



ENERGIE ELECTRIQUE DU CAMEROUN

EXTENSIONS
DE L'AMENAGEMENT

D'EDEA

PLAN D'ENSEMBLE
DES INSTALLATIONS

AU 1/10000

POSITION des ECHELLES LIMNIMETRIQUES

Exécuté par le service Topo
ENELCAM avec les éléments de
levés E.E.C-S.C.E.T S.A.H-C.E.T.E
et photos aériennes

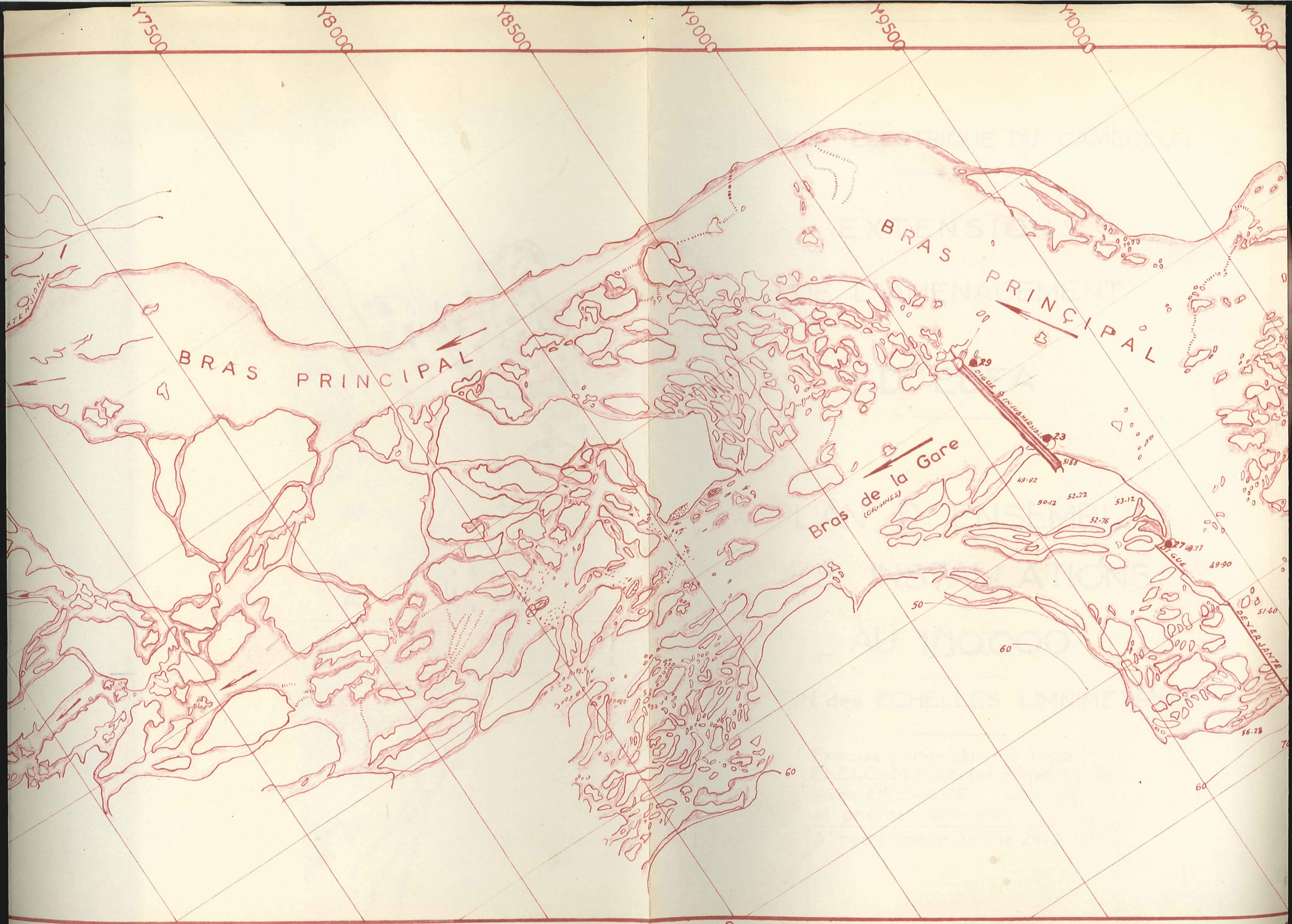
Echelle: 1/10000

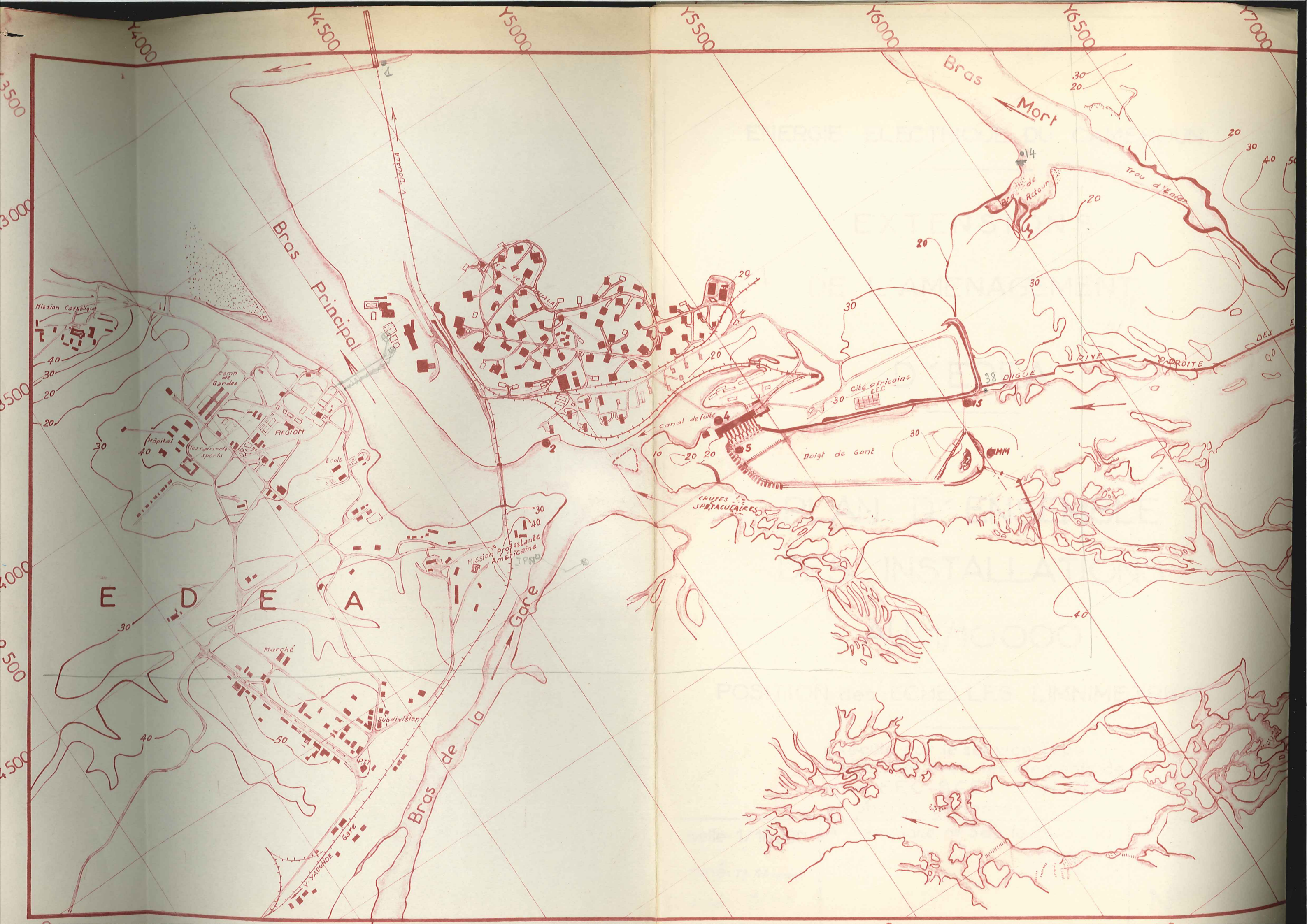
A remplace n° 389 le 24.3.58

Dessiné: Th. Tchoumen

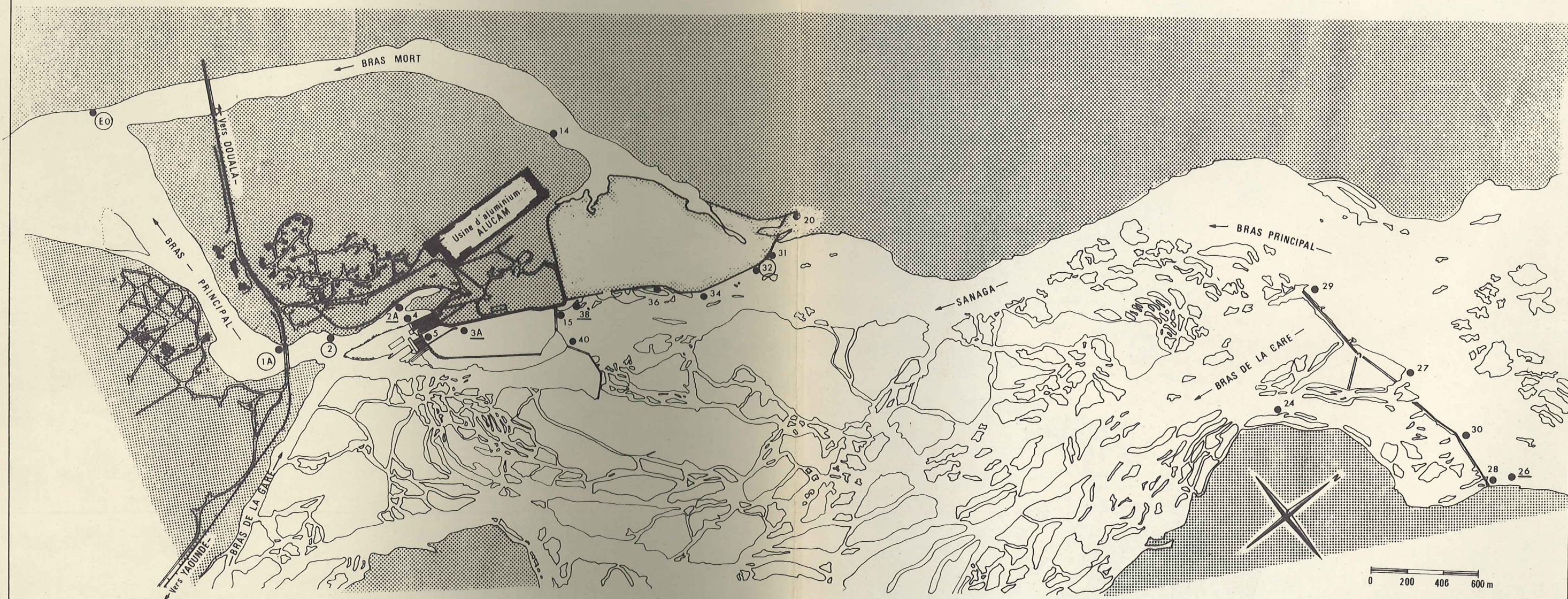
