

IN° Identification		Longitude	13° 49' E	B V
4.03 (A)	55	Latitude	3° 45' S	Km <sup>2</sup>
BASSIN		Altitude	(435 m)	Altitude moyenne
INIARI				
RIVIERE	Périodes d'observation			
BOUENZA	de 1948 à 1965 Réouverte LE 22 FEVRIER 1969 à Observation 62-65			
STATION				
IMAKAKA				
Ouverture				
EN 1948				
réouverte le 22.2.1969				
Fermerture				
FERMEE EN 1965				
BIBLIOGRAPHIE				
Auteur	Titres			
A. BOUCHARDEAU	NOTE SUR LES BASSINS DU DJOUE, DE LA FOULAKARY ET DE LA BOUENZA.			

TERRITOIRE: CONGO

BASSIN NIARI

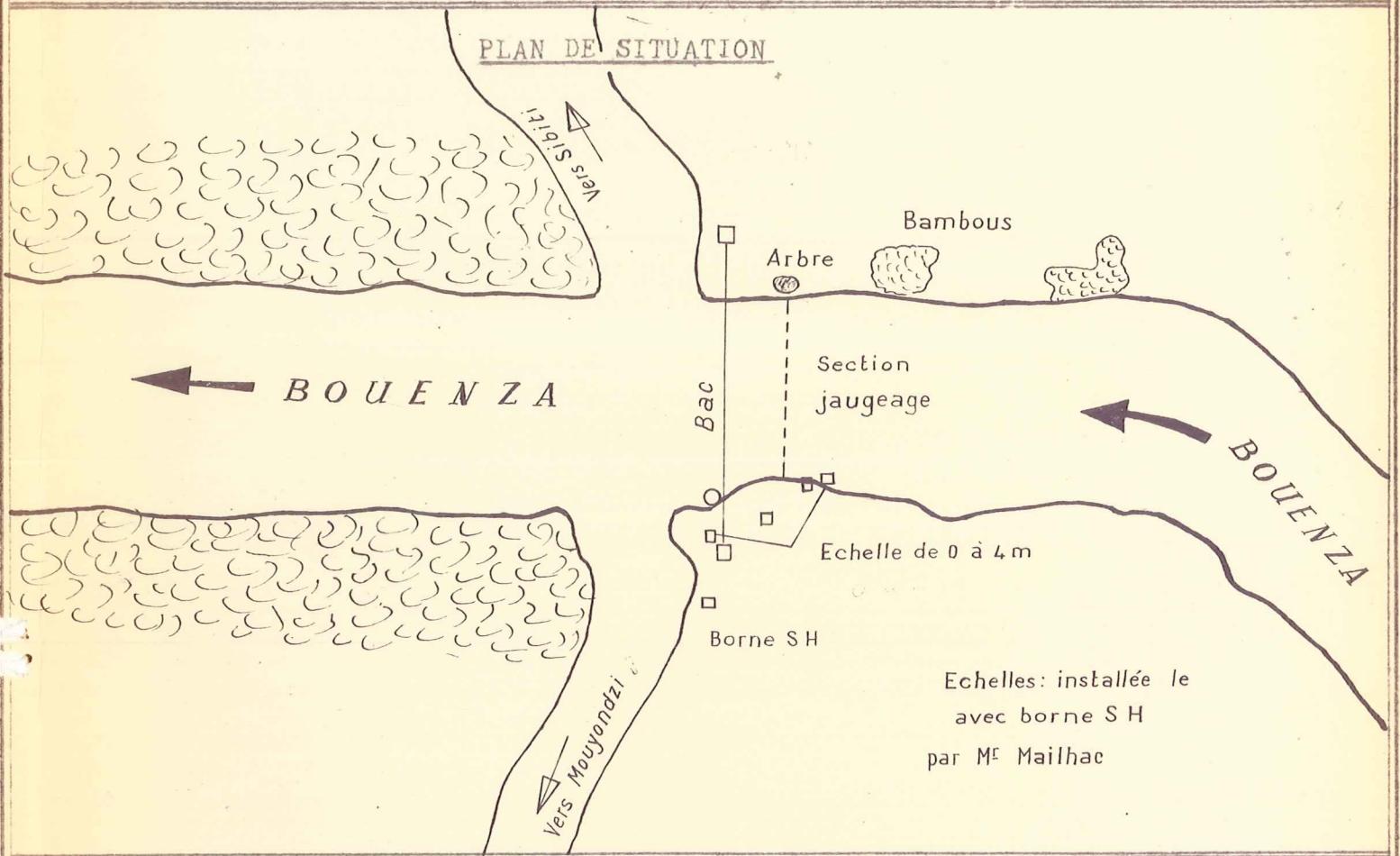
RIVIERE: Bouenza

STATION: MAKAKA

COORDONNEES:

SURFACE B.V.:

PLAN DE SITUATION



NIVELLEMENT DU 0 DE L'ECHELLE

Date	Repère	Cote	Opérateur	Observations

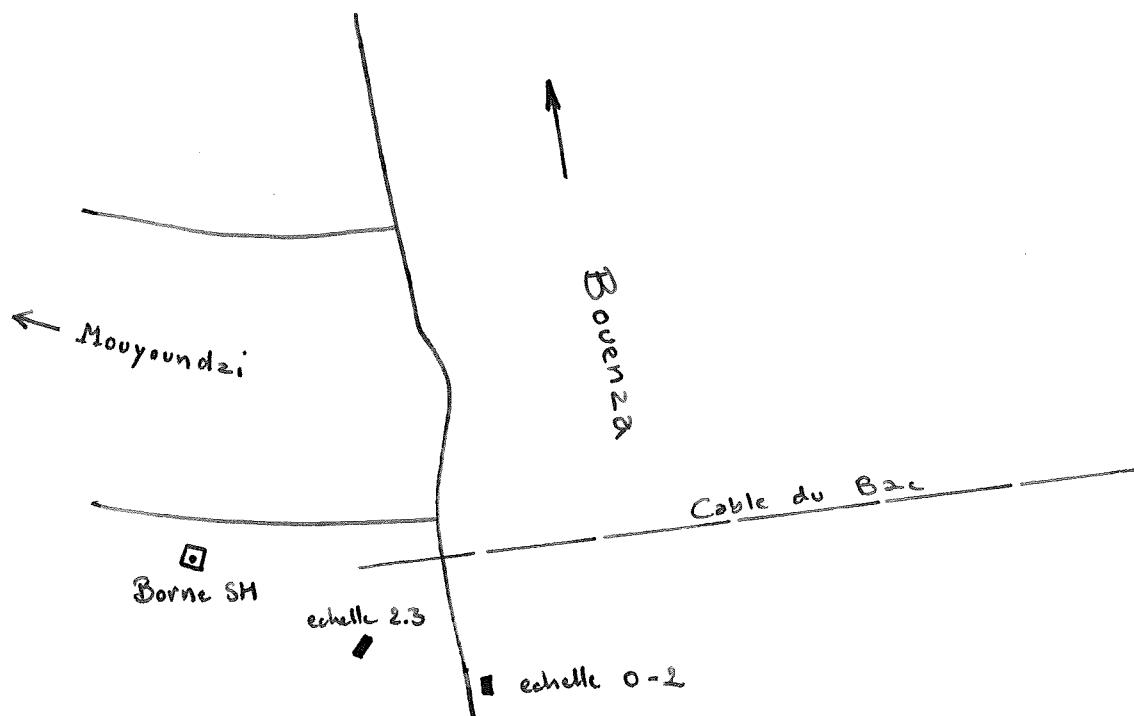
COTES DES P. H. E.

ETIAGE

Date	Cote	Observations	Date	Cote	Observations

## BOUENZA

## Bac de MAKAKA



Echelle installée en Octobre 1962

Nivellement 8.11.62 et 7.12.62

Cote zero / Borne SH - 4,648 m

Afin de pouvoir contrôler le lecteur de la Bouenza au bac de Miambou, en qui nous n'avions pas une confiance excessive, nous avons rétabli l'échelle de MAKAKA sur l'ancien emplacement.

Fin octobre 1951 l'Energie Electrique en AEF installe une échelle 1 les lectures sont correctement faites de Janvier 1952 à Mars 1956.

En 1952 l'élément des hautes eaux se décale.

L'échelle 2 est réouverte en Octobre 1962. Une borne SH est placée. Le zéro est à 4,648 m sous cette borne.

La station est à nouveau fermée en 1965.

Aucun document ne permet de rattacher l'échelle 2 de 1962 à l'échelle 1 de 1951.

Le 22 FEVRIER 1969, une échelle 3 est réinstallée. Son zéro est à 4,710 m sous la borne SH de l'échelle 2 qui ne paraît pas avoir bougée.

L'échelle 3 est donc 6,2 cm sous l'échelle 2.

Périodes d'observations  
1er Janvier 1952 au 31 Mars 1956

22 Octobre 1962 au 30 Juillet 1965

à partir du 22 Février 1969

(Section de Jaugeage)

(Eives) abruptes sans bourrelets

(Fond) sableux

(Type jaugeage) canot treuil saumon.

## Correspondance d'échelles

1940	?
Octobre 1951 à Mai 1956	H' ?
Octobre 1962 à 1965	H + 6,2 cm
22- 02- 69 à	H

Nom et adresse du lecteur d'échelle : N'GANDOLÔ Albert - Lecteur échelle de la BOUENZA  
MAKAKA - par Mouyondzi -  
Mode de paiement et montant.  
- Mandat trimestriel 1.800 F par mois.

BOUENZA à MAKAKA - Station N°55 -

## CONTROLES DE LECTURE

## Jaugeages

55



## BOUENZA

A MAKAKA

$$Q = m^3/s$$

2,00

1,50

1,00

0,50

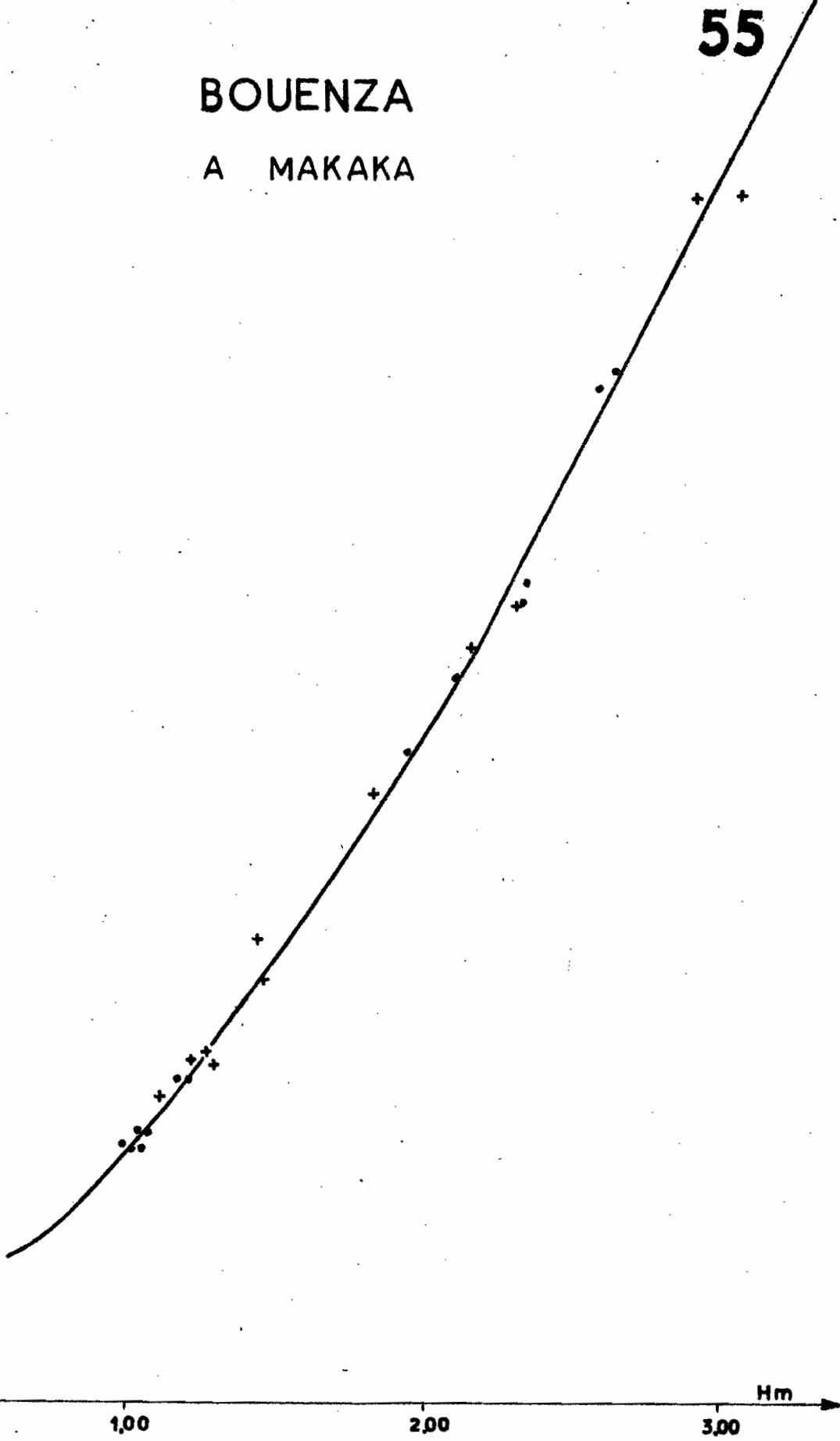
0

1,00

2,00

3,00

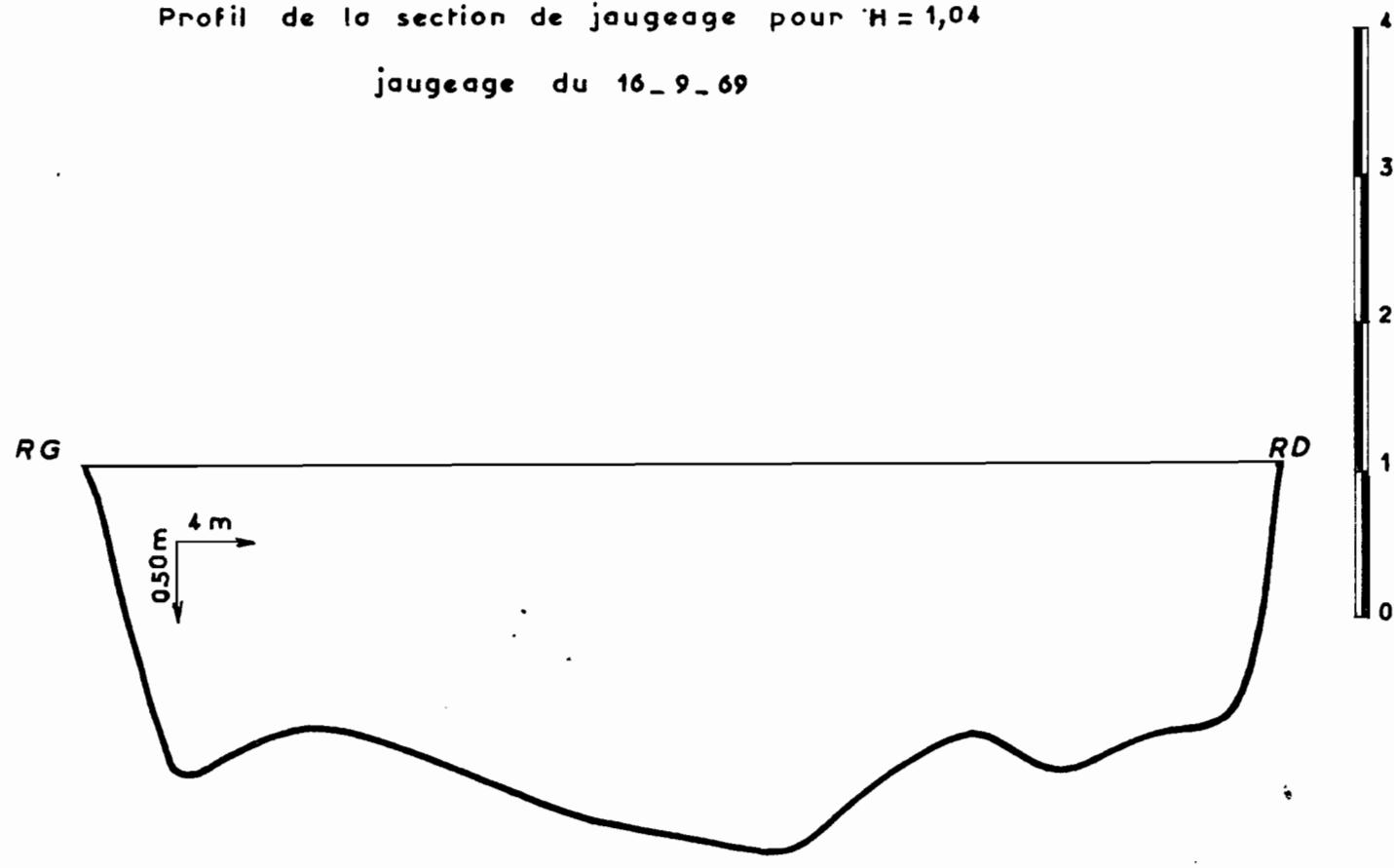
Hm



# BOUENZA

## A MAKAKA

Profil de la section de jaugeage pour  $H = 1,04$   
jaugeage du 16\_9\_69



BOUENZA LAKALA - STATION N° 55

Photo

Cette station abandonnée en juillet 1965 a été réouverte. Seuls subsistaient les éléments 1-2 m et 2-3 m. Nous avons noté un décalage de 2 m entre la position actuelle de ces deux éléments très déterrisés.

Nous avons reposé entièrement l'échelle, à l'exception de l'élément 0-1 m qui ne peut être posé qu'à l'étiage.

Nous avons retrouvé l'ancienne borne 55 de l'ancienne échelle. Cette borne n'a apparemment pas bougé.

Les zéros des nouveaux éléments de l'échelle sont calés sur celles suivantes puis rapporté à la borne 1.

Élement 1-2 m	zéro à	- 4,712 m	de la borne 55
" 2-3 "	" 5 "	- 4,708 m	" "
" 3-4 "	" 5 "	- 4,710 m	" "

Les zéros des anciens éléments restants sont actuellement :

Élement 1-2 m	zéro à	- 4,745 m	de la borne 55
" 2-3 "	" 5 "	- 4,705 m	" "

- Cotes : 1,94 10 22 + 2,69 à 17 h 20 à la nouvelle échelle.  
1,95 10 26 + 2,69 à 18 h 00 " "  
1,96 10 27 + 2,69 à 17 h 00 " "

Nous avons repris l'ancien lecteur d'échelle.

EXTRAIT du Compte Rendu de Tournée  
sur le Niger du 20 au 25 Janvier 1969  
de M. Guyard et Bailly

