

COMPTE-RENDU DE LA TOURNÉE EFFECTUÉE LE 18 MARS 1980

A GAYA ET TARA

Départ de NIAMEY à 6 h 00 mais retour à 7 h 00 pour changer de véhicule.

Contrôle de la station de GAYA-ville: H = 271 à 10 h 55

Mesure de température  $\theta = 26^{\circ} 5$

Mesure de conductivité 46 S/cm.

Les échelles ont quelques parties où l'aval est sauté (sur l'élément 3 à 4m)

Départ sur TARA (13 km environ de GAYA, piste latéritique en bon état, avec nombreux passages de marigots, cimentés.).

La station de TARA ressemble au premier abord à celle de GAYA-ville, petite anse en aval des échelles et rives abruptes en amont.

Trois éléments d'échelles étaient hors de l'eau: 5 à 6m, 4 à 5 m et 3 à 4 m; ce dernier étant hors de l'eau, l'élément 2 à 3 m est certainement tombé.

Contrôle du nivellement des échelles

500 de l'élément 5 à 6 m	0708
500 de l'élément 4 à 5 m	0410
400 de l'élément 3 à 4 m	1717
Niveau de l'eau	3004

L'élément de 4 à 5 m a son support tordu à la base, les deux autres éléments auraient besoin d'être nettoyés. H TARA = 270 à 12 h 45 le 18/3/80.

Il ressort de ce nivellement que:

les éléments 5 à 6 et 3 à 4 sont presque bien calés (3 à 4 : 1 cm plus bas), l'élément de 4 à 5 aurait été remonté de 30 cm (depuis quelle date?)

Dans l'hypothèse où les éléments 5 à 6 et 3 à 4 m n'ont pas bougé, et d'après les renseignements obtenus auprès du lecteur, on aurait pour le maximum:

600 de l'élément 5 à 6 1856

Traces supposées maximum 1193

ce qui nous donnerait H = 666 le 12/1/80 d'après les maxi observés à GAYA-Pont et GAYA-ville; le niveau de l'eau est certainement resté assez longtemps à la côte 546 (traces sur l'échelle).

.../...

Il serait donc intéressant de revoir l'installation des éléments d'échelles,  
d'installer une borne et essayer de la rattacher au nivellement général.

Lecteur à TARA: ISSA Ibrahim

Retour sur GAYA

GAYA Pont H: 272 à 13h 35 pas vu lecteur

MALANVILLE H: 134 à 13 h 40.

Payé les indemnités au lecteur de GAYA-ville jusque fin du mois de mars,  
remis un thermomètre ce jour.

Retour sur Niamey .

# Echelle Goya. Ville

20-6-78 - Installation de 5 éléments d'échelle

0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5

- Remplacement élément 1 à 2 à Goya Pont  
et Installation élément 2 à 3, 3 à 4 et 4 à 5.

24-11-78

Pose d'un élément 5 à 6 calé sur l'élément  
4 à 5. (Goya ville?)

15-04-79

Élément 4 à 5, détérioré et couché par une pirogue  
a été remis en place par les piroguiers, semble être  
descendu de 4 cm.

Cet élément submergé n'a pas pu être recalé le  
3-01-79, l'élément 5 à 6 a été resurêté et descendu  
de 4 cm afin d'avoir des lectures.

Le recalage devra être fait à la dérive à partir  
de H = 400 et les corrections à apporter aux lectures  
à partir du 5 ou 6-12/78?

7-2-79

Élément 4 à 5 penché d'après les mesures  
effectuées sur l'échelle inclinée le calcul donne  
une inclinaison de  $36^\circ$ . Après correction  
la lecture est de 499,5.

14-2-79

Pose d'un élément de 4 à 5 calé sur  
l'élément 5 à 6. Entre temps l'élément  
de 4 à 5 a dû être ~~recalé~~<sup>redressé</sup> par les piroguiers  
on lit la même cote sur les deux échelles.

28-2-79

Pose d'une borne ORSTOM.

l'élément d'origine 3 à 4 nous donne 394

l'échelle de 4 à 5 installée le 14-2-79 nous indique 403

Après nivellement des éléments 5 à 6, 4 à 5 nouvellement installée et 3 à 4 (échelle d'origine)

on a :

	600	échelle	5 à 6	0610
(nouvel élément)	500	"	4 à 5	1608
(échelle origine)	400	échelle	3 à 4	2510

le 600 de l'échelle est 8,8 cm + haut que le béton de la borne ORSTOM.

l'échelle d'origine (3 à 4) est 9,8 cm + haute que l'élément 4 à 5 qui a été réinstallé

2-03-79

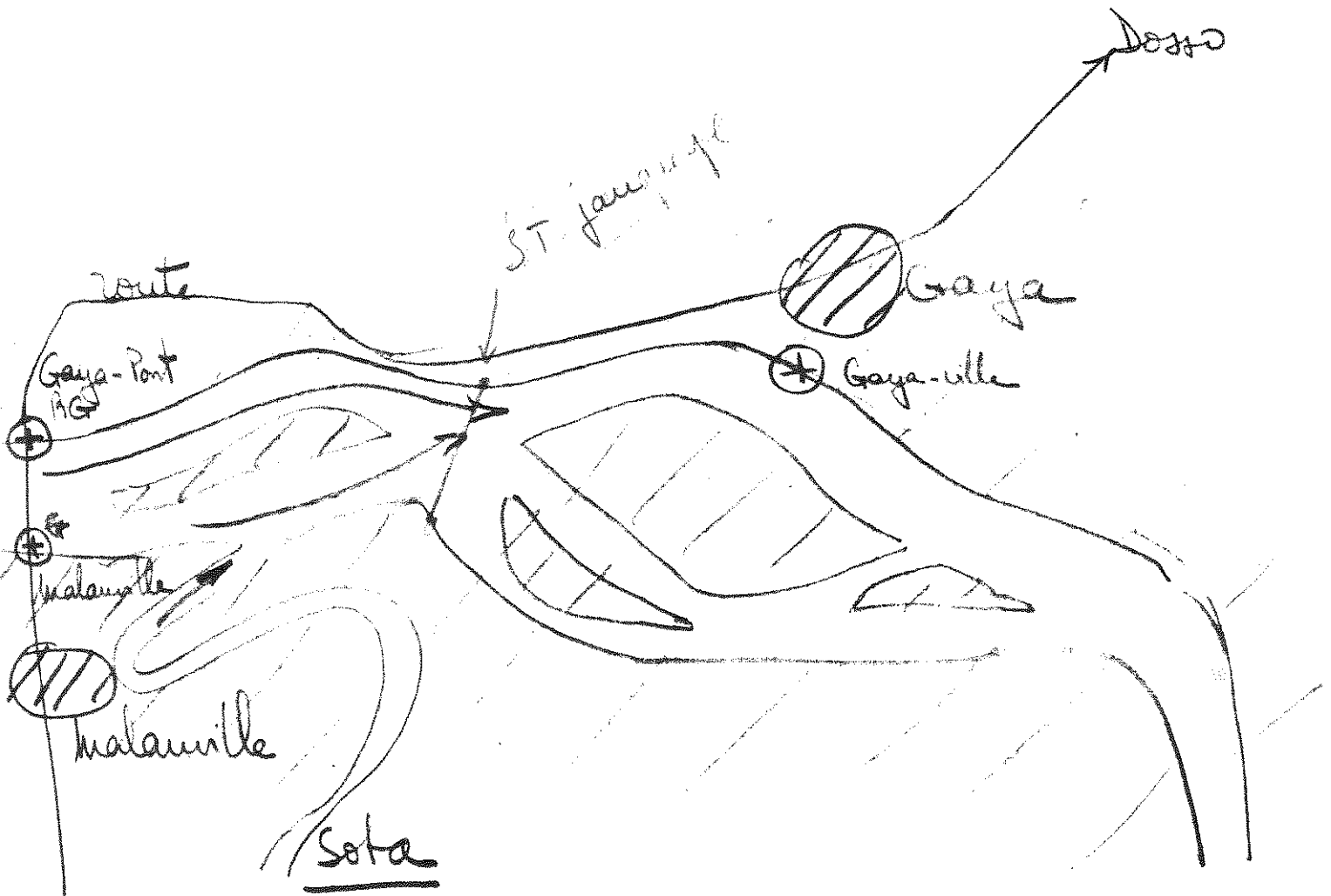
Contrôle des échelles Hopfman Gathelin.

l'élément 4 à 5 installé en juin 1978 est : 2,6 cm + bas que l'élément 4 à 5 installé le 14-02-79.

