

### La Sangha à SALO

(Station installée et exploitée par  
les Voies Navigables)

#### I/- SITUATION

Sur le mur de quai du port de SALO.

Coordonnées géographiques : 03°11' de latitude Nord  
016°07' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 68.400 Km<sup>2</sup>.

#### 2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne (cadastre) coupée, située en rive gauche, à 50m du  
bord du quai, 10m en amont de l'échelle et 10m devant l'entrée des  
bureau de l'ACCF.

Denivelée : -6,00m.

Altitude approximative du zéro : 373m (nivelllement baromé-  
trique).

#### 3/- HISTORIQUE

La station a été installée par les Voies Navigables, vers  
1953, une dizaine de mètres en aval de l'échelle actuelle.

En 1956, le mur de quai est construit et il semblerait que  
les éléments y aient été fixés à cette époque, avec un zéro 16cm plus  
bas. Ce décalage et la modification de la section, du fait du mur de  
quai, modifient la relation hauteur-uébit.

La station a été refaite, par les Voies Navigables, en 1959  
et 1964, avec un zéro identique à celui de 1956.

4/- Jaugeages

n°	Date	Hcm	Q m <sup>3</sup> /s
1	7- 2-1955	089	635
2	18- 3-1955	049	524
3	28- 6-1955	143	760
4	22- 9-1957	301	1248
4bis	6-1959	097	555
5	12- 9-1960	339	1490
6	14-12-1960	188	809
7	15-12-1963	126	616
8	19-12-1965	103	586
9	22- 8-1966	305	1250
10	16- 4-1968	055	393
11	29- 3-1969	144,5	674
12	25- 3-1970	063	457
13	26- 3-1971	083	477
14	17- 5-1971	042	334
15	18- 5-1971	052	399

5/- ETALONNAGE

Sauf pour les très hautes eaux, la station est correctement étalonnée.

Il y a 2 relations hauteur-débit : l'une valable de 1953 aux hautes eaux 1956, l'autre valable depuis les hautes eaux 1956.

Les équations d'étalement pour la relation hauteur-débit, depuis 1956, sont les suivantes :

Hauteur (m) comprise  
entre

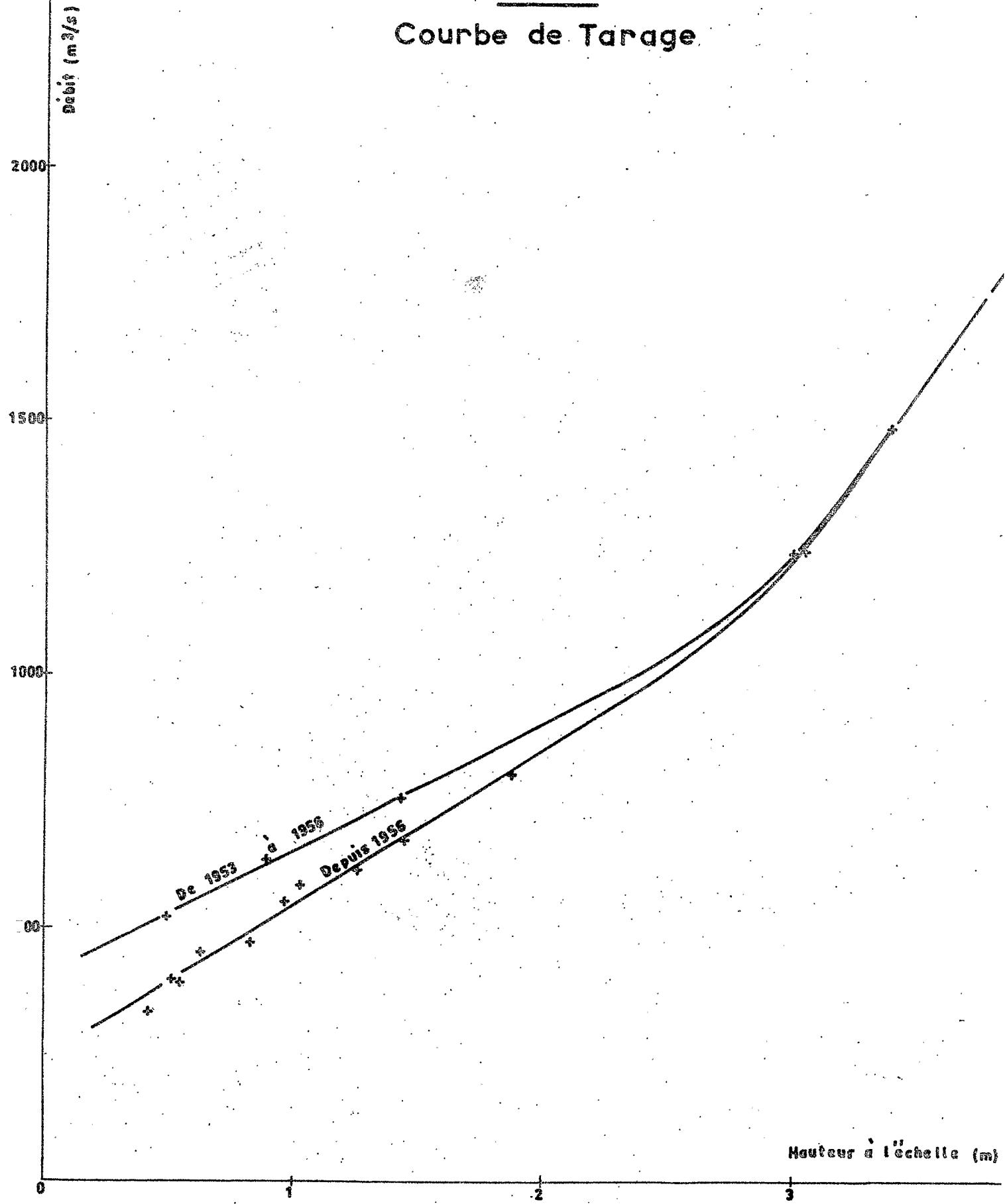
0,00 et 0,40	$Q =$	305	H	+	244
0,40 et 1,60	$Q =$	305	(H-0,40)	+	366
1,60 et 2,40	$Q = 6,25 (H-1,60)^2 + 307 (H-1,60) + 732$				
2,40 et 2,80	$Q = 150 (H-2,40)^2 + 310 (H-2,40) + 982$				
2,80 et 3,00	$Q = 500 (H-2,80)^2 + 450 (H-2,80) + 1130$				
3,00 et 3,40	$Q = 250 (H-3,00)^2 + 550 (H-3,00) + 1240$				
Sup. à 3,40	$Q =$	700	(H-3,40)	+	1500

