

II - Station du pont de SAVE sur l'OUEME

Coordonnées géographiques -

Latitude = 8°00 Nord
Longitude = 2°25 Est
Surface du bassin = 23 600 km²
Cote du zéro de l'échelle = 94,878m(nivellement I.G.N.)
Cote repère I.G.N.= 102,270 m

L'échelle a été placée en 1942 par le Chemin de Fer BENIN-NIGER sur une pile du pont, et des lectures hebdomadaires ont été faites jusqu'en 1950 en période de crue. Ces relevés sont peu sûrs.

Une seconde échelle a été installée par la Section Hydraulique des Travaux Publics le 13 Avril 1951 à la même cote que l'ancienne.

La section de jaugeages se trouve à 500 m à l'aval du pont ; le fond est rocheux.

13 jaugeages ont été effectués entre 1,14 et 829 m³/s de 1951 à 1953.

N°	Dates	Cotes en cm	Débits m ³ /s
1	19. 9.51	490	639,6
2	20. 9.51	440	543,0
3	25. 9.51	387	433,6
4	18.10.51	310	310,6
5	23.11.51	160	110
6	26.11.51	135	88,5
7	27.11.51	120	70,04
8	20.12.51	036	12,7
9	21. 8.52	418	482
10	16. 9.52	350	384,7
11	7.10.52	500	680
12	20. 1.53	005	1,14
13	12. 9.53	562	829

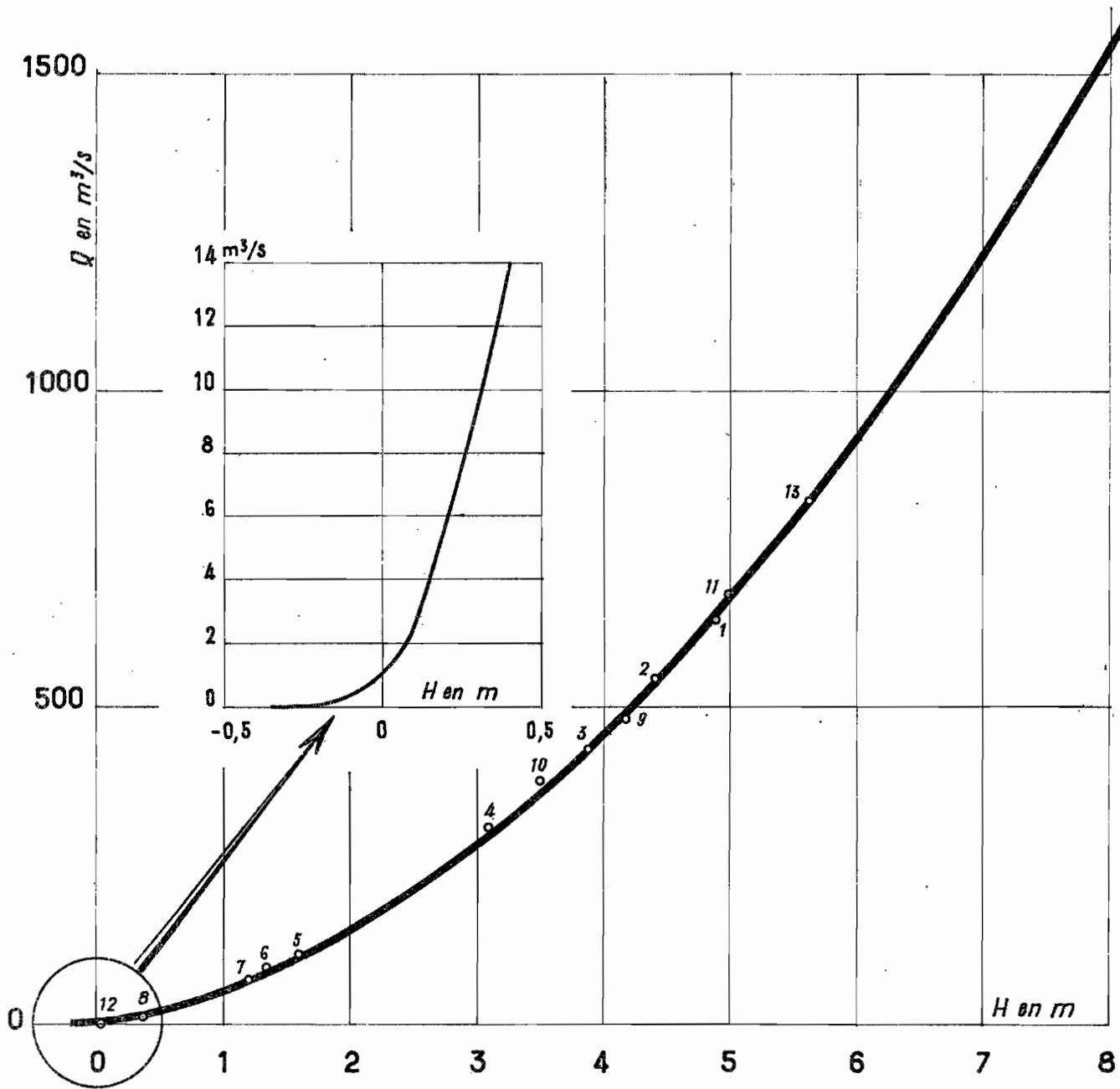
Etalonnage définitif, sauf pour les débits supérieurs à 900 m³/s.

L'échelle est installée dans une fosse, l'écoulement devient nul aux environs de la cote - 0,35. L'abaissement du niveau au-dessous de cette cote en saison sèche correspond à l'évaporation.

.../...

L'OUÉMÉ AU PONT DE SAVÉ

Courbe d'étalonnage

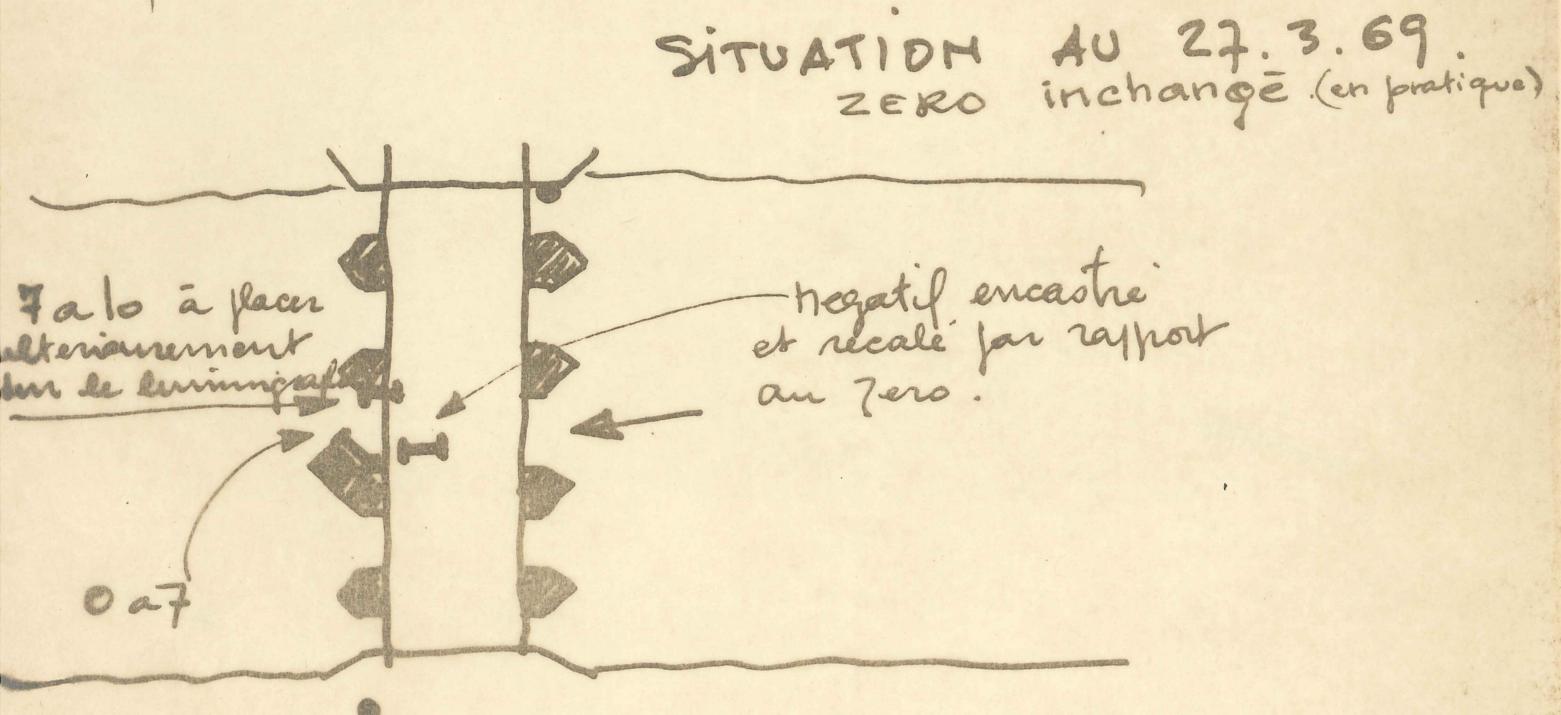
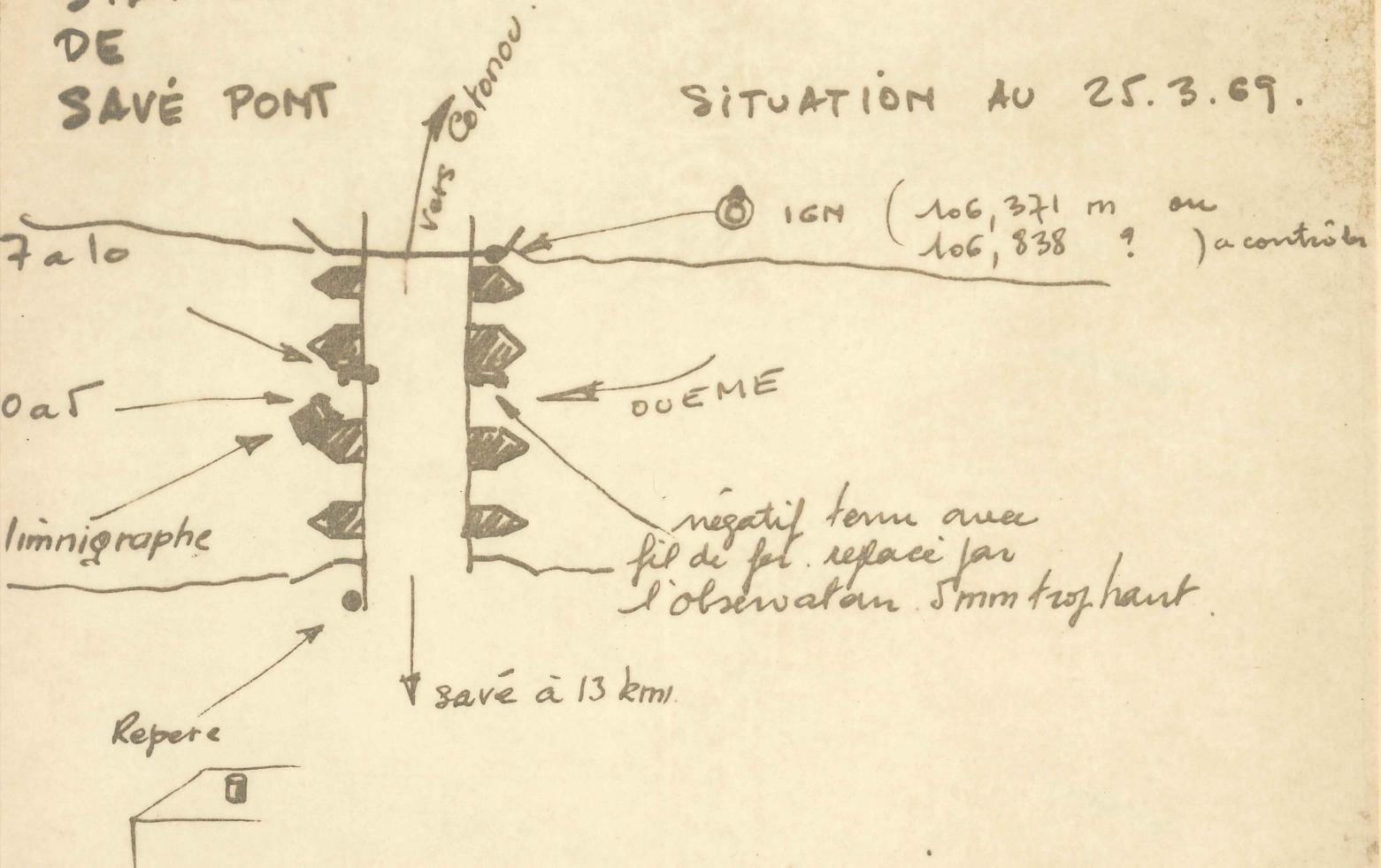


