

ouvrage incliné à 30° sur l'axe du fleuve de manière à s'appuyer sur deux pitons rocheux, puis de percer une écluse rive-droite qui devra contourner le piton rocheux sur lequel s'appuiera le barrage - à signaler que le fleuve à l'étiage présente encore des fonds de 8 à 9 mètres.

D'autre part, ce barrage, sans écluse, interdirait la navigation jusqu'à Kayes.

Il aurait donc été sage, avant même d'entreprendre des études topographiques fort coûteuses, de mettre au point le projet dit de "l'Ile amorphil" qui est plus en rapport avec la conjoncture actuelle.

II - Escale de KIDIRA sur la FALME

Un autre objet de préoccupation résidait dans le manque de renseignements limnimétriques à l'échelle de KIDIRA en 1950.

De l'ancienne échelle de KIDIRA il ne reste qu'un seul tronçon de 0 à 5 m 50. C'est une règle en bois fixée sur la deuxième pile du pont du Chemin de Fer, en partant de la rive gauche.



Vieille échelle
de Kidira

Elle est divisée de 0,50 en 0,50. La pose d'un limnigraphe par l'U.H.E.A. avant la crue de 1951 a permis de tenir compte dans les études a posteriori des apports de la FALME dans la crue du Sénégal. Actuellement l'U.H.E. pose une échelle en lave émaillée à l'amont du pont du

du Chemin de Fer. Cette échelle sera en service pour 1952.

J'ai essayé de savoir à quelle époque le tronçon supérieur de l'échelle du chemin de fer avait été emporté. Son emplacement est encore visible sur la première pile où les boulons sont encore ancrés.

J'ai cru comprendre qu'il avait été emporté au cours de la crue de 1950. Ce renseignement est confirmé sur les états restant au District de KIDIRA car ils mentionnent les cotes suivantes, au cours de l'année 1950.

- fin janvier 1950		3 m 50
- " Aout "		9 m 60
- 4 Septembre "		échelle de crue dépassée
- 20 Octobre "		4 m 50
- fin Octobre "		1 m

J'ai eu l'assurance de retrouver les cotes journalières de l'échelle de KIDIRA au District de THIES. Les renseignements ci-dessus seront donc à compléter.

Il est intéressant de comparer ces chiffres avec les résultats théoriques obtenus par les calculs précédents à l'échelle de KIDIRA en 1950; la cote théorique trouvée est de 9 m 30 comme maximum maximum. En fait, elle a dû être légèrement supérieure à 9 m 60.

On peut penser que le tronçon supérieur de l'échelle a pu être emporté entre la fin Aout et le 4 Septembre 1950, date où l'échelle a été submergée.

Linnigraph de Kidira

FALEME A KIDIRA
Sénégal, Falémé

1382601609

07/02/1992

Latitude : 14.45 Longitude : -12.21667 Altitude : 19

1903

La compagnie du Dakar Niger installe une échelle au pont de chemin de fer, elle se compose de 3 règles de bois fixées sur les parements aval des 2 premiers piles du pont coté Rive gauche.

1936 Février

La MEFS situe : le zéro à 20.71 m MEFS 3eme tronçon de 8.20 à 11.40 m

Dans la monographie du Sénégal on retient 2 positions successives du zéro de l'échelle: une position de 1930 à 1932 zéro situé à 21.40 m MEFS.

Une position de 1933 à 40 zéro situé à 20.70 m MEFS

1952

L'Union HydroElectrique Africaine UHEA installe une nouvelle échelle 20 mètres à l'amont du pont sur la rive gauche, composée de 12 éléments en lave émaillée inclinés à 45° zéro situé à 20.50 m MEFS.

Plus tard l'échelle est rattachée au nivellement IGN et situe le zéro à 19.605 m IGN. La constante IGN-MEFS pour Kidira s'établit à 0.895 m.

04.05.75

Nivellement de tous les éléments rattachés au macaron Mle IGN fixé sur le pont voie ferrée coté à 32.796 m IGN coté Dakar.

Le 0 m de l'élément 0 à 1 m nivellé à 19.603 m

Le 1 m de l'élément 1 à 2 m nivellé à 20.612 m

Le 2 m de l'élément 2 à 3 m nivellé à 21.605 m

Le 3 m de l'élément 3 à 4 m nivellé à 22.605 m

Le 4 m de l'élément 4 à 5 m nivellé à 23.604 m

Le 5 m de l'élément 5 à 6 m nivellé à 24.508 m

Le 6 m de l'élément 6 à 7 m nivellé à 25.597 m

Le 7 m de l'élément 7 à 8 m nivellé à 26.608 m

Le 8 m de l'élément 8 à 9 m nivellé à 27.597 m

Le 9 m de l'élément 9 à 10 m nivellé à 28.598 m

Le 10 m de l'élément 10 à 11 m nivellé à 29.603 m

Le 11 m de l'élément 11 à 12 m nivellé à 30.603 m

1980.

Nivellement des éléments de 0 à 12 m fixés dans des blocs de béton

Le 1 m de l'élément 0 à 1 m nivellé à 1.000 m

Le 2 m de l'élément 1 à 2 m nivellé à 2.007 m

Le 3 m de l'élément 2 à 3 m nivellé à 2.901 m

Le 4 m de l'élément 3 à 4 m nivellé à 4.006 m

Le 5 m de l'élément 4 à 5 m nivellé à 5.004 m

Le 6 m de l'élément 5 à 6 m nivellé à 6.002 m

Le 7 m de l'élément 6 à 7 m nivellé à 7.001 m

Le 8 m de l'élément 7 à 8 m nivellé à 7.984 m

Le 9 m de l'élément 8 à 9 m nivellé à 8.978 m

Le 10 m de l'élément 9 à 10 m nivellé à 9.978 m

Le 11 m de l'élément 10 à 11 m nivellé à 10.976 m

Le 12 m de l'élément 11 à 12 m nivellé à 11.984 m