

Soit $92 \text{ m}^3/\text{s}$ pour une cote moyenne de 4,74 à LAI Mission.

La courbe d'étalonnage qui en résulte peut être définie comme suit à partir des cotes à LAI Mission:

H m : 4,02	4,46	4,75	4,86	5,06
Q m^3/s : 14	48	92	115	162

Ceci correspond à la situation en 1962. Pour plus de détails, voir Aménagement SATEGUI-DERESSIA - Campagne 1959 - Etude des Zones de Riziculture - Campagne 1962 - 2ème partie SATEGUI DERESSIA.

8.2. - Station de MAROU sur le BA ILLI - (échelle 15) Appelée parfois DERESSIA

C'est là le premier point où il est possible de mesurer sur le BA ILLI un débit dans des conditions à peu près normales. Les eaux provenant de la plaine de DERESSIA sont, en effet, collectées dans une dépression pas trop marquée et unique.

a) Situation :

La station a été aménagée à 7 km au Nord-Est de DERESSIA en 1953. Elle était constituée, à cette date, de 2 éléments métalliques. En 1962 il y avait 4 éléments de 0 à 4 m.

Les coordonnées géographiques de la station sont les suivantes :

9° 48' 50" latitude Nord
16° 18' 40" longitude Est.

La cote du zéro de l'échelle est de 340,945 dans le système IGN 1953 (repère IGN N° 7 à SATEGUI 354,169).

b) Etalonnage :

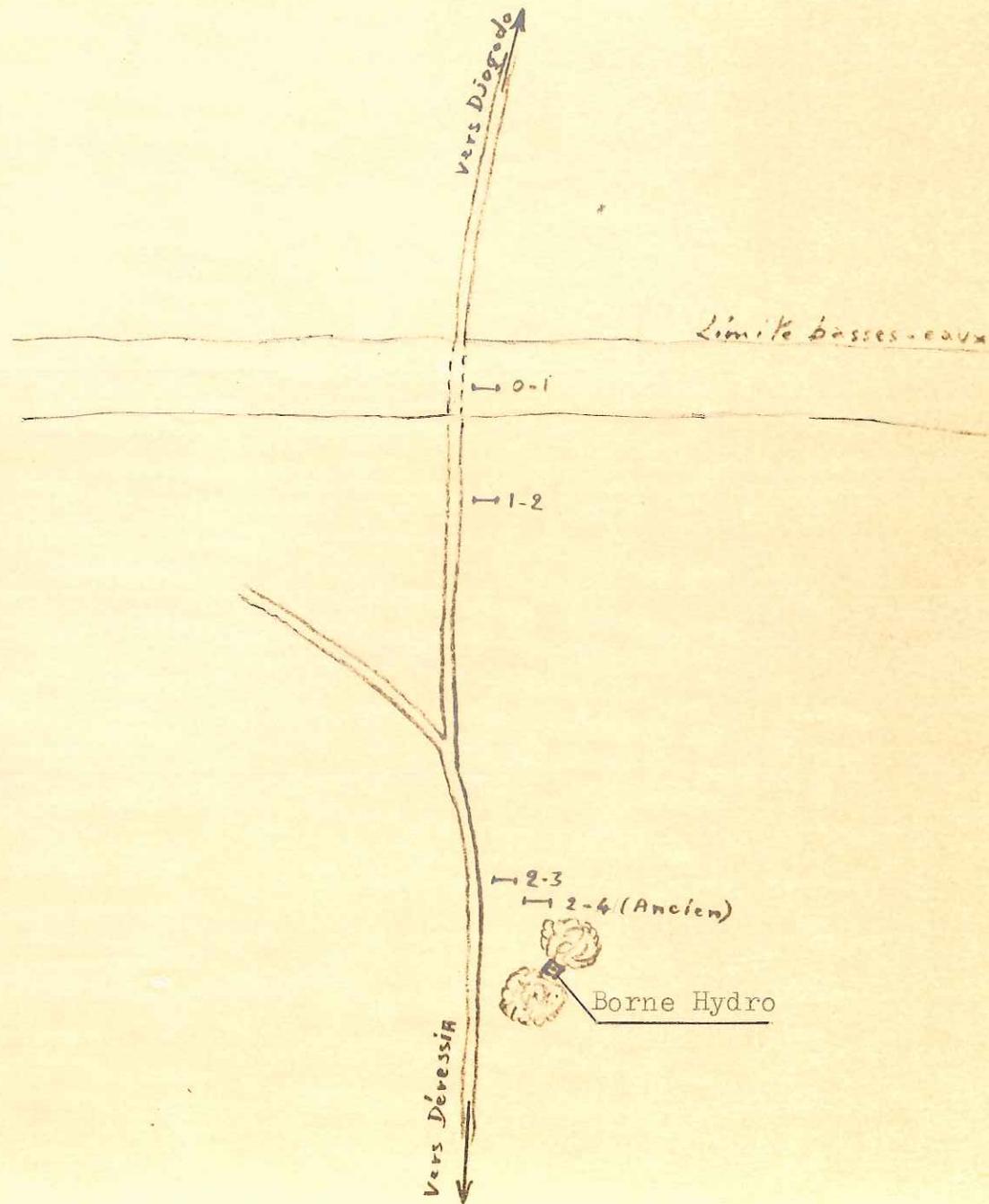
La station a été étalonnée à titre provisoire grâce à 6 jaugeages dont nous donnons la liste ci-après :

f. donnez l'affluant du boyau

DERESSIA (Seuil de Marou) Annexe XXXV

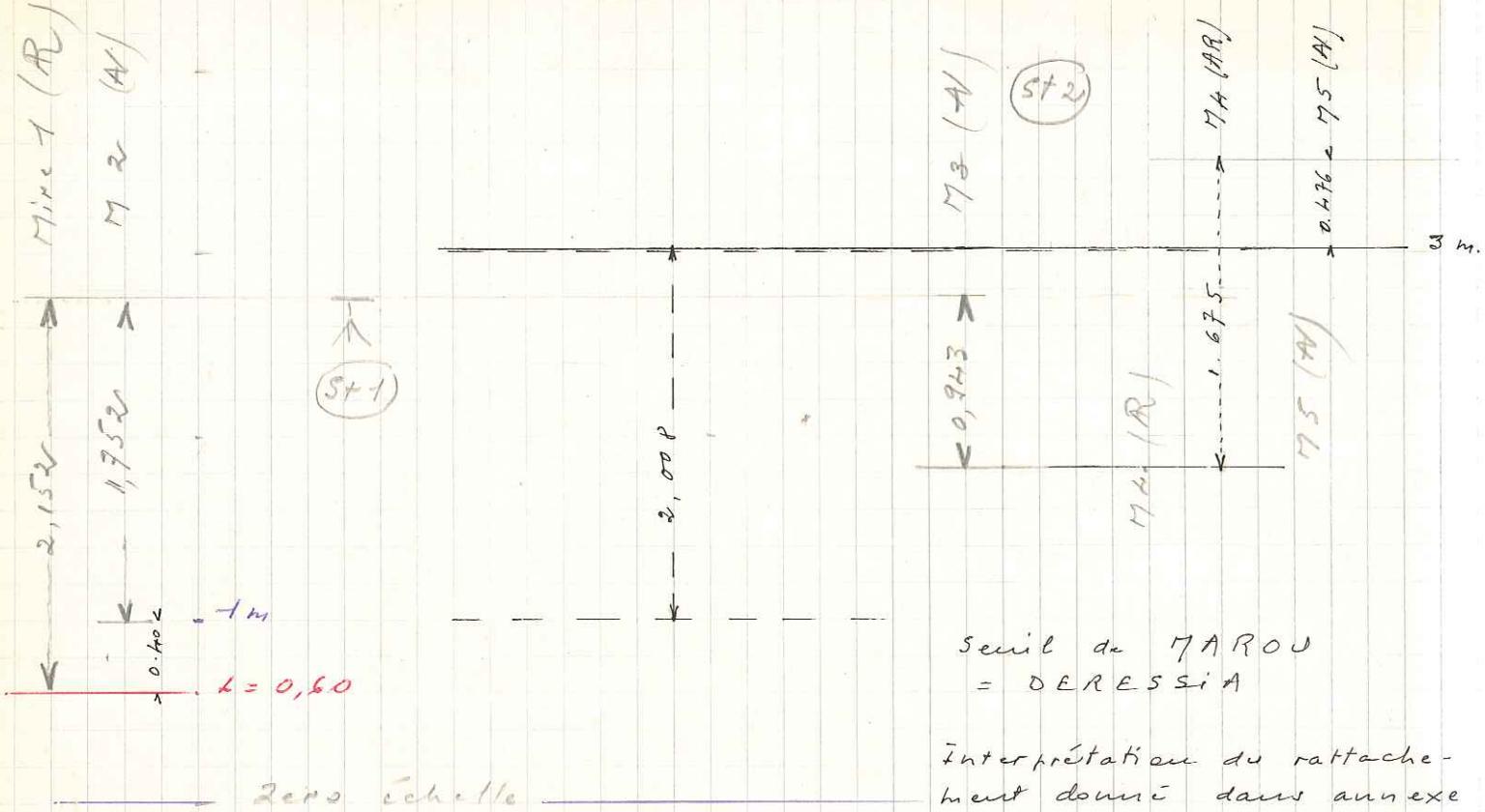
Le 28/1/65 Denivelées

Zéro/Borne Hydro DH = 2,234



- Légende -

- Borne Hydro
- Élément



Scueil de MAROU
= DERESSIA

Interprétation du rattachement donné dans annexe XXIV.

Observations :

