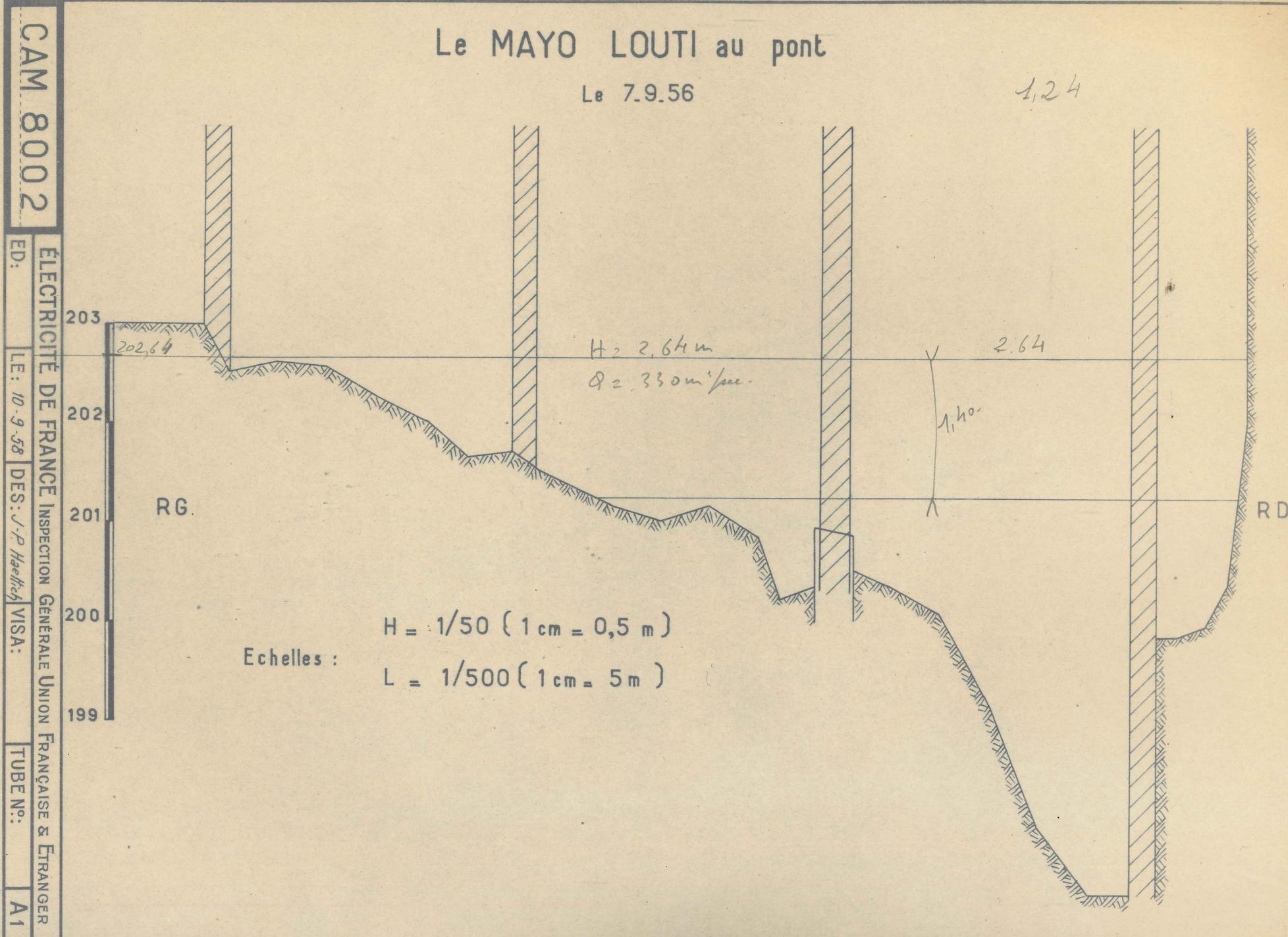


Le MAYO LOUTI au pont

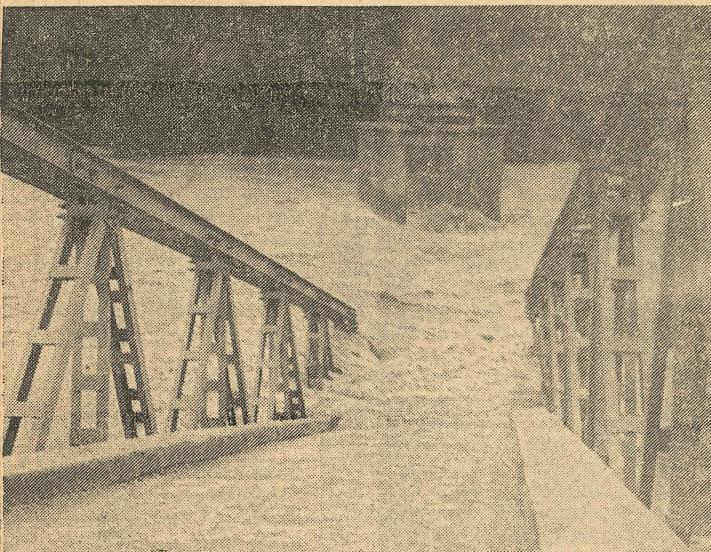
Le 7.9.56

1,24



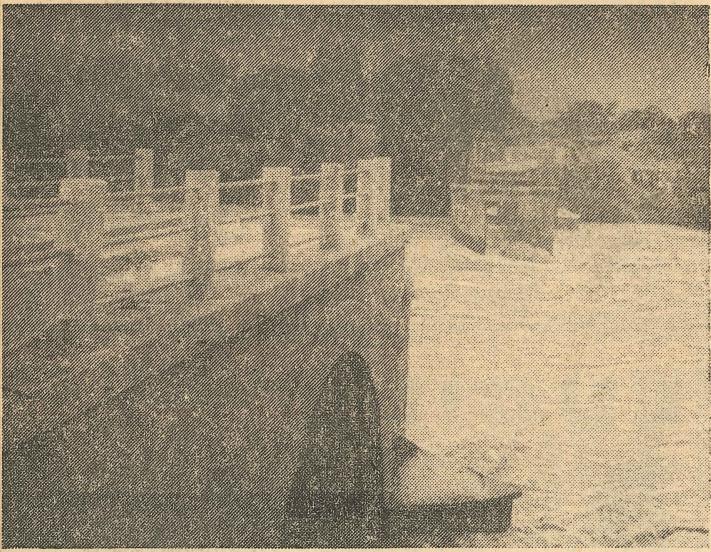
PONT de MAYO-LOUTI (route Garoua-Maroua) ARRACHÉ par une CRUE

YAOUNDE le 5 Septembre 1958



Nous avons indiqué hier que M. Okala, ministre des Travaux Publics, étudie les mesures propres à rétablir la circulation sur la route directe Garoua-Maroua, coupée par la destruction d'une partie du pont de Mayo-Louti.

Voici deux vues de cet impressionnant accident, dues à M. Liot délégué de la Chambre de Commerce : dessus, le tablier vient de s'effondrer dans la rivière. Ci-dessous, un nouvel assaut a complètement arraché le tablier qui a totalement disparu sous les eaux.



.A.M.
ction d'Hydrologie

YAOUNDE le 5 Septembre 1958

Monsieur Jean RODIER
Service Hydrologique Outre-Mer
1, rue Léon Cladel
PARIS 2^e

Crue du Mayo LOUTI

Cher Monsieur,

Vous êtes peut-être déjà au courant de la destruction du Pont du Mayo Louti survenue il y a dix jours environ à la suite d'une très forte crue. Ci-joint 2 photos parues dans la Presse du Cameroun qui donnent une idée de cette crue. Ces photos ont été prises peu après la chute du tablier laquelle a été provoquée par la destruction de la première pile R.D. D'après les T.P. l'accident serait dû à un affouillement de 3 mètres sur cette pile. Je pense qu'il sera possible de connaître la hauteur maxima atteinte par cette crue qui n'est peut-être pas celle qui apparaît sur les clichés.

Le dossier du Mayo Louti se trouvant à PARIS, pourriez-vous nous le retourner ou nous faire parvenir le double.

Sentiments respectueux

Rochette

C1. ROCHETTE