Dressé: *[Signature]*

N°389^A

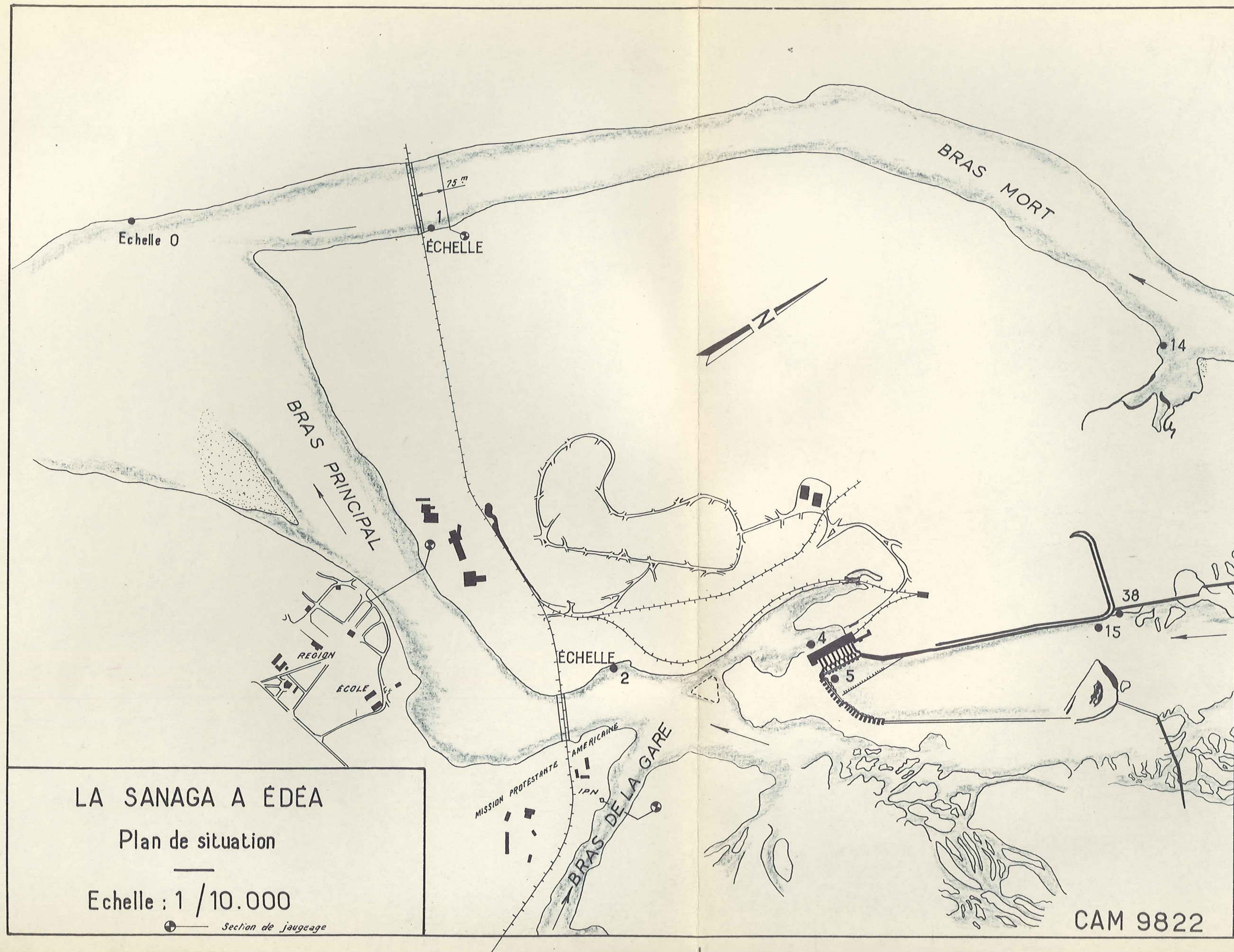




G21



② Échelle de référence 26 Échelle auxiliaire 36 Échelle secondaire



CAM 9822

CAMEROUN FRANÇAIS

DIRECTION DES
TRAVAUX PUBLICS

DIVISION TECHNIQUE

SERVICE
AMENAGEMENT
HYDRO-ELECTRIQUE
DU CAMEROUN

AMENAGEMENT
HYDRO-ELECTRIQUE
DES CHUTES DE LA SANAGA
A EDEA

Disposition et en placement de la chambre de mise
en charge et de l'usine électrique

