

Historique : Le 6 mai 1960 l'ORSTOM a installé à BORGOU une échelle limnimétrique graduée de 0 à 7 m. On trouve d'abord trois éléments métriques (0 à 3 m), puis deux éléments de 2 m (3 à 5 m) et (5 à 7 m), enfin un dernier élément doublé (6 à 7 m). Ces éléments sont montés sur supports métalliques implantés en rive gauche du cours d'eau. Les éléments de basses eaux furent souvent enterrés et en 1968 ils sont tombés ; ils furent remis en place le 5 juin 1969, date à laquelle on procéda à la pose d'une borne-repère, en rive gauche, dont la cote repérée à l'échelle est 6,475 m.

C'est en janvier 1974 que la station passa sous le contrôle du Service du Génie Rural du TOGO.

Etalonnage : D'août 1960 à février 1973 on a dénombré vingt-quatre jaugeages du SANSARGOU à BORGOU. Ils ont été réalisés dans une gamme de débits s'étendant de 0 à 54 m³/s, mais la quasi-totalité des mesures intéresse des débits inférieurs à 13 m³/s. L'étalonnage de la station est donc assez mal déterminé, et si l'on a pu tracer trois courbes de tarage de basses eaux, on a dû procéder à une extrapolation considérable et imprécise de la courbe des hautes eaux. En effet, les débits maximaux annuels sont souvent de l'ordre de 150 m³/s, et le 20 septembre 1970, à la cote maximale de 6,60 m on a été amené à estimer le débit à 171 m³/s (fig. 61).

5.5 LES STATIONS DE LA KOIMEPOUARBAGA

5.5.1 LE DAPON A BIDJANGA

Situation : Le DAPON est un sous-affluent de rive droite (KOIMEPOUARBAGA) de l'OTI. La station de BIDJANGA, au sud-sud-est de DAPANGO, est située par 0°16' E et 10°43' N, à l'altitude très approximative de 250 m. La superficie du petit bassin versant du DAPON s'étend sur environ 60 km².

Historique : L'ORSTOM installa une échelle limnimétrique à BIDJANGA le 10 mars 1957. Des lectures y furent faites régulièrement à partir du 1er mai 1957. Elles furent interrompues le 25 décembre 1961 et la station fut fermée.

Etalonnage : Trois jaugeages seulement ont été faits à BIDJANGA entre 259 l/s et 1,49 m³/s. L'esquisse de la courbe de tarage qu'ils permettent de tracer laisse dans l'imprécision à la fois les très basses eaux et les hautes eaux. Les débits qu'on est amené à tirer des lectures d'échelles sont donc très approximatifs et ne méritent pas qu'on y attache beaucoup d'intérêt.

5.5.2 LA KOIMEPOUARBAGA A NAGBENI

Situation : La route GALANGACHI-BORGOU franchit la KOIMEPOUARBAGA à NAGBENI. La station limnimétrique est installée au pont de la route, par 0°24' E et 10°36' N à l'altitude de 170 m. La superficie du bassin versant s'étend sur 208 km² (le DAPON - voir § 5.5.1 - est en amont).

Historique : Une échelle limnimétrique fut installée par l'ORSTOM au pont de NAGBENI le 16 mai 1962. Elle se compose de quatre éléments métriques, d'un seul tenant (0-4 m), scellés dans la culée rive gauche du pont. Deux éléments (0-1) et (1-2), sans continuité altimétrique avec l'échelle limnimétrique ni calage réciproque furent installés en rive droite pour mesurer la cote de débordement le long de la route. Les échelles annexes n'ont été lues que pendant les hautes eaux de 1963 et 1964.

Le pont a été reconstruit en 1970, mais la culée sur laquelle est fixée l'échelle est restée en place. Le 23 avril 1970 on a placé un repère fixé à la cote 4,303 m à l'échelle.

C'est en 1972 que la station de NAGBENI est passée sous le contrôle de la Direction du Génie Rural.

Etalonnage : Quarante-huit jaugeages ont été faits à NAGBENI de septembre 1962 à décembre 1971. Ces mesures concernent essentiellement des débits de moyennes et de basses eaux. A partir de la cote 2,80 m environ à l'échelle, la rivière sort de son lit et le débit s'accroît alors considérablement pour une faible élévation du plan d'eau. Les deux jaugeages du 25 août 1963 (H = 2,89 m Q = 15,3 m³/s) et du 26 août 1966 (H = 2,85 m Q = 9,05 m³/s) ne permettent que d'amorcer le brusque redressement de la courbe de tarage de hautes eaux. L'extrapolation qu'on doit effectuer est alors imprécise. Il n'est cependant pas nécessaire de dépasser la cote 2,96 m, atteinte le 3 septembre 1964, à laquelle on a fait correspondre un débit de 20,4 m³/s (fig. 62).