

L'Ouham à BEA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin du Chari

1/- SITUATION

Au bac de la route BOSSANGOA-BOZOUM, en rive gauche, côté aval.

6 éléments (0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6) sur UPN.

Coordonnées géographiques : 06°29' de latitude Nord  
017°05' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 13.350 Km<sup>2</sup>.

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule EG.90.III, d'altitude 494,42m (IGN 1956), constitué par le sommet d'une Borne astronomique, située à proximité du bac, en bordure de la route BEA-BOS-SANGOA, côté gauche.

Borne hydrologique, en bordure de la route BEA-BOSSANGOA, côté droit, à proximité de l'élément 5-6, d'altitude 491,41m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : 485,80m (IGN 1956)

3/- HISTORIQUE

Station installée le 29 Janvier 1958.

Pas de modification (1971).

4/- JAUGEAGES

Nº	Date	Hcm	Q m <sup>3</sup> /s
1	20- 5-1958	079	64,7

1bis	13- 7-1958	157	163
2	20- 9-1960	261	405
3	5-12-1960	151	146
4	20- 4-1965	070	19,3
5	23- 8-1965	309	550
6	21- 7-1966	167	162
7	13-12-1966	110	62,2
8	6- 5-1967	084	28,2
9	21- 9-1967	299,5	531
10	9-11-1968	175	196
11	17-12-1969	125	75,0
12	24- 4-1970	101	53,4
13	8-12-1970	118	76,4
14	5- 4-1971	083	25,6

## 5/- ETALONNAGE

La station n'est correctement tarée qu'en basses et moyennes eaux (jusqu'à 3m à l'échelle). Les extrapolations pour les très basses, ou très hautes eaux, sont importantes.

Les équations de débits sont :

