19- 3-1954	068	129
3	26- 1-1955	132	219
4	23- 2-1955	095	156
5	12- 9-1957	420	627
5bis	13- 5-1958	166	203
5ter	19-12-1960	293	312
6	15- 7-1965	117	159
7	27- 5-1966	124	154
8	9-11-1966	530	789
9	7- 2-1967	122	186
10	17-10-1968	449	381
11	22-10-1968	470	439
12	30-10-1968	463	504

13	28-12-1968	250	243
14	10- 4-1969	142	133
15	15-10-1969	587	744
16	19-11-1969	555	580
17	17- 3-1970	137	149
18	18- 3-1971	092	98,9
19	12- 5-1971	064	70,8

5/ ETALONNAGE

Situé à 1km seulement du confluent, la station est nettement influencée par l'OUBANGUI.

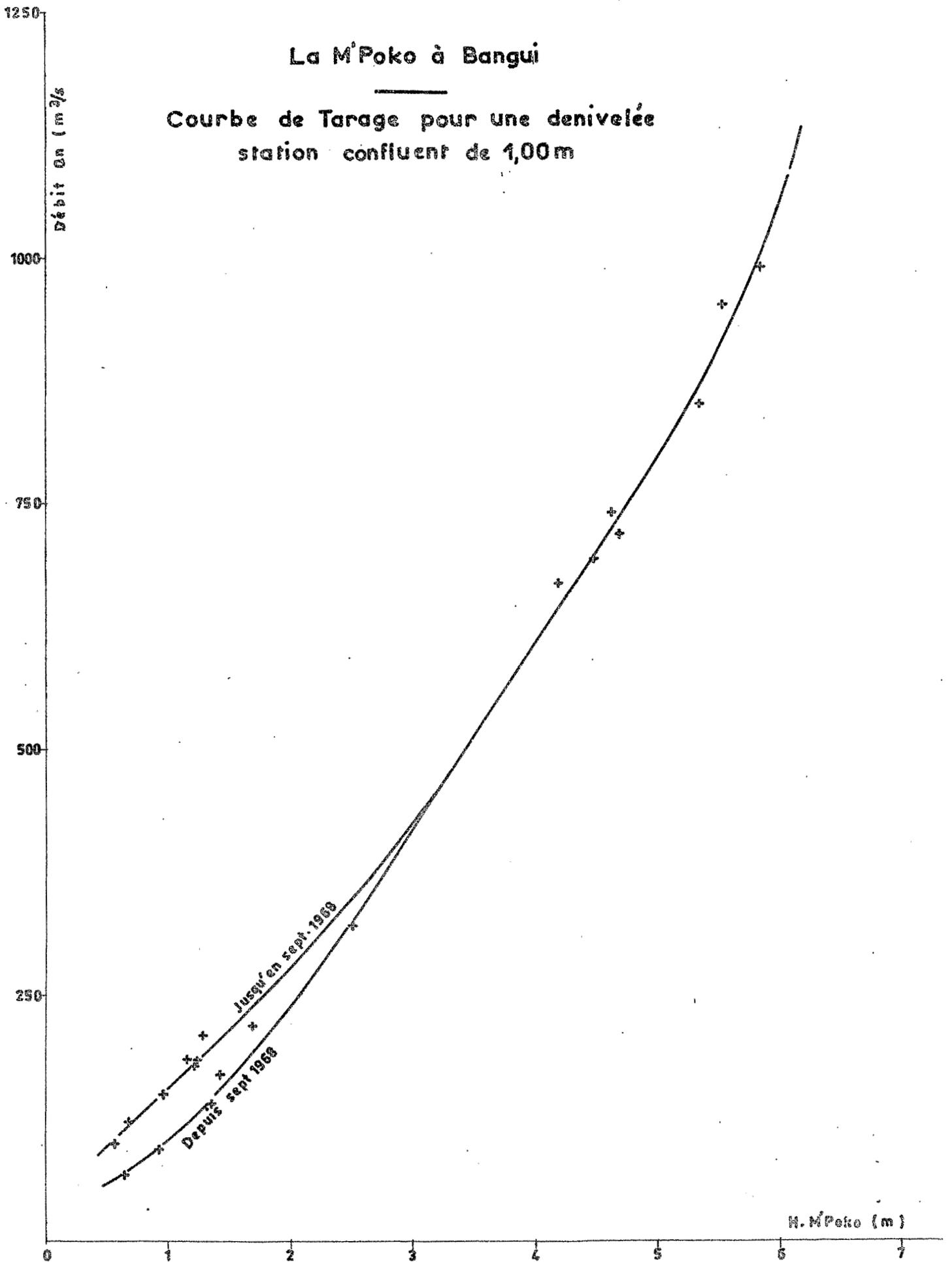
En outre, la présence de nombreux arbres immergés, charriés par les eaux, entraîne une modification de l'étalonnage en basses eaux. Il a été possible de s'affranchir de l'influence de l'Oubangui en utilisant les relevés de la station de BANGUI, ramené à un zéro fictif au confluent (335,70m - IGN 1957).