## 6/- BIBLIOGRAPHIE

- Annuaire hydrologique de la République Centrafricaine. 1971

# La Sangha à SALO

## Courbe de Tarage.



La Sangha à SALO

Barème d'étalonnage  
(valable depuis 1956)

H m	Q m <sup>3</sup> /s	H m	Q m <sup>3</sup> /s
0,00	244	2,10	887
0,10	274	2,20	919
0,20	305	2,30	950
0,30	335	2,40	982
0,40	366	2,50	1010
0,50	396	2,60	1050
0,60	427	2,70	1090
0,70	457	2,80	1130
0,80	488	2,90	1180
0,90	519	3,00	1240
1,00	549	3,10	1300
1,10	579	3,20	1360
1,20	610	3,30	1430
1,30	640	3,40	1500
1,40	671	3,50	1570
1,50	701	3,60	1640
1,60	732	3,70	1710
1,70	763	3,80	1780
1,80	794	3,90	1850
1,90	825	4,00	1920
2,00	256	4,10	1990

CENTRE ORSTOM DE BANGUI

SERVICE HYDROLOGIQUE

FICHE DE RENSEIGNEMENT SUR LES  
STATIONS HYDROMETRIQUES

BASSIN : *SANGHA*

STATION: *SACO*

RIVIERE: *SANGHA*

COH 303

- Coordonnées : Lat. *8°11' N*  
Long. *16°07' E*

- Modifications : (voir au verso)

- Date de mise en Service (ou de modification) : *Mars 1953*

RATTACHEMENT EN ALTITUDE

- Référence du nivelllement : *Borne hydro*  
- Altitude de la borne : *6,00*  
- Denivelée avec zéro échelle:  
- Altitude du zéro échelle :

EQUIPEMENT

- échelle limnimétrique  
- limnigraphie à flotteur  
- limnigraphie à bulle  
- station jaugée au moulinet

STABILITE :

Basses eaux : *?* parfaite - moyenne - instable - instable totalement

Hauts eaux : parfaite - instable - instable totalement

Profil en travers modifié probablement en 1956  
par la construction d'un mur de quai d'où  
— courbe de garage de l'oujane au 11 octobre 1956  
— courbe de garage à partir du 11 octobre 1956

(date choisie pour obtenir un raccord entre les 2  
garages). L'impossibilité (régime équatorial) de  
faire une étude du revêtement afin de mieux  
spécifier la date.