LEVE APPROXIMATIF DES CHUTES
SUR LE BRAS GAUCHE DE LA SANAGA

Echelle : 1/2000

PROJ N°	INDEX	DATE	DESSINE ET CALQUE PAR
208 2/HYC	51	20-8-43	SIADOUS

Vérifié par :
L'Ingénieur chef de la
Division Technique

Vu :
Le Directeur des
Travaux Publics

Le Géomètre

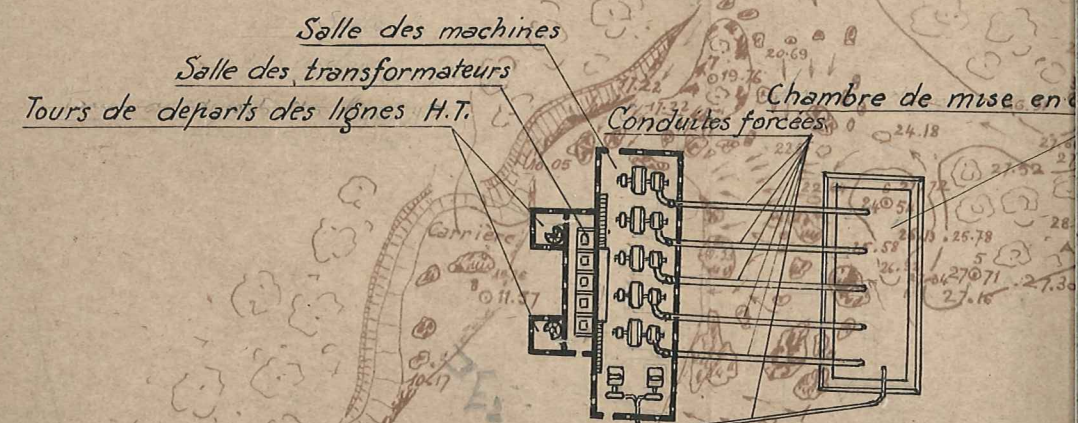
Kusumie

Dresse par :
L'Ingénieur chef
du service

P. Sior

Original

Première suggestion sur la disposi
et l'emplacement de la chambre de m
et de l'usine électrique



SERVICE
AMENAGEMENT
HYDRO-ELECTRIQUE
DU CAMEROUN

AMENAGEMENT
HYDRO-ELECTRIQUE
CHUTES DE LA SANAGA
A EDEA

et en placement de la chambre de mise
en charge et de l'usine électrique

APPROXIMATIF DES CHUTES
A GAUCHE DE LA SANAGA

Echelle : 1/2000

INDEX	DATE	DESSINE ET CALQUE PAR
51	20-8-43	SIADOUS

Le Géomètre

Kusumie

Dresse par
L'Ingénieur, chef
du service

P. D. LOR

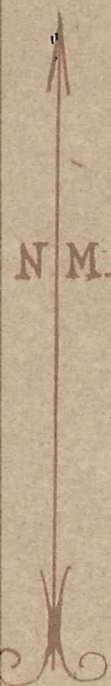
Vu :
Le Directeur des
Travaux Publics

Original

Première suggestion sur la disposition
et l'emplacement de la chambre de mise en charge
et de l'usine électrique