NGO.409

BASSIN DU KOUILLOU NIARI

BOUENZA

4 - 11 - 47

PASSAGE DE YAMBA

EN CONTREBAS DE LA MISSION CATHOLIQUE  
DE MOUYONZI

DEBIT 120 m<sup>3</sup>/s

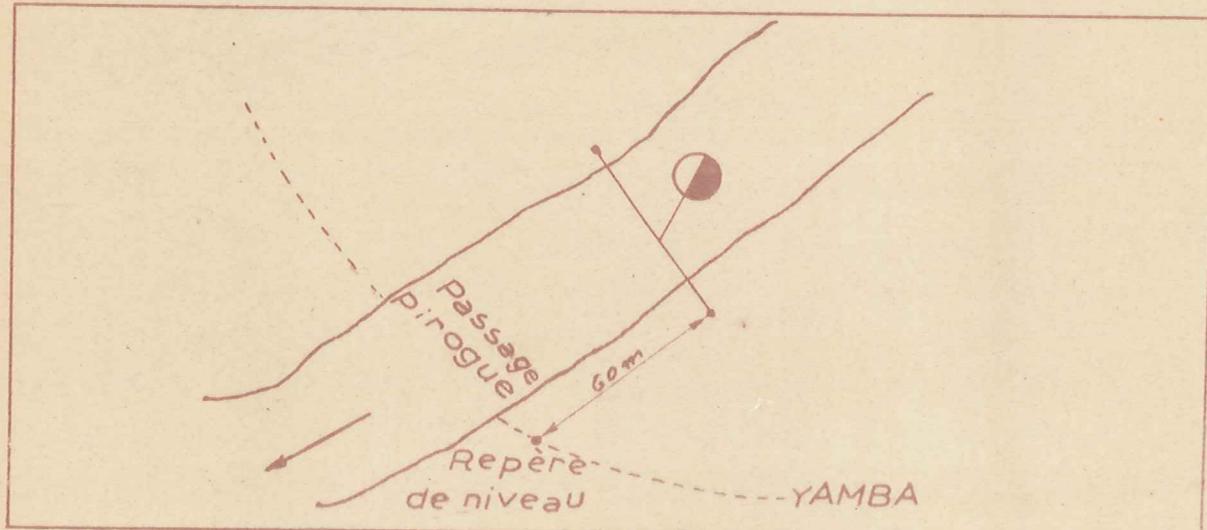
Vitesse moyenne  $U = 0,86 \text{ m:s}$

Vitesse moyenne en surface  $V_m = 0,94 \text{ m:s}$

Rapport  $\frac{U}{V_m} = 0,91$

Rayon hydraulique  $= 3,1 \text{ m}$

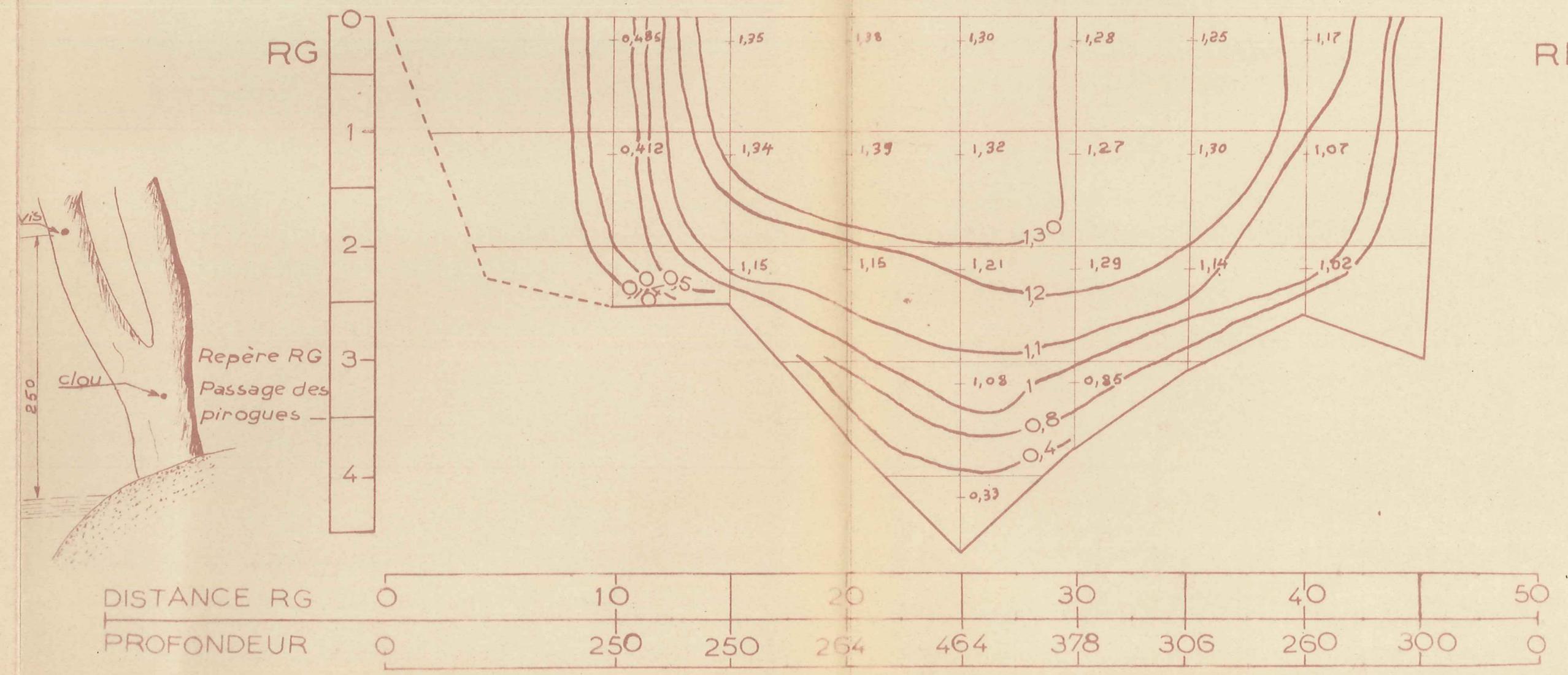
B.V. 6200 Km<sup>2</sup> D.S. 19,3 l/s/Km<sup>2</sup>



Moulinet OTT N° 5.834 Hélice pas 0,25  
Le chef de mission L'ingénieur A.B.