La cote la plus forte enregistrée a été de 10,90 m en 1949. Pour les cotes supérieures à 6 m, la courbe de tarage a été extrapolée par les formules suivantes :

$$Q = V \cdot S$$

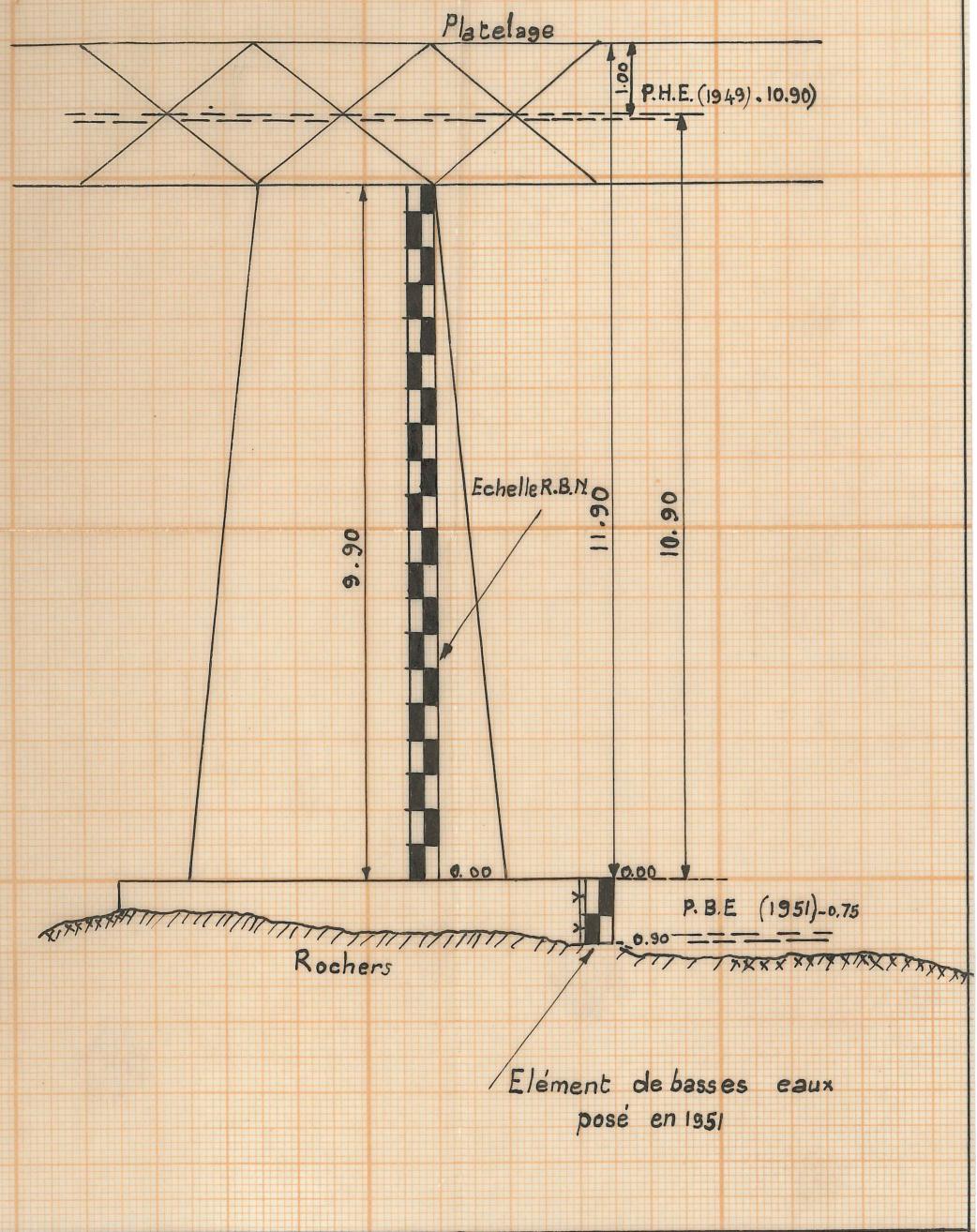
$$S = \frac{112 \cdot H + 60}{V = \frac{1,5 \cdot (H + 0,30)}{H + 0,30 + 5,16}}$$

STATION
DE
SAVÉ PONT



Thy 28.3.69

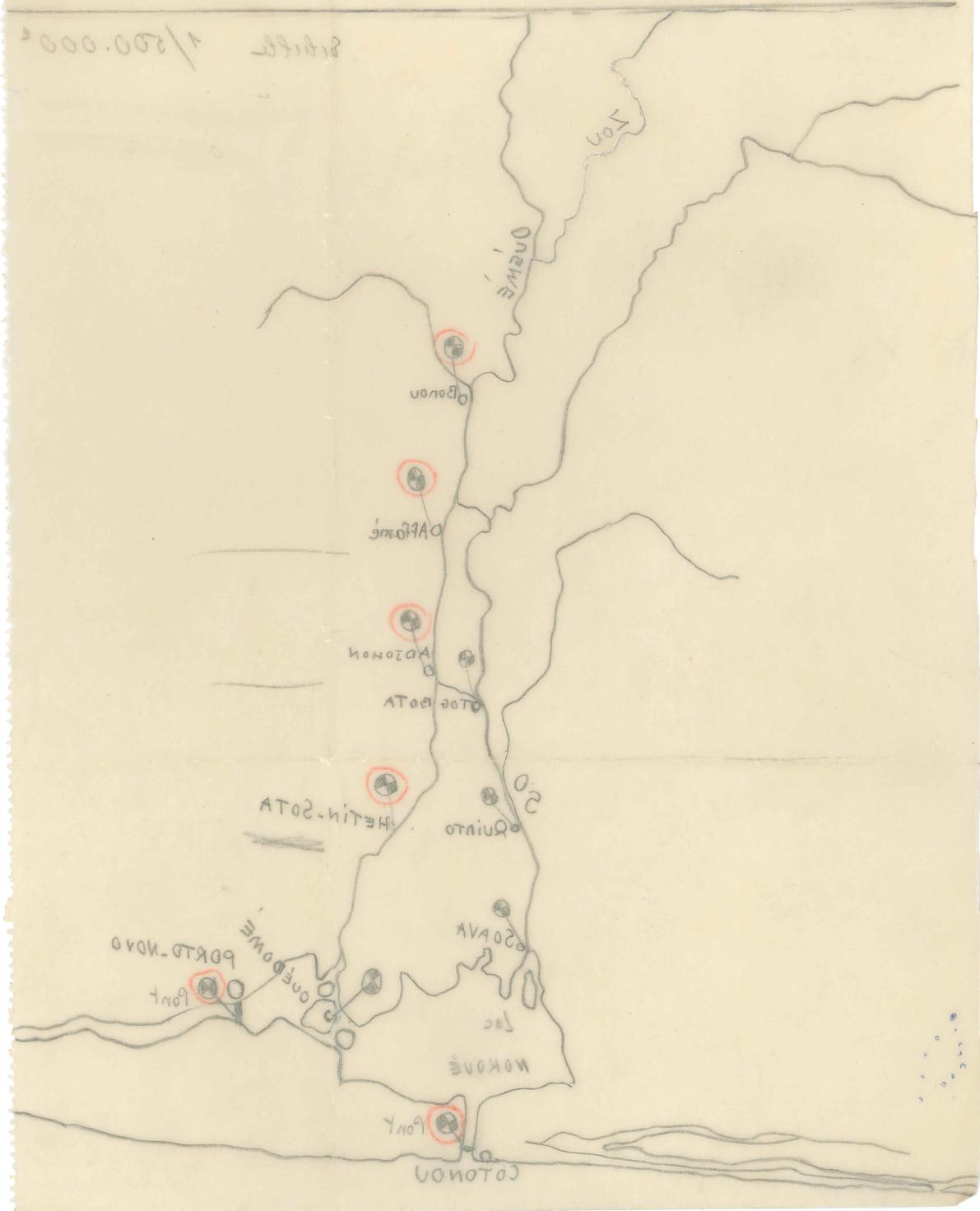
Echelle de l'Ouémé
Point de SAVE



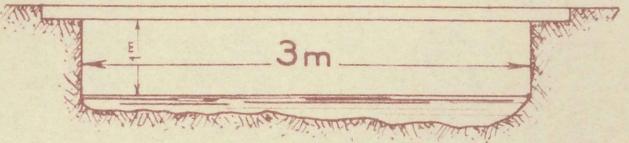
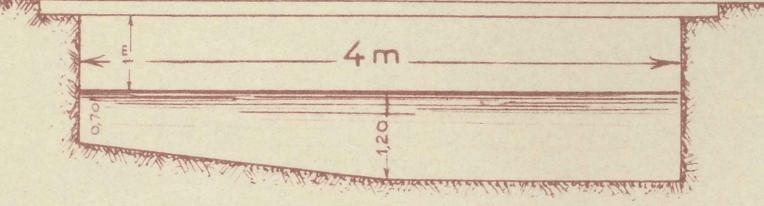
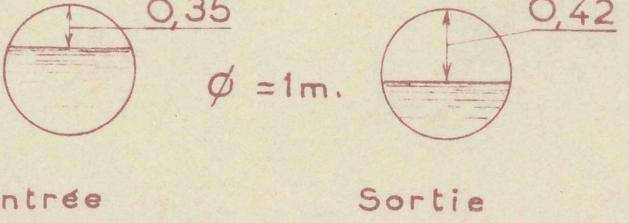
818,160 N 99,138 E 1000' of C.S.N.G. in 1966 at point 46 of 61000'.

DAHOMA

1/200,000 818,160



George Salmeron
JAUGEAGE DE L'OUÉMÉ
CHAUSSÉE SUBMERSIBLE DE ZAGNANADO
17/5/49

TODA 1017 Editions E.D.F. SERVICE DES ÉTUDES D'OUTRE-MER Des. par : LONS B.O T. 51 Date : 17 10 49	1^{er} PERTUIS RIVE DROITE 	Vitesse de l'eau nulle $Q = 0$
2^{ème} PERTUIS RIVE DROITE		Section mouillée $S = 4,40 \text{ m}^2$ Vitesse superficielle $V = 0,33 \text{ m/s.}$ Débit $Q = 1,25 \text{ m}^3/\text{s.}$
UNE BUSE en écoulement rive gauche sur 12 buses installées.		Section mouillée moy. $S = 0,50 \text{ m}^2$ Vitesse moyenne $V = 2,5 \text{ m/s.}$ Débit $Q = 1,25 \text{ m}^3/\text{s.}$ DÉBIT TOTAL $= 2,50 \text{ m}^3/\text{s.}$