

LE ZOUROUROU AU PONT DE KEITA

I - DONNEES GEOGRAPHIQUES

- Coordonnées de la station : 5° 50' E  
14° 45' N
- Superficie du bassin versant : 1 150 Km<sup>2</sup>, partiellement aménagé  
( IBOHAMANE) sur 117 Km<sup>2</sup>
- Altitude de la station : 380 m

II - CARACTERISTIQUES DE LA STATION:

L'échelle (000 - 300 cm), doublée d'un limnigraphe a été installée pour l'hivernage 1971 au pont en construction sur la route KEITA - BOUZA.

La cote de la chape du pont est utilisée comme repère rattaché au nivellement général.

Dans ce système :

Cote de chape du pont :	384,01 m T.P.
Cote borne ORSTOM rive gauche (aval de la route)	382,64 m T.P.
Cote Zéro d'échelle :	379,47 m T.P.

Los ouvrages définitifs, un pont de 125 m de débouché linéaire et des radiers, rive droite, étaient en place pour la saison des pluies 1972. Depuis cette date, le profil en long du lit, recreusé lors des travaux, semble encore assez mal stabilisé du point de vue hydraulique (augmentation progressive du seuil d'écoulement).

De même le lit mineur a tendance à se déplacer latéralement sous le pont, en cours de saison, et ne coïncide pas toujours avec l'emplacement du limnigraphe. Les travaux périodiques du service des Travaux Publics qui approfondissent et remodelent régulièrement le lit au-dessous du pont dans le but d'y améliorer l'écoulement ramènent le lit mineur au milieu de la section, alors que son profil d'équilibre semble être plutôt proche de la culée de pont en rive gauche.

LE ZOUROUROU au pont de KEITA

I. - DONNEES GEOGRAPHIQUES :

- Coordonnées de la station : 5° 50' E  
14° 45' N
- Superficie du bassin versant partiellement aménagée (IBOHAMANE)
- Altitude de la station : 380 m environ.

II.- CARACTERISTIQUES DE LA STATION :

L'échelle (000 - 300 cm), doublée d'un limnigraphe a été installée pour l'hivernage 1971 au pont en construction sur la route KEITA-BOUZA.

La cote de la chape du pont est utilisée comme repère rattaché au nivellement général.

Dans ce système :

Cote de chape du pont	384,01 m	T.P.
Cote borne ORSTOM R.G.	382,64 m	T.P.
Cote zéro d'échelle	379,47 m	T.P.

Les ouvrages définitifs, un pont de 125m de débouché linéaire et des radiers, Rive Droite, étaient en place pour la saison des pluies 1972. Depuis cette date, le profil en long du lit, recreusé lors des travaux, semble encore assez mal stabilisé du point de vue hydraulique (augmentation progressive du seuil d'écoulement).

Le barème de tarage proposé, appuyé sur les seules mesures effectuées à la fin de l'hivernage 1973, ne saurait guère prétendre donner mieux qu'une idée très provisoire de l'ordre de grandeur des écoulements 1973 et sous-estimera sans doute sensiblement les faibles débits de 1972 (comblement du lit depuis).

N°	Date /	H. (cm)	Q. (m3/s)
1	18.08.72	023	1,90
2	13.08.73	138-136	14,2
3	12.09.73	120-125	9,32
4	12.09.73	143	17,1
5	12.09.73	057-054	1,18

... / ...

/ ...

L'extrapolation n'est pas conduite au delà de la cote  
170 cm. Le barème 04-74 de H(cm) en Q(m<sup>3</sup>/s) pour 1972 et 1973 :

! H !	000 !	010 !	020 !	030 !	040 !	050 !	060 !	070 !	080 !	090 !	100 !
! Q !	0 !	0 !	0,20 !	0,40 !	0,70 !	1,00 !	1,50 !	2,10 !	2,80 !	3,90 !	5,20 !

! H !	100 !	110 !	120 !	130 !	140 !	150 !	160 !	170 !	180 !	190 !	!
! Q !	5,20 !	6,80 !	8,90 !	11,8 !	15,7 !	20,8 !	27 !	36 !	!	!	!

Liste des jaugeages effectués à la station  
de KEITA entre 1976 et 1979

N°	Date	H (cm)	Q (m <sup>3</sup> /s)	Observations
	1976			
13	7 - 7	173	-	G.R.
14	10 - 7	179 - 170	5,54	"
15	15 - 7	205 - 204	44,4	"
16	16 - 7	148	1,72	"
17	26 - 7	167	4,91	"
18	6 - 8	213	40,5	"
19	7 - 8	158	1,41	"
20	16 - 9	145	0,04	"
	1977			
21	01 - 07	148	0,03	G.R.
22	18 - 07	153	0,09	"
23	29 - 07	213 - 204	12,1	"
24	08 - 08	205	8,94	"
25	09 - 08	174	0,81	G.R.
26	11 - 08	226 - 223	14,6	"
27	12 - 08	171	0,33	"
28	30 - 08	199 - 194	2,88	"
29	31 - 08	229 - 238	18,6	"
	1978			
30	18 - 07	218	6,08	G.R.
31	19 - 09	244 - 247	20,4	"
	1979			
32	4 - 07	234 - 233	11,1	
33	25 - 07	206 - 205	1,78	
34	28 - 07	220 - 222	5,77	
35	10 - 08	206	2,25	
36	18 - 08	203 - 201	1,37	
37	27 - 08	203	1,10	
38	25 - 09	206	0,78	
39	26 - 09	193	0,09	