

Historique de l'échelle

La station N° 1 est installée le 13.10 1953. Elle est composée d'éléments en fonte d'aluminium de 0 à 6,95. Les premières lectures sont de Janvier 1955 seulement.

En 1957, l'élément des basses eaux reste incliné de avril à septembre. Les lectures ont été corrigées.

Le 6.3. 1958 est installée une échelle N° 2 émaillée en un seul tenant de 0 à 6 m. Le zéro est 0,20 m au-dessous de celui de l'échelle n° 1.

Le 21.8. 1965 la station est refaite en éléments émaillés séparés de 0 à 6 m en berge rive gauche.

Une borne repère SH N° 1 est construite. Le zéro est à 7,370 m sous cette borne. La borne en bordure de route est située à 10 m du dernier élément de hautes eaux.

Le 4.8. 1970 l'élément 4-5 est recalé. Il est remonté de 2 cm.

Correspondance d'échelles

13 - 10 - 50	à 6- 3- 58	H + 20
6 - 3 - 58	à 21- 8- 65	H
21 - 8 - 65	à	H

Nom et adresse du lecteur d'échelle : BABETA Joseph - Chef passeur du Bac
de la SAFEL (Par Dechavannes-MINDOULI)

Mode de paiement et montant.- Mandat trimestriel : 1.800 F par mois.

NIARI au bac de la SAFEL - Station n° 45 -

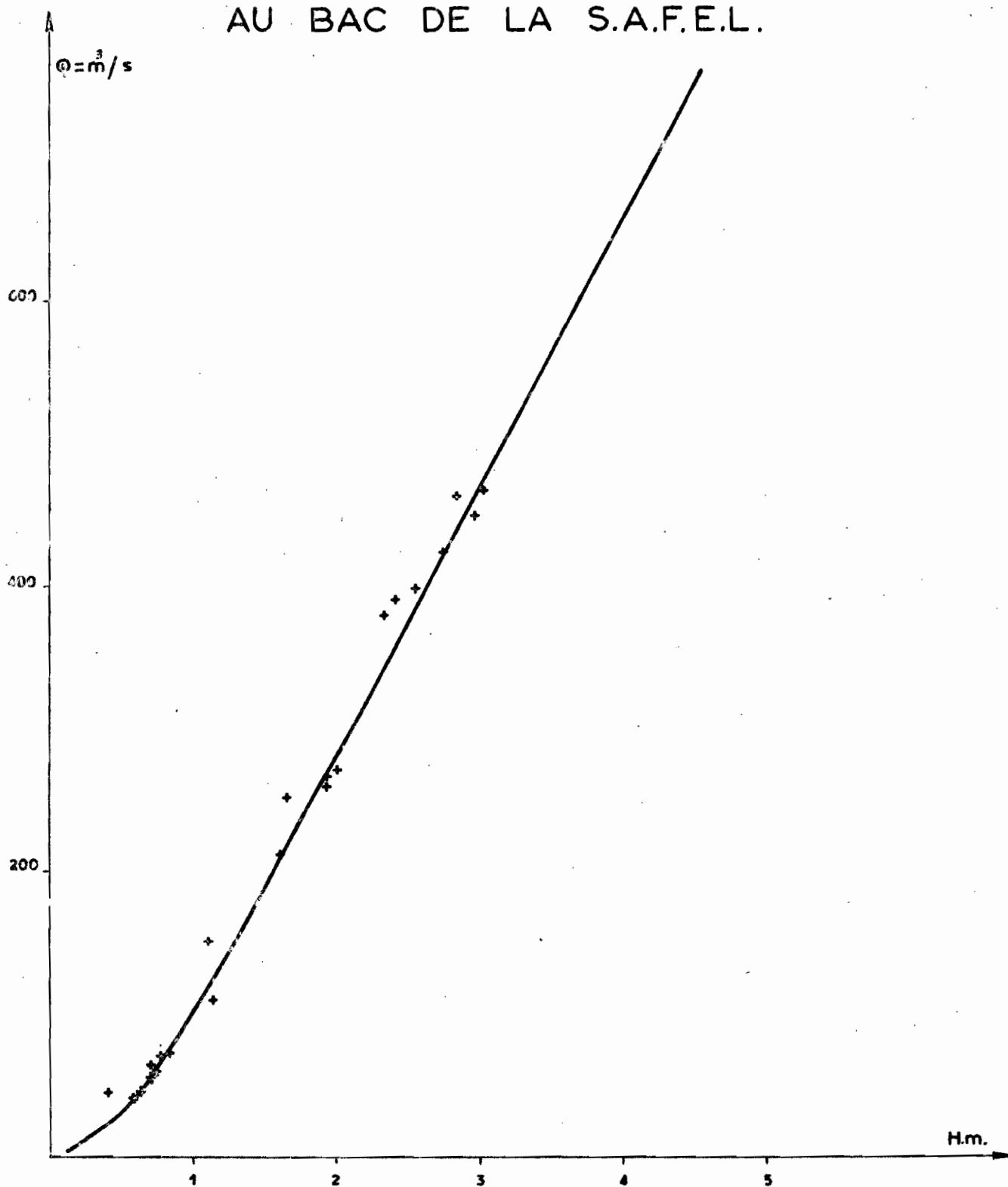
CONTROLES DE LECTURE

[illegible]

[illegible]

NIARI

AU BAC DE LA S.A.F.E.L.



NIARI

AU BAC DE LA SAFEL

Profil de la section de jaugeage pour H=197-194
jaugeage du 29_4_69

