

9.2 - La LOUMIA au Pont de la LOUMIA

9.2.1 - Particularités hydrographiques, situation de la station

La LOUMIA est un affluent du CHARI qui prend naissance en rive gauche à 22 km en amont de MAILAO, pour rejoindre après un parcours d'une trentaine de kilomètres le LOGONE à LOGONE GANA.

Les coordonnées de la station sont les suivantes :

11° 23' de latitude Nord

15° 22' de longitude Est

9.2.2 - Historique

Aucune échelle n'a été posée au pont de la LOUMIA, mais quelques cotes ont été relevées à partir d'une borne hydrologique cotée 303,23 m dans le système IGN 57 après un rattachement à la borne IGN Mle 11 dont la cote est 304,545 IGN 57.

9.2.3 - Jaugeages

Trois mesures de débit ont été effectuées, les cotes auxquelles elles sont rapportées étant celles du CHARI à MAILAO :

N°	Date	H (cm)	Q (m ³ /s)
:	:	:	:
1	9-10-54	630	80
2	19-11-55	682	158
3	11-11-61	735	335
:	:	:	:

D'autre part on a noté, en décembre 1967, que la LOUMIA avait cessé de couler au début du mois, soit vers 5,00 m à l'échelle de MAILAO.

9.2.4 - Etalonnage

Ces mesures permettent de tracer une première ébauche de la courbe de tarage en fonction des hauteurs du CHARI à MAILAO et d'évaluer les débits qui, du CHARI, rejoignent le LOGONE par la LOUMIA.

Les coefficients des équations d'etalonnage sont les suivants :

L en m.	C (1,L)	C (2,L)	C (3,L)
0,50	0,0	0,0	0,0
5,00	0,1111087E 02	0,4333353E 02	0,0
5,60	0,1875029E 02	0,5999973E 02	0,3000000E 02
6,40	0,1624992E 03	0,9500056E 02	0,9000000E 02
7,20	0,3750012E 03	0,3750000E 03	0,2700000E 03
7,60			

9.2.5 - Présentation et critique des relevés de hauteurs d'eau

Les cotes absolues du niveau d'eau relevées à partir de la borne hydrologique sont :

Date	30- 3-55	21-4-55	28- 4-55	17- 7-55	27- 7-55
Cote LOUMIA (m)	298,26	298,11	298,10	299,00	299,37
H MAILAO (cm)	137	122	122	222	257

:	Date	:	19-9-55	Maxi 1955	19-11-55	:	4-12-55	:
:	Cote LOUMIA (m)	:	302,11	303,96	303,17	:	302,26	:
:	H MAILAO (cm)	:	546	746	682	:	586	:

Bien que peu nombreuses, ces cotes permettent de tracer une courbe de corrélation satisfaisante entre les cotes de la LOUMIA et les hauteurs relevées à MAILAO (voir figure n° 48).

Il est donc possible de reconstituer approximativement les cotes des crues de la LOUMIA depuis 1953 (opération qui n'est pas indispensable pour estimer les débits de la LOUMIA, comme on l'a vu plus haut).

9.3 - La SERBEQUEL à MALTAM

9.3.1 - Situation de la station, particularités hydrographiques, caractère de l'écoulement.

La station a pour coordonnées :

12° 11' de latitude Nord

14° 49' de longitude Est

Installée sur le bras Ouest du delta du CHARI, appelé la SERBEQUEL, la station se trouve à 7 km du CHARI et à 25 km de FORT-LAMY. Les hauteurs et débits à cette station dépendent étroitement de ceux qui sont observés à FORT-LAMY.

L'échelle est placée sur une partie du chenal assez profonde et toujours en eau mais il n'est pas impossible que le débit s'annule en cas de faible crue du CHARI.

9.3.2 - Historique

Installée le 31 août 1954, l'échelle était composée des éléments de 4,00 m à 8,00 m.

Fig. 48

Corrélation des cotes du CHARI à MAÏLAO
et de la LOUMIA au pont de la LOUMIA

