

IV. N'ZO à KAHIN

Cette nouvelle station destinée à remplacer celle du N'ZO à GUIGLO influencée par la remontée de la retenue du barrage de Buyo a été installée le 9 juillet 1980 au droit du bac de la route Guinglo -Mahapleu ($6^{\circ} 54' 33''$ Lat. N, $7^{\circ} 37' 37''$ Long. W). L'échelle limnimétrique comporte 7 éléments (1 à 8 m) fig. 14. Le zéro de l'échelle est à 9,624 m sous la borne.

La courbe d'étalonnage (fig. 15 et 16) a été établie à partir des 22 mesures de débit dont nous donnons les résultats ci-dessous.

Date	H cm	Q m ³ /s
09.07.1980	250	20,1
25.07.1980	367 - 369	118
17.09.1980	466 - 464	233
03.10.1980	429 - 431	190
10.10.1980	374	114
14.10.1980	347	90,7
29.10.1980	341	76,3
07.11.1980	347 - 346	80,7
13.11.1980	308	57,3
22.11.1980	298 ⁵ -298	46,0
24.11.1980	292 ⁵	38,7
04.12.1980	270	26,2
12.12.1980	273 - 272	30,3
29.12.1980	231	13,4
31.12.1980	229	12,3
05.01.1981	220	10,1
08.01.1981	212 ⁵ -212	8,08
11.01.1981	210	6,40
06.02.1981	177	1,94
11.03.1981	168	1,04
07.04.1981	189 ⁵	3,25
05.05.1981	228	12,5