# COURBES D'ÉGALÉS VITESSES

SECTION  $140m^2$



NGO.410

MISSION ELECTRICITE DE FRANCE  
de Afrique Equatoriale Française

BASSIN DU KOUILLOU NIARI

BOUENZA

5 - 11 - 47

BAC DE N'GAKONDE

(ROUTE DE SIBITI)

DEBIT 78 m<sup>3</sup>:s

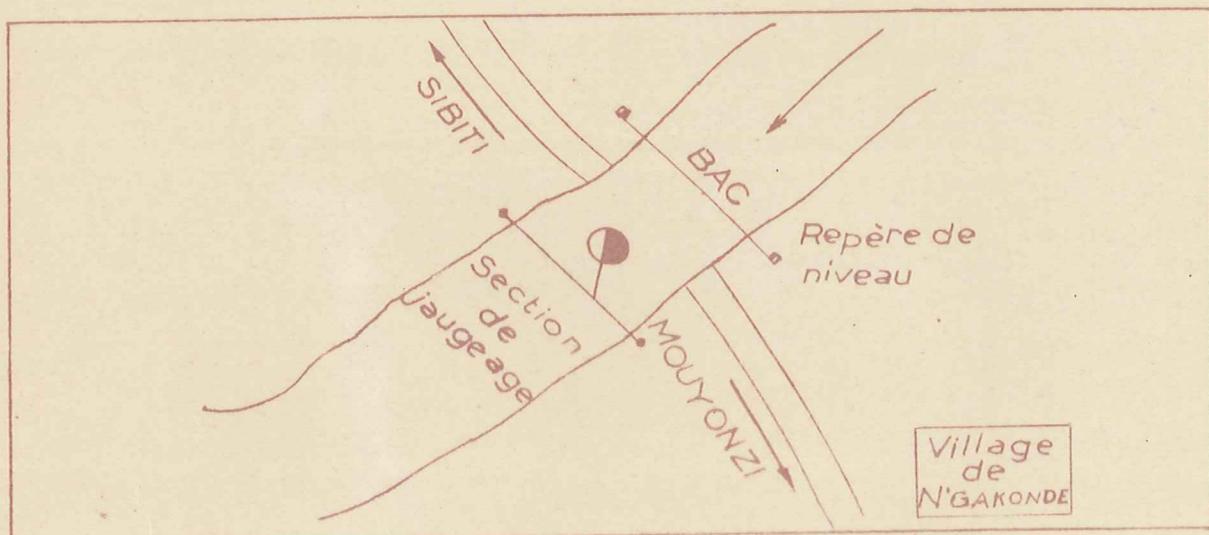
Vitesse moyenne  $U = 0,56 \text{ m:s}$

Vitesse surface moyen-  $V_m = 0,74 \text{ m}$   
ne.

Rapport  $\frac{U}{V_m} = 0,76$

Rayon hydraulique 2,1 m

B.V. 4.500 D.S. = 173 l.s Km<sup>2</sup>



Moulinet OTT suspendu

Hélice Pas 0,25

Le chef de mission

L'ingénieur

A.B.

