

IN° Identification	6 2	Longitude	13°38' E	B V	491
8.02		Latitude	4°12' S	Km ²	
BASSIN		Altitude	(159 m)	Altitude moyenne	
NIARI	Périodes d'observation				
RIVIERE	LE 1.10.1953 en 1968 faute d'un lecteur valable				
N° KENKE					
STATION					
I.C.F.C.O. PK 289					
Ouverture					
LE 1.10. 1953					
Fermature					
EN 1968					
BIBLIOGRAPHIE					
Auteur	Titres				
G. HIEZ					
P. TOUCHEBOEUF					
P. CHAPERON					
& B. BILLON	HYDROLOGIE DU BASSIN SUPERIEUR DU NIARI (En Amont de Loudima).				

Historique de l'échelle

La station est installée le 1.10. 1953. Observations régulières avec quelques lacunes provoquées par les nombreuses détériorations de l'échelle.

La station est remise en état en 1964 avec des éléments centimétriques pour obtenir des lectures plus précises.

Repère SH N° 1 : piton scellé dans le sommet du massif de la pile du pont supportant l'échelle.

Le zéro est à 6,030 m sous ce repère.

La station est abandonnée en 1968, le lecteur faisait, malgré nos contrôles successifs des lectures entièrement fantaisistes.

SECTION DE JAUGEAGE	
{ Rives }	abruptes 120 m en aval du pont CFCO
{ Fond }	sableux
{ Type jaugeage }	perche et câble en basses eaux canot treuil saumon en HE

Jaugeages

NKENKE

AU CFCO

 $a = m^2/s$

200

150

100

50

0

1.00

2.00

Hm



NKENKE Pont CFCO

- Station reprise en état pour une lecture correcte et précise. Il faudra à équiper dans les prochains mois d'échelle en filo-émaillé.
- Le support pour les 2 éléments Oel-1m et fore-
(circumferential)
- L'élément de O est actuellement remplacé par un élément de 3m. (Effectuer la correction à Brugmann.)
- Le niveau de miellineux se tient à 50 cm du haut de l'échelle actuelle au cœur du morin en letan de la filo du pont- pilon scellé dans ~~entre~~ le letan et reparti à la peinture O = - 6 030.
- Tasseaux fourrés en 2 fois jusqu'à 2m au dessus il est préférable d'effectuer le tassement en coulant dans le fond de l'IRCT où les berge sont plus haute et le courant moins perturbé qu'au niveau du pont.
- Lecture 2 fois par Jours