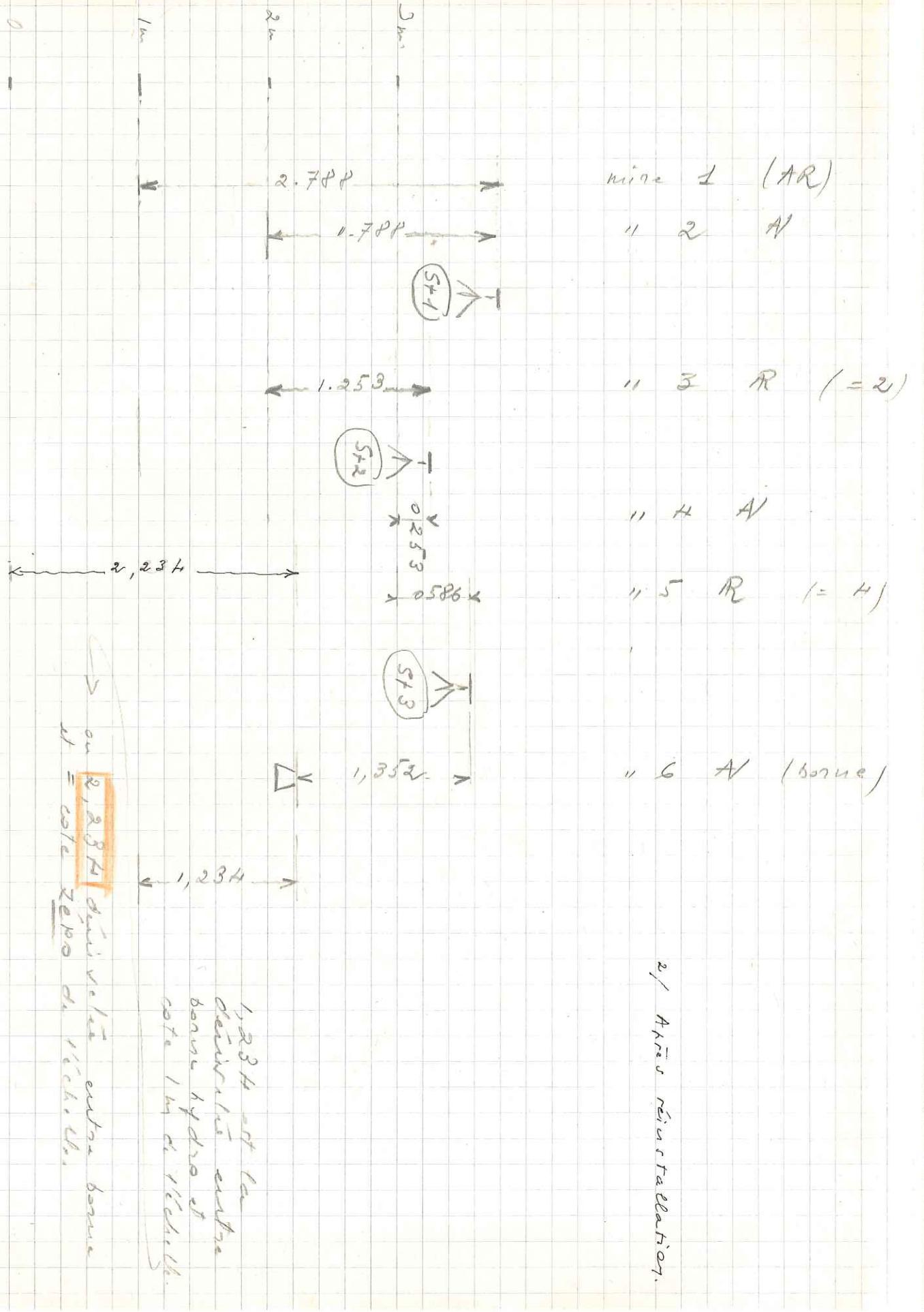
1/ Avant réinstallation

1/ Le total R 3427 tenu par la mire 1 (2152) mais ^{3,008} la mire 2 (1752) considérée comme référence R - le résultat final est donc donné par rapport à la cote 1 m de l'échelle.

2/ Le total A/ 1419 tient compte de la hauteur.

La mire finale (943) est sur la même station (n°1) que la mire (1752) et la mire (2152). Elle sert de visé R pour la station n°2 qui place la mire finale sur cote 3,00.

Le résultat est $3427 - 1419 = 2,008$
qui montre qu'il y a pas d'écart entre le 3 m ~~de~~ de l'élément ~~(3,008)~~ et le 3 m qui résulterait du prolongement théorique de l'élément 10-11 m. Le 3,008 est trop haut de par graduation.



DERESSIA (Seuil de Marou) Annexe XXIV

	AR	AV	T AR	T AV	+	-
:Bord de l'eau	✓ 2152	:	:	:	:	:
:C = 1,00	:(I752)	✓ I752	:	0400	:	:
:	1675	✓ 0943	3427	:	:	:
:C = 3,00	:	0476	:	I419	0008	:
:	: Cote de l'eau H = 0,60 à 14h00					:

- Après réinstallation

24-1-65

	AR	AV	T AR	T AV	+	-
:C = 1,00	✓ 2788	:	:	:	:	:
:C = 2,00	✓ 1253	✓ I788	:	:	:	:
:C = 3,00	✓ 0586	✓ 0253	4627	:	:	:
:Borne Hydro	:	✓ 1352	:	3393	I234*	:
:	$\Delta h = -2,234^{**}$:

* = dénivelé entre borne hydro et cote 1 m.

** = dénivelé entre borne hydro et cote zéro de l'échelle

(Hauteurs par rapport au zéro à 340,945) :

Dates	Hauteurs	Débits
		m ³ /s
10-10-53	2,06	19
24- 9-54	2,65	95
24- 9-55	2,20	30
27- 9-55	2,30	43
18-10-55	2,96	150
1-10-60	2,54	70

Les vitesses sont assez lentes, le jaugeage à la cote 2,06 n'est donc pas très précis. Cependant, la cote maximale observée en 1955 était de 3,04 m ; on voit que l'échelle est bien étalonnée pour les hautes eaux. On en a déduit un barème dont nous reprenons ci-après les éléments principaux :