En basses eaux, 2 relations hauteur-débit sont à considérer: l'une antérieure à Septembre 1968, l'autre postérieure à cette date.

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La M'Poko à Bangui

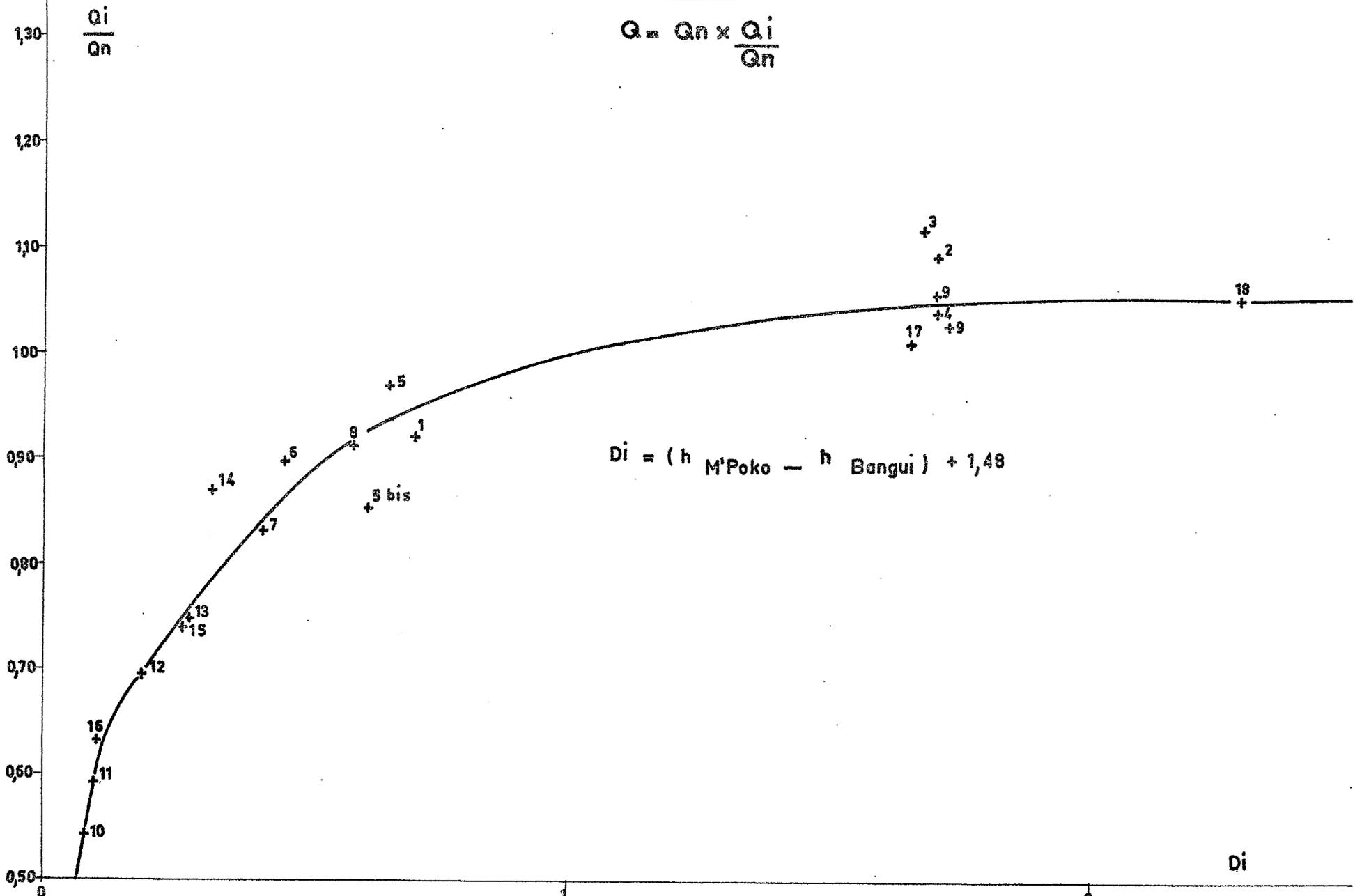
Courbe de Tarage pour une dénivelée
station confluent de 1,00 m