niveaux prises portant du niveau 20.58 (Station 14A)
chemin de fer



Douala

14A
20.58

Pont

Vers Gare Edea

11.20
12A
22.26

11.01
10.74
9.97

12
13.18

10.02

9.94

9.96

10.45

13A
20.83

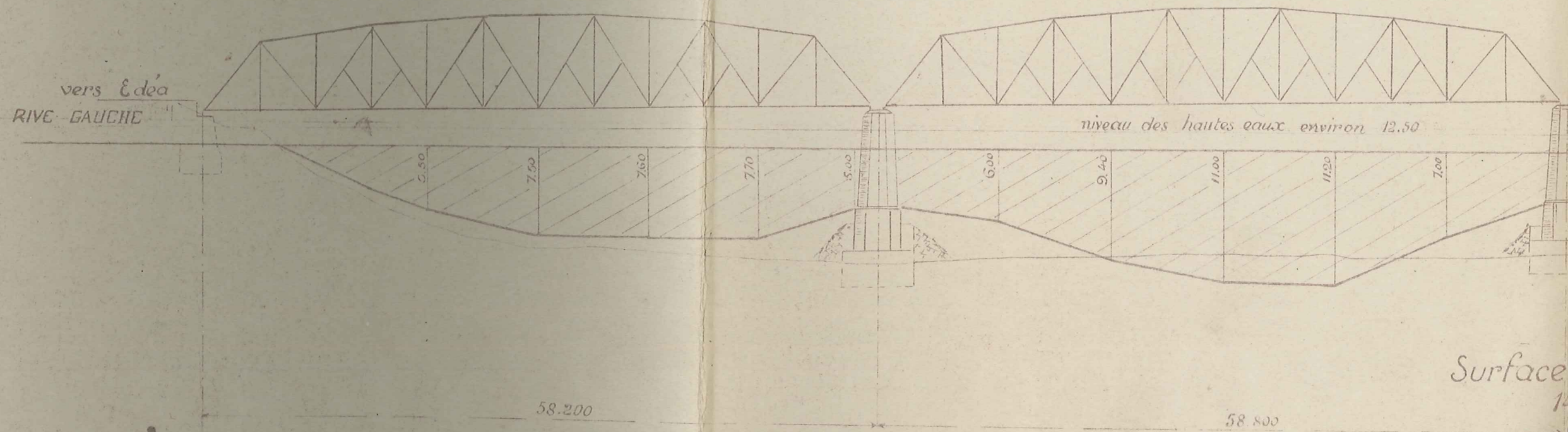
9.85

9.84

10.36

JAUGEAGE de la E D

vue d'amont



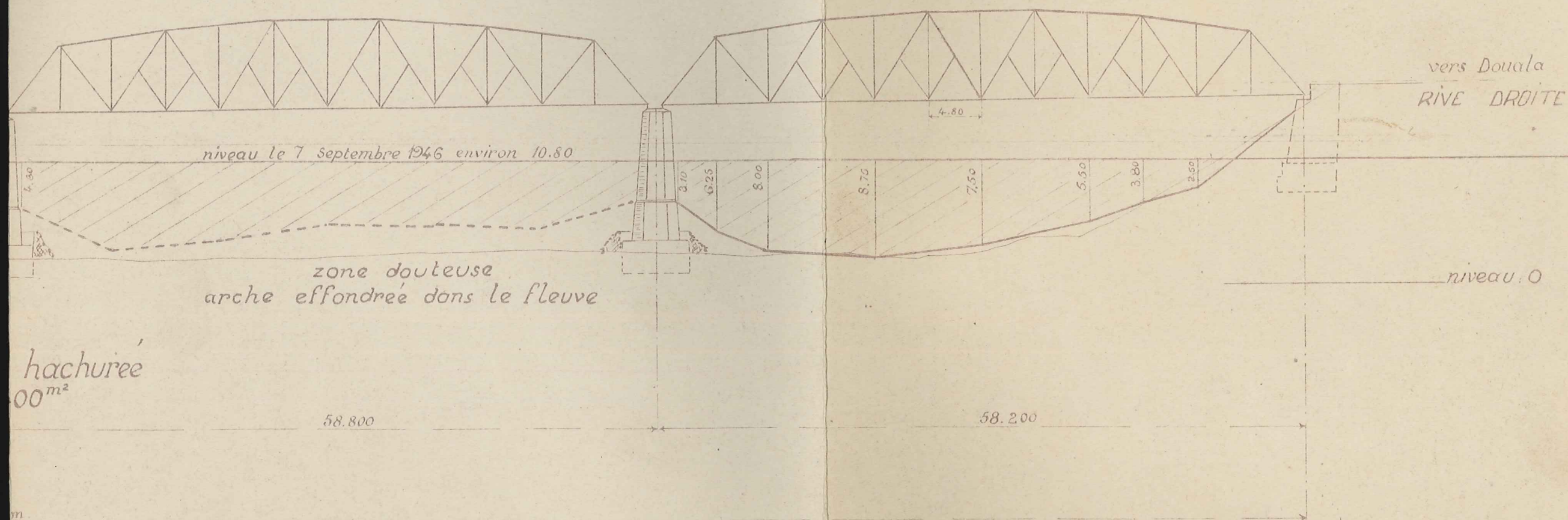
PROFIL ET
JAUGEAGE DU 7 SEPT. 1946

en trait plein : Partir sondée avec certitude
en trait pointillé : fond suppose
en trait fin : sondage de janvier 1921