*tous jaugages
fichés juin 81*

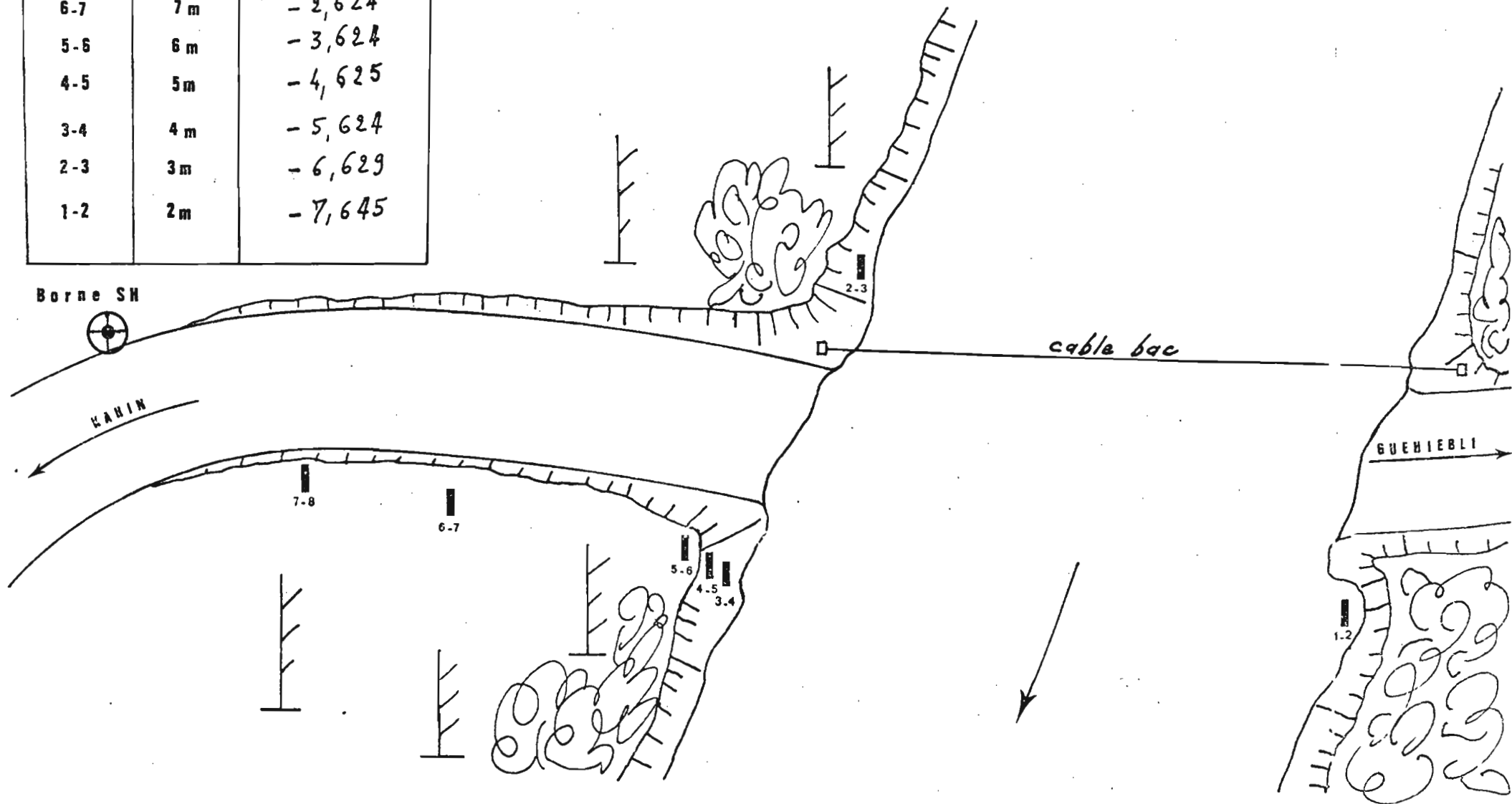
05-05-1981

N'ZO à KAHIN

Fig. 14

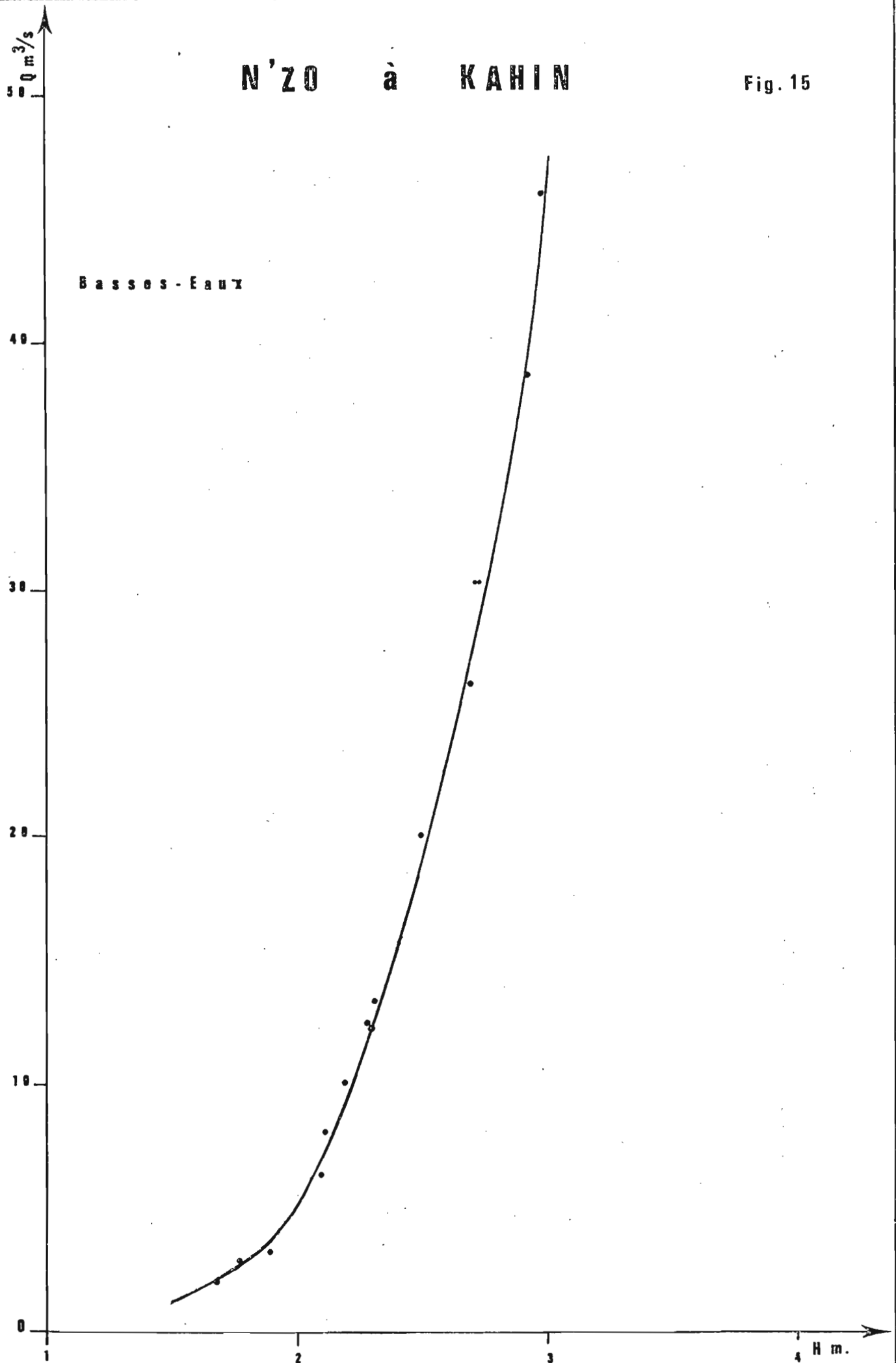
1 cm = 5 m

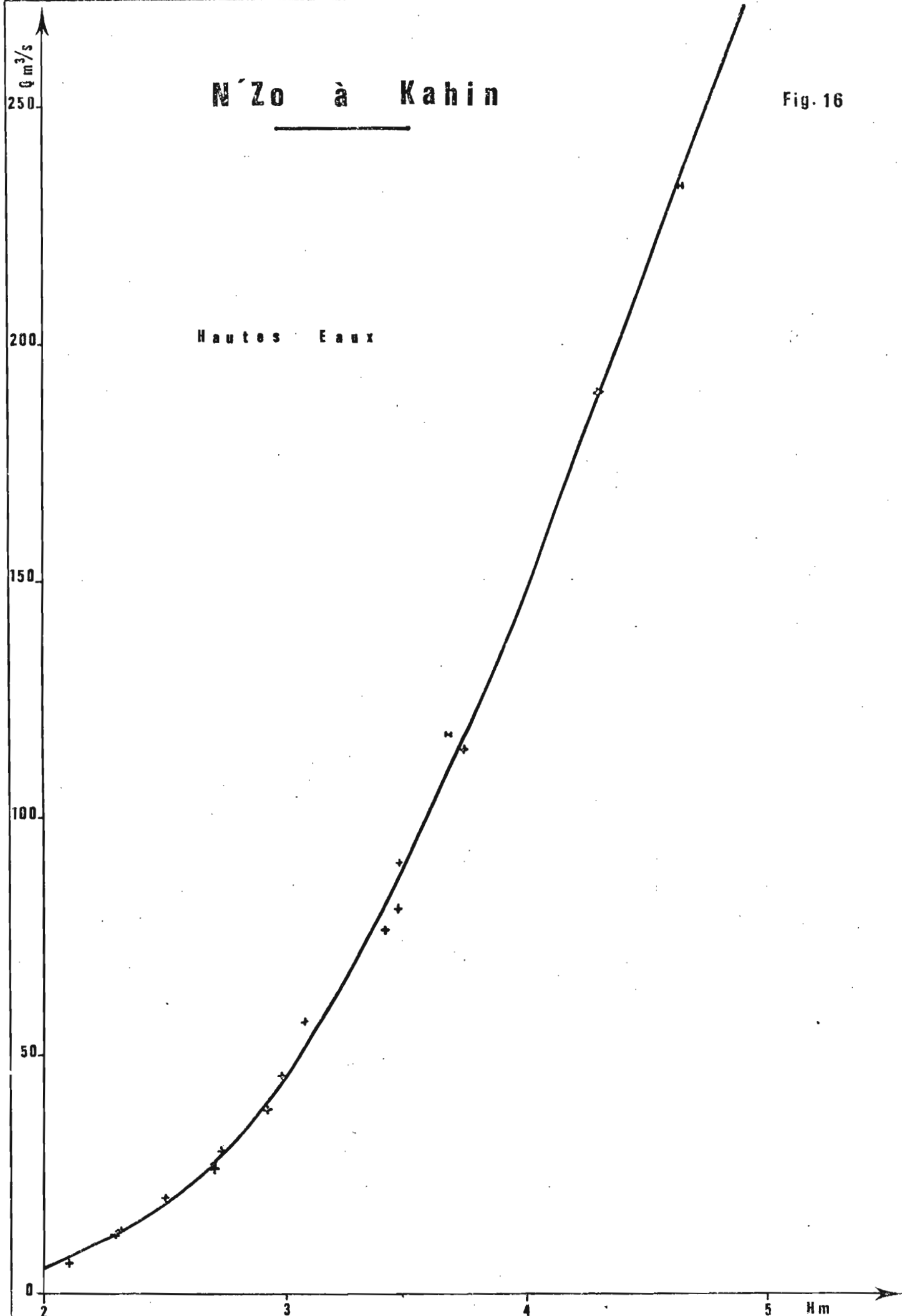
Elément	Cote	ΔH Borne Elément
Repère SH		0
7-8	8 m	- 1,623
6-7	7 m	- 2,624
5-6	6 m	- 3,624
4-5	5 m	- 4,625
3-4	4 m	- 5,624
2-3	3 m	- 6,629
1-2	2 m	- 7,645



N'ZO à KAHIN

Fig. 15





BAREME D'ETALONNAGE

RIVIERE: NZO

STATION: KAHIN

Débits en m³/s

H en m	.00	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80	.90
0.										
1.						1,20	1,65	2,25	2,95	3,85
2.	5,20	7,10	9,50	12,4	15,4	18,8	22,7	27,2	32,2	38,2
3.	46,0	53,5	62,0	71,0	80,5	90,5	101	112	123	135
4.	147	160	174	187	201	214	228	241	255	268
5.	282									
6.										
7.										
8.										
9.										