La M'Poko à BANGUI

Courbe de correction des débits en fonction de D_i

$$Q = Q_n \times \frac{Q_i}{Q_n}$$



$$D_i = (h \text{ M'Poko} - h \text{ Bangui}) + 1,48$$

D_i

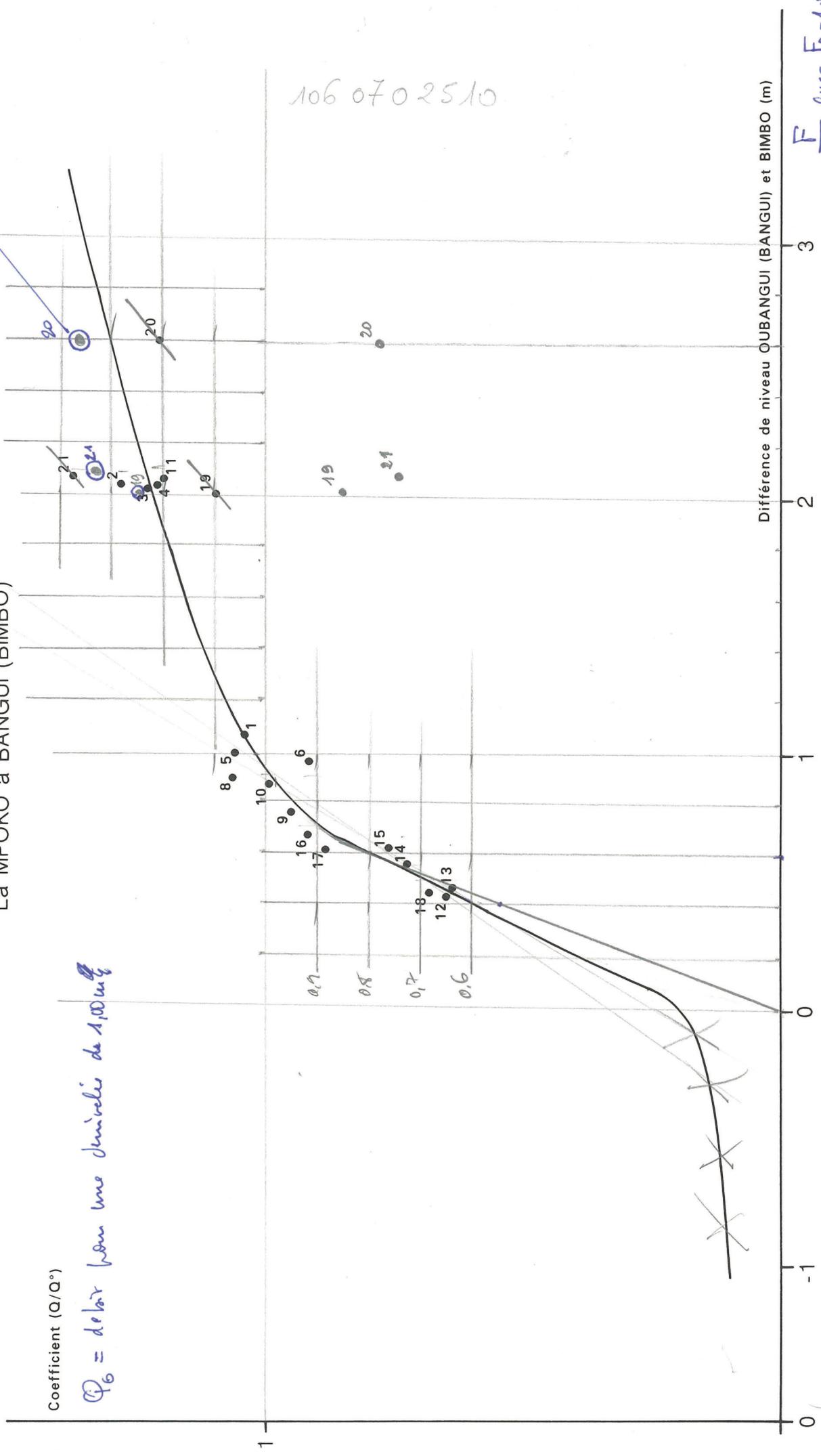
avec les nœuds
comme précédemment

106 070 2510

La MPOKO à BANGUI (BIMBO)

Coefficient (Q/Q⁰)

Q₀ = débit pour une vitesse de 1,00 m/s



$$\frac{F}{F_c} = 1.08$$

Fig-3-34 Correction de Débit "Q/Q⁰" jaugages à BIMBO

Monopapier
Centrifuge j. Collin

$$\Delta = Z_{AM} - Z_{AM} + H_{AM} - H_{AM}$$

$$\frac{382 - 114}{260 - 40} = \frac{268}{220} \approx 1,22$$

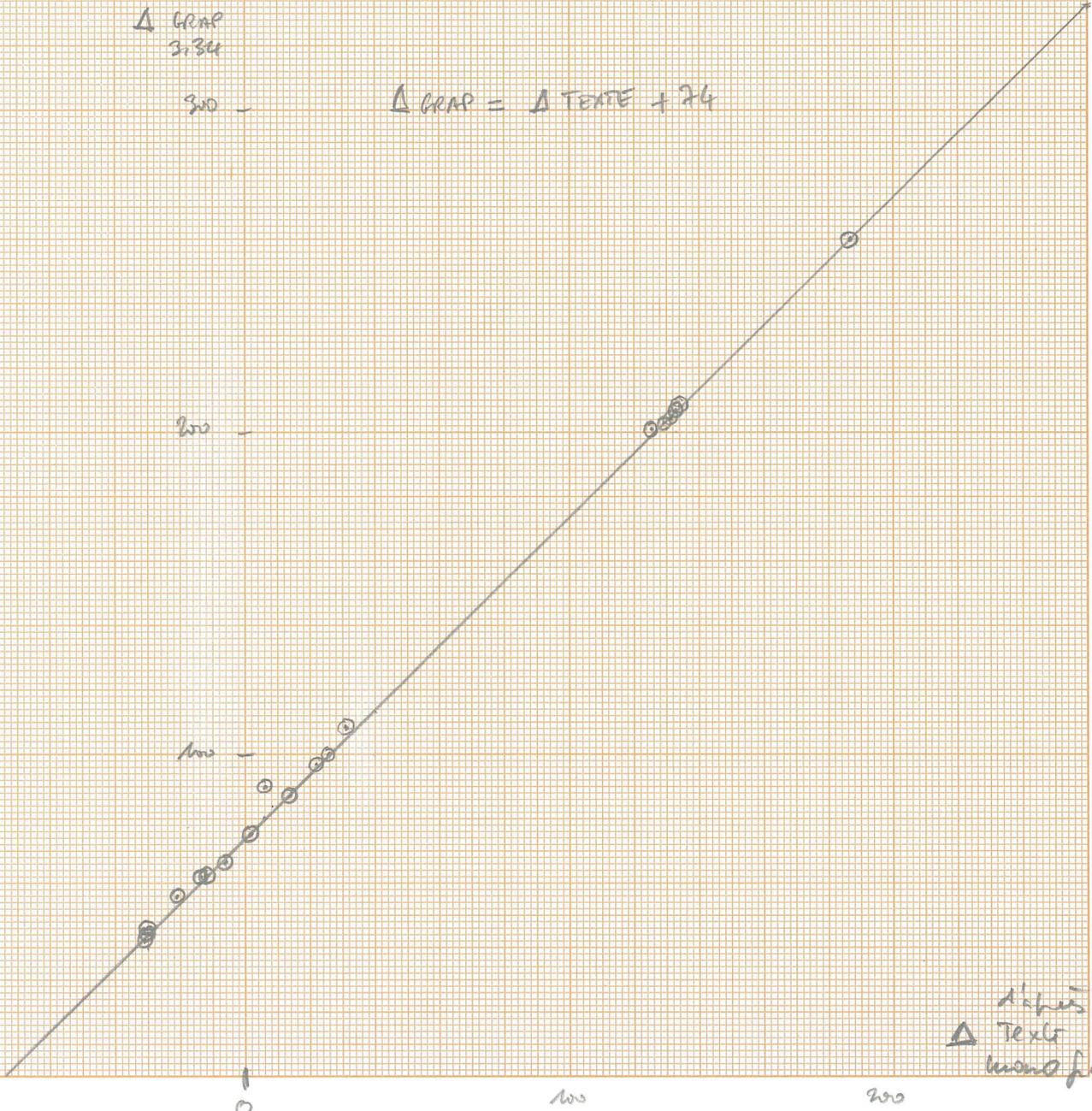
Δ GRAP
3734

300

$$\Delta \text{ GRAP} = \Delta \text{ TEXTE} + 24$$

200

100



Δ Texte
monopapier

Figure 3.33

La MPOKO à RANGUI (BIMBO)

Courbe de Tarage
réduite à une
denivelée normale de
1 mètre

1250
1000
750
500
250
100
50
0

Débit (m³/h)

0 1 2 3 4 5 6 7

Etalonnage 1.01
Etalonnage 1.02

Etalonnage

+ faufage à BIMBO
• Débit corrigé
en fonction du niveau
de l'ourant à RANGUI
Hauteur à BIMBO (m)