SANAGA bras nord

EA

Echelle 1/400



Section utile du fleuve 1400 m²

Vitesse moyenne : 0.72 m/sec

Debit : environ 1000 m³/sec

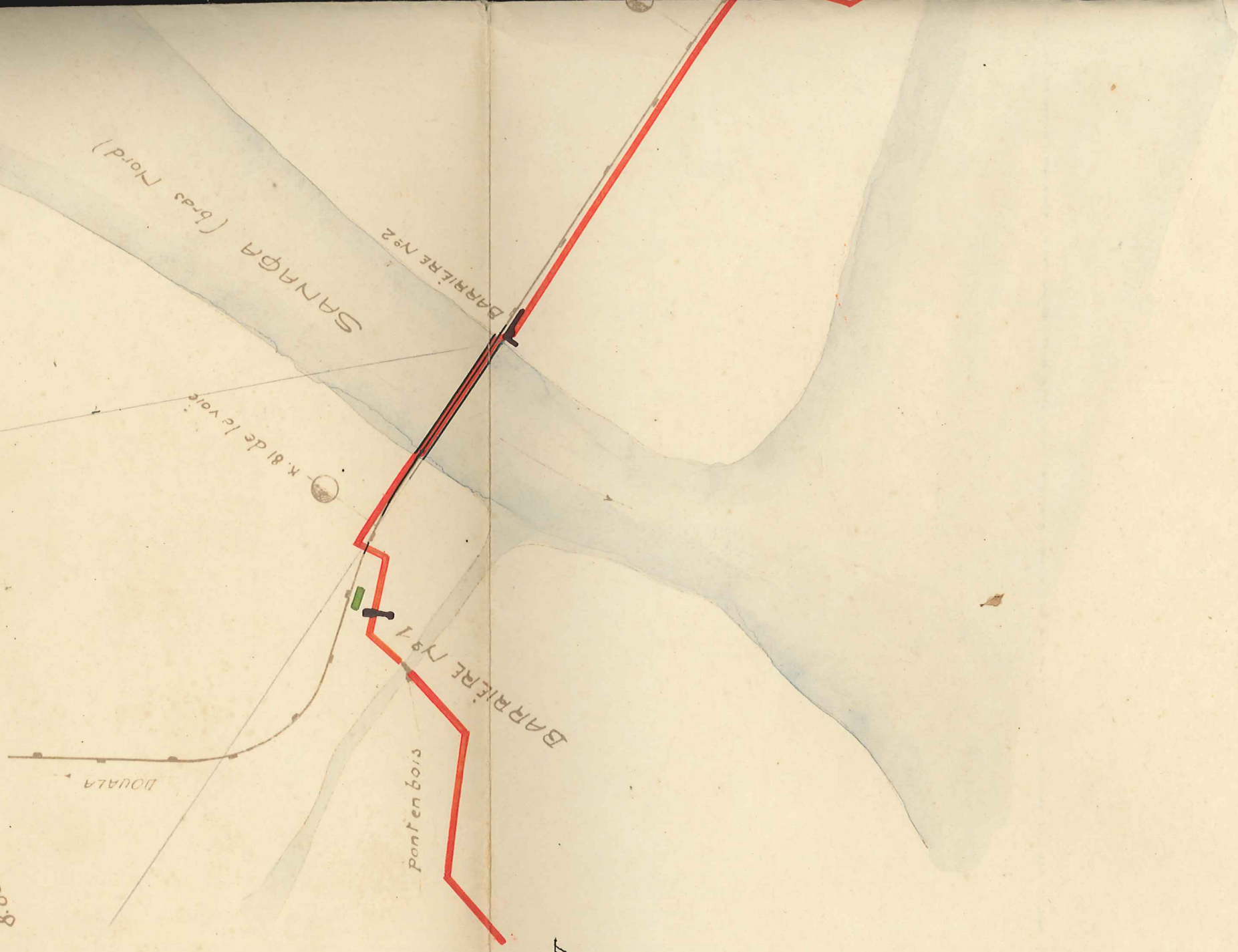
31B

AMÉNAGEMENT
des Ponts de la SANAGA

PLAN D'ENSEMBLE

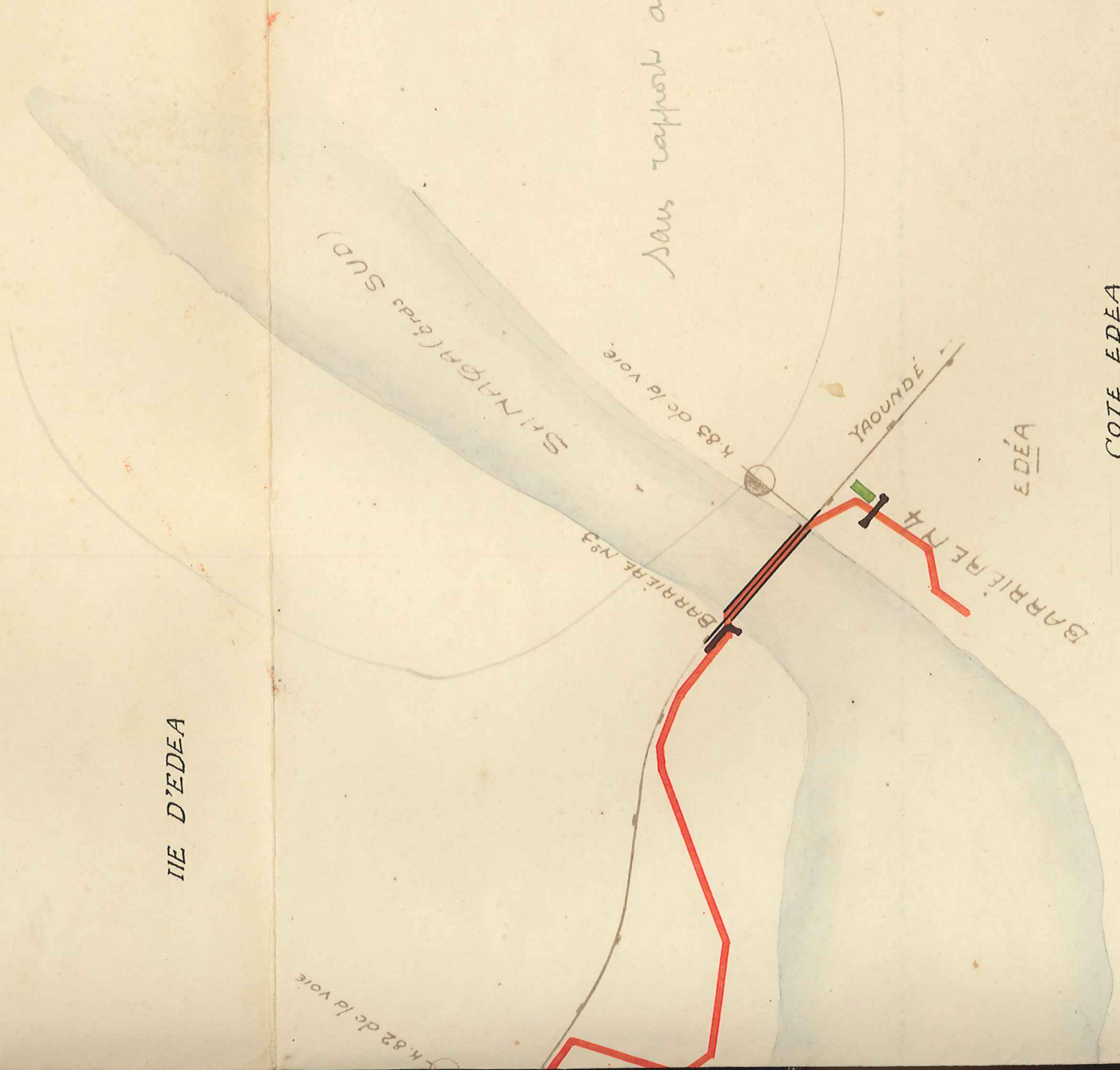
Echelle appvée $\frac{1}{8.000}$

Nr 2



III E D'EDEA

Sans rapport avec la réalité



LEGENDE

—	VOIE FERRÉE
—	ROUTE
■	POSTES TELEPHONIQUES
+	BARRICADES
—	CLOTURES ET BARRIÈRES PROJETES

DOUALA LE 11 JUILLET 1935

LE CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE