

RAPPORT DE TOURNÉE

000

du 22 au 27/07/74

OBJET: - Réparations des stations de TAMANI - SEGOU - SAMA - KE MACINA et contrôle des Lecteurs.

Lundi 22 Juillet:

Départ pour TAMANI.

a) Etat de l'échelle

- éléments de 0 à 1 m et 1 à 2 m submergés.
- éléments de 2 à 3 m - 3 à 4 m - 4 à 5 m - 5 à 6 m penchés et plaques détériorées.
- élément de 6 à 7 m en bon état.
- cette station avait été abandonnée en 1967 et depuis lors elle n'avait plus été réparée ni observée.

b) Travaux effectués

- 1/ Rattachement des éléments de 6 à 7 m et de 5 à 6 m à la berne SH 39.  
Le bas de l'élément 6 à 7 m est à - 1,391 par rapport à la cote de la berne centre - 1,388 en 1966, ce qui prouve qu'il n'a pratiquement pas bougé (3 mm).  
Le bas de l'élément 5 à 6 m est à la cote - 2,366 par rapport à la berne SH, il serait donc trop haut de 25 mm.
- 2/ Réinstallation des éléments 3 à 4 - 4 à 5 - 5 à 6 m tous calés à la cote initiale du zéro de l'élément 6 à 7 m (niveau 1966), soit - 7,388 mètres par rapport à la berne SH 39.  
Changement de la plaque de l'élément 6 à 7 m.  
L'élément 2 à 3 m n'a pu être changé à cause de la montée de l'eau, cette année les lectures correctes commenceront donc à partir de 3 mètres.

c) Cote à l'échelle

Le 23 Juillet 1974 à 8 heures : H = 2,97 m  
à 16 " : H = 2,99 m

d) Résultats du rattachement des éléments à la berne SH 39

Berne SH 39 cote : 289,751 m

Bas élément 6 à 7 m : cote : 288,363 m