NGO.411

BASSIN DU KOUILLOU NIARI

BOUENZA

13 - 12 - 47

CONFLUENT NIARI

DEBIT 127 m<sup>3</sup>:s

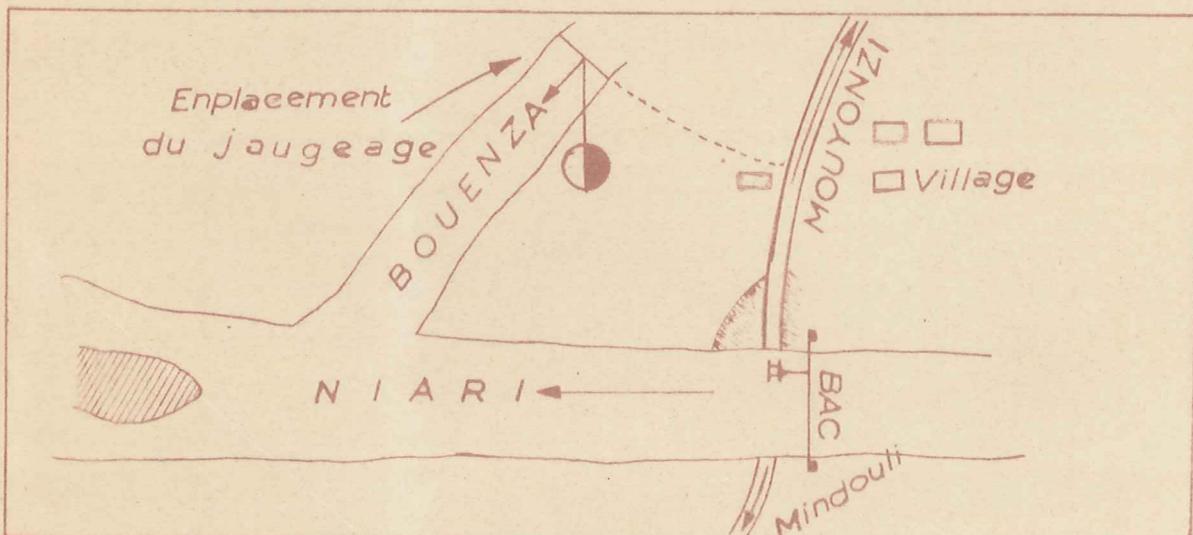
Vitesse moyenne 0,85 m:s

Vitesse moyenne en surface 0,92 m:s

Rapport  $\frac{U}{Vs}$  0,92

Profondeur moyenne 2,7m

B.V. 6600 Km<sup>2</sup> D.S. 19,3 l:s: Km<sup>2</sup>



Moulinet OTT Hélice N° 4814 pas 0,25

A B

NGO.412

BASSIN DU KOUILLOU NIARI

BOUENZA

8 - 1 - 48

BAC DE N'GAKONDÉ

NIVEAU à L'ECHELLE  
120

DEBIT 184m<sup>3</sup>s

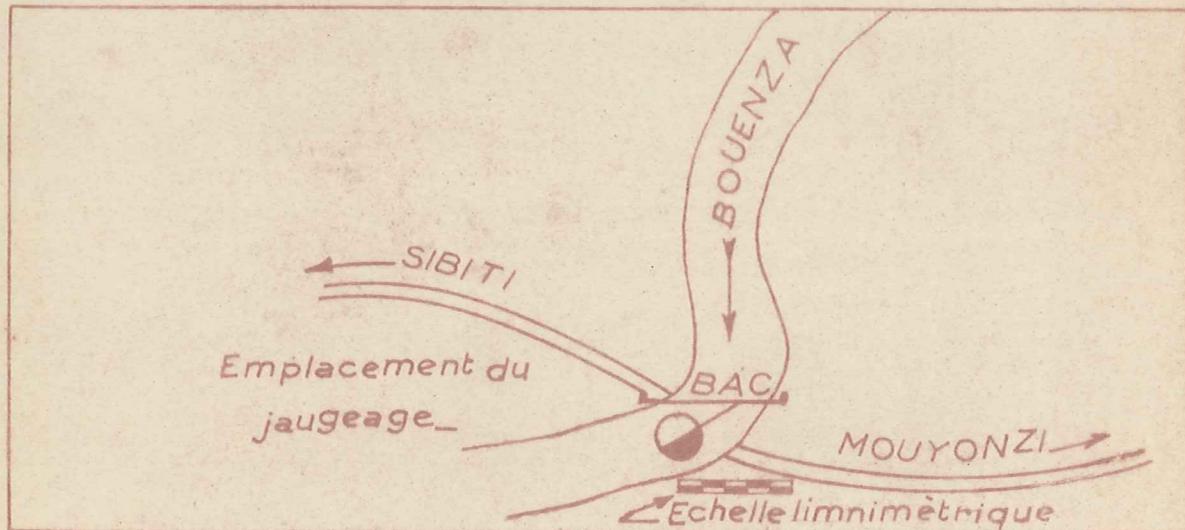
Vitesse moyenne  $U = 0,715 \text{ m.s}^{-1}$

Vitesse moyenne en surface  $V_s = 0,79$

Rapport  $\frac{U}{V_s} = 0,90$

Profondeur moyenne  $R = 3,65$

B.V. 4500 Km<sup>2</sup> D.S. = 41 l.s.Km<sup>2</sup>



Moulinet OTT Hélice N° 4844 pas 0,25