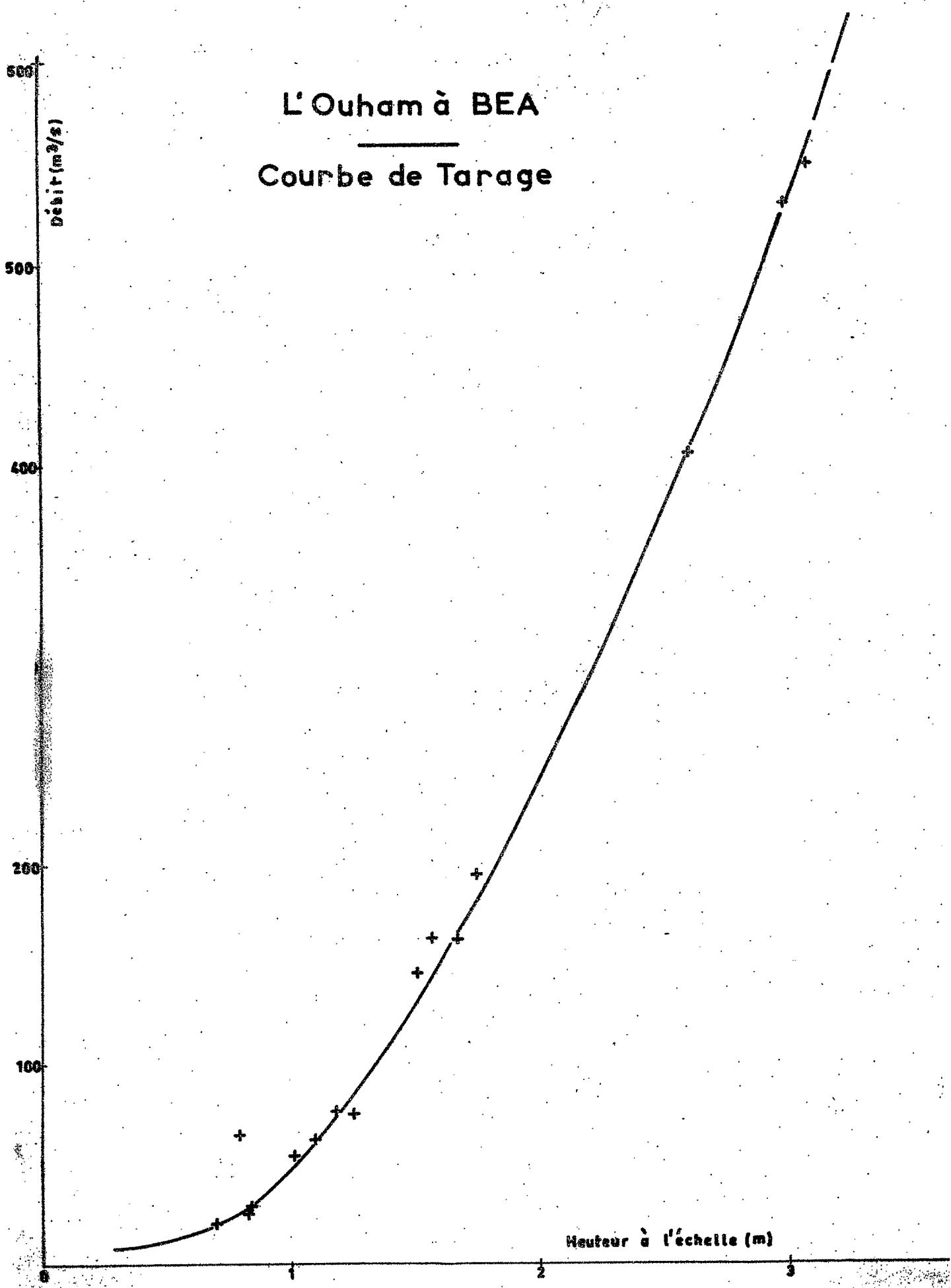
Hauteur d'eau comprise entre

$$\begin{aligned} 0,30 \text{ et } 0,60\text{m} \quad Q &= 6,67 (H-0,30)^2 + 20,3 (H-0,30) + 8,30 \\ 0,60 \text{ et } 0,90\text{m} \quad Q &= 118 (H-0,60)^2 + 31,2 (H-0,60) + 15,0 \\ 0,90 \text{ et } 1,60\text{m} \quad Q &= 52,9 (H-0,90)^2 + 124 (H-0,60) + 35,0 \\ 1,60 \text{ et } 4,50\text{m} \quad Q &= 42,7 (H-1,60)^2 + 211 (H-1,60) + 148 \\ 4,50 \text{ et } 7,50\text{m} \quad Q &= 2,67 (H-4,50)^2 + 477 (H-4,50) + 1120 \end{aligned}$$

## 6/- BIBLIOGRAPHIE

-- Monographie hydrologique du CHARI. ORSTOM, 1968.

L'Ouham à BEA  
Courbe de Tarage



L'Ouham à BEA

Barème d'étalonnage

H(m)	Q m <sup>3</sup> /s	H(m)	Q m <sup>3</sup> /s
0,40	10	3,60	741
0,60	15	3,80	820
0,80	26	4,00	901
1,00	48	4,20	986
1,20	77	4,40	1070
1,40	110	4,60	1170
1,60	148	4,80	1260
1,80	192	5,00	1360
2,00	239	5,20	1450
2,20	290	5,40	1550
2,40	344	5,60	1650
2,60	402	5,80	1740
2,80	463	6,00	1840
3,00	527	6,20	1940
3,20	595	6,40	2040
3,40	667	6,60	2130

R.A. Charles

13/12/66 Jaugeage de l'Ouham à BEA H = 1,10 m  
X (cf fiche de jaugeage) Q = 62,2 m<sup>3</sup>/s

Échelle inchangée depuis 8/66  
Rattachement IGN:

Côte à l'échelle de la borne astre n° 90 III de la section EG de Kabo à BOZOUM, 1951-1952, par CAVALIER et LEMAÎTRE:

8,618 ± 0,002 m  
(borne légèrement penchée)

Altitude (1956, provisoire) de la borne astre n° 90 III :  
494,421 m

13/12/66 Altitude (1956, provisoire) du zéro de l'échelle  
(d'après borne):  
485,803 m

Vu lecteur, sérieux.

Route de Bozoum coupée, changement de programme.  
Dépouillement jaugeage (Markounda).

EXTRAIT du Rapport d'activité de Juillet 1966 de M<sup>e</sup> Oberlin

P'OUHAM à BEA -

le 21-7 : Nivellement : la côte de la borne donnée dans le dossier (5,617) a été calculée à partir de l'élément 5-6 m., en mauvais état ; étant donné que les éléments 1-2, 2-3, 3-4, 4-5 sont en excellente concordance ( $\pm 2$  mm d'abord maxi.) ils sont supposés n'avoir pas bougé (irréversible). En prenant pour le 2 m. de 1-2 côte horizontale 2,800, les calages des autres éléments sont les suivants :

2 de 1-2	2,000 m	bon état
3 ~ 2-3	3,001	-
4 ~ 3-4	3,998	-
5 ~ 4-5	5,000	-
6 ~ 5-6	5,991	mauvais état
borne	5,608	bon état

On adoptera donc cette nouvelle côte à l'échelle de la borne : 14 borne = 5,608.

## Oucham à SET

$Q$   
 $m^3/s$

tarage du 14/8/67 corrigé et complété le 14/10/67

14/00

1500  
150

1500  
150

1500  
150

basse eau

haut eau  
(cavité)

