

Station E2 : DEOUNTA
Fleuve : OUEME
Cote d'un zéro de l'échelle : 4,29 m IGN
Coordonnées : 6° 59' N 2° 24' E
Bassin versant : sensiblement égal à celui de BONOU,
soit 46 990 km².
Accès : Située en aval du confluent du ZOU, sur la
rive droite de l'OUEME, est accessible par
la route de BOHICON à COVE et par DOME.

Hypsométrie et géologie du bassin (voir BONOU)
Pluviométrie sur le bassin (voir BONOU)

Historique de la station

Installée par la Mission de l'OUEME, a été mise en service le 4 Juillet 1952.

Les lectures ont été faites sans interruption jusqu'au 30 Septembre 1956.

Caractéristiques de la station

- Largeur 115 m
- Berges de terre de l'ordre de 8,50 m presque verticales.
- La vitesse maximale atteint 1,75 m/s en crue.
- Vitesse moyenne 1,35 m/s
- Profondeur moyenne en étiage 0,60 m

H.UTEURS et DEBITS MAXIMAUX et MINIMAUX à DEOUNTA

MAXIMUMS				MINIMUMS		
Année	Date	Hauteur	Débit	Date	Hauteur	Débit
1952	19/10	8,20	1127	-	-	-
1953	6/8	8,34	1178	23/4	0,33	3,3
1954	29/10	7,49	895	25/5	0,53	6,6
1955	7/8	8,64	1285	13/3	0,33	3,3
1956	-	-	-	1/3	0,28	2,8

TARAGE de l'ECHELLE de DEOUNTA

1)- Mesures effectuées au moulinet (classement par hauteur)

7.	7.	54	1,77	59,5
26.	8.	54	4,30	367,3
15.	9.	54	5,25	464,9
5.	11.	52	5,66	423,0
15.	10.	54	6,82	744,9
20.	8.	53	7,02	740,4
9.	10.	53	7,73	1021,9
13.	10.	52	7,83	921,5

2)- Courbe de tarage

La dispersion des points de mesure est forte et de l'ordre de 10 % par rapport à la courbe moyenne adoptée.

3)- Mesures de débit au flotteur (classement par tranche de débit)

Tranche de débit	Hauteurs correspondantes (en m)								Moyenne (en m)
0 - 10	0,48	0,35	0,35	0,37	0,46	0,34	0,35		0,38
	0,30	0,43							1,19
10 - 25	1,17	1,56	1,42	0,72	0,84	1,47			
25 - 50	1,35	1,20	1,10	1,82	1,61	1,63	1,78		
	1,85	1,90	2,04	1,63	2,11	1,80			1,67
50 - 75	1,91	1,78	1,66	1,97	2,38	1,92			1,93
75 - 100	2,23	2,89	2,33	2,56	2,40	2,22	3,46		
	2,80	2,20							2,56
100 - 150	2,54	2,98	3,70	3,32	3,68	3,20			3,23
150 - 200	3,29	3,50	3,90	3,68					3,59
200 - 250	5,47	3,84	3,34	4,29	3,95	4,51	4,09		4,21
250 - 300	4,76	4,46	4,80						4,67
300 - 400	4,68	4,50	5,30	4,56	4,72	4,52	5,03		4,51
	5,46	4,95	1,45						
400 - 500	4,66	4,98	4,48	5,33	5,23				4,93
500 - 600	5,92	5,50	5,57	5,70	5,53	5,51	5,68		
	6,46	5,97	6,51	7,19	7,21				6,06
600 - 700	5,82	5,73	6,36	7,20	6,60	7,08	6,44		
	7,17	6,14	7,24	6,81					6,59
700 - 800	6,61	7,97	7,41	7,04					7,25
800 - 900	7,62	7,57	7,55						7,58
900 - 1000	6,83	7,11	7,23	7,59					7,19
1000 - 1100	7,80	7,77	7,73	7,73					7,75
1100 - 1200	7,49	7,67	8,17	8,51	8,22				8,01
1200 - 1300	7,83	8,02							7,92
1300 - 1400	8,19								8,19

La courbe tracée avec ces moyennes donne des points assez dispersés, mais se rapproche très sensiblement de celle obtenue par les mesures au moulinet.

La partie haute de la courbe est plus imprécise et nécessiterait quelques mesures supplémentaires.

COURBE DE TARAGE

Ouémé à Déounta