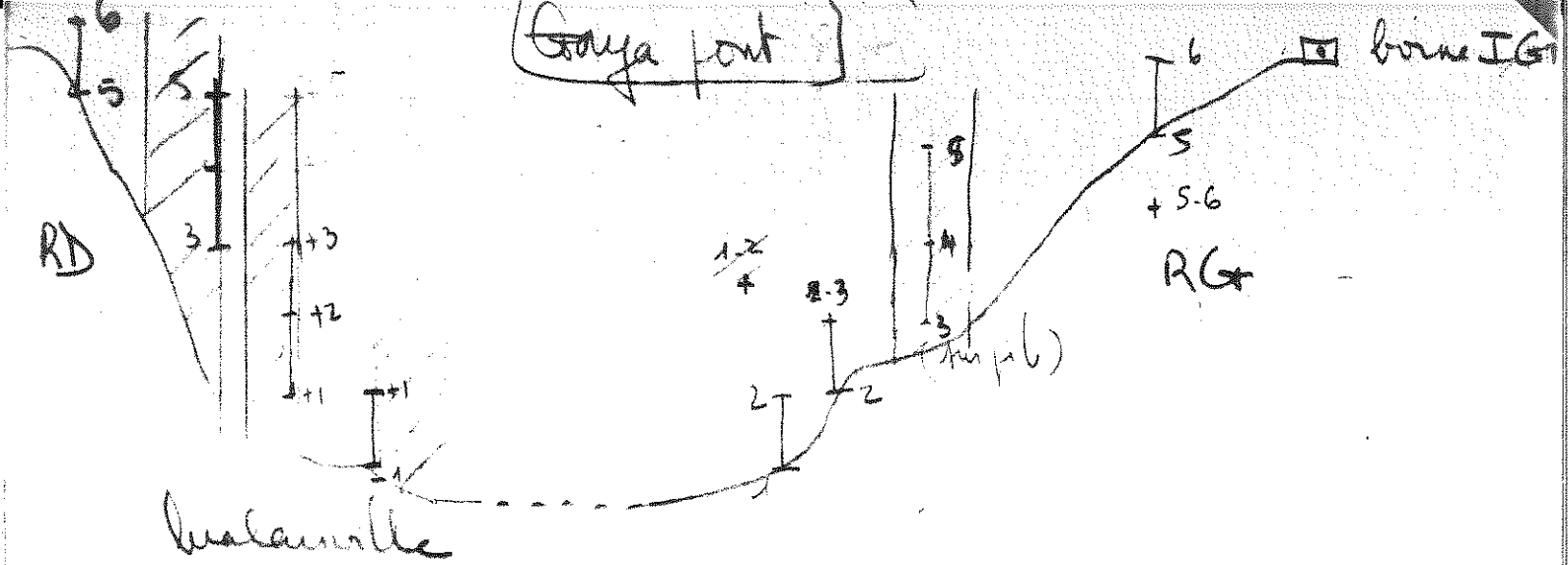
le 400 de l'élément 3 à 4 (installé en juin 1978) est : 3,3 cm + haut que le 400 de l'élément installé le 14-02-79

le 300 de l'élément 2 à 3 (installé en juin 1978) est : 0,7 cm + bas que le 400 de l'élément installé le 14-02-79.

# Situation des stations



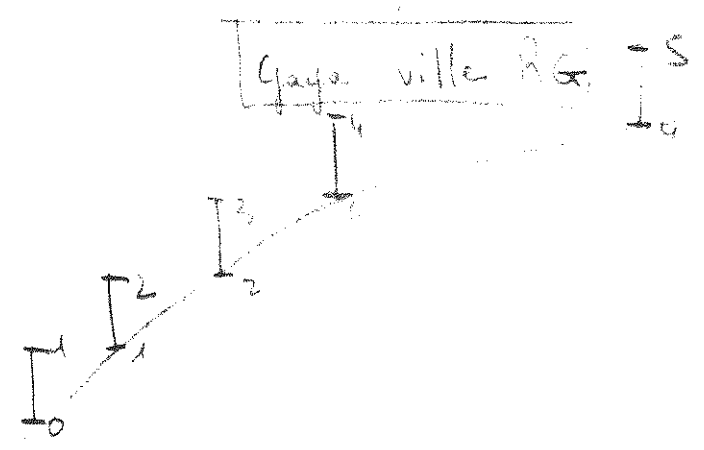
Pour aller à la station de Gaya-ville  
on prend sur la gauche au niveau de l'église  
protestante sur la route Dorso-Malanville  
Nom de l'observateur: Gaëtan Grouho



Profils en travers stations Gaya

5-6 +

1<sup>er</sup> station Le 20-6-78 0 à 500  
 2<sup>e</sup> - 11-78 500 à 600



# LE NIGER A GAYA VILLE

Situation des échelles aval - 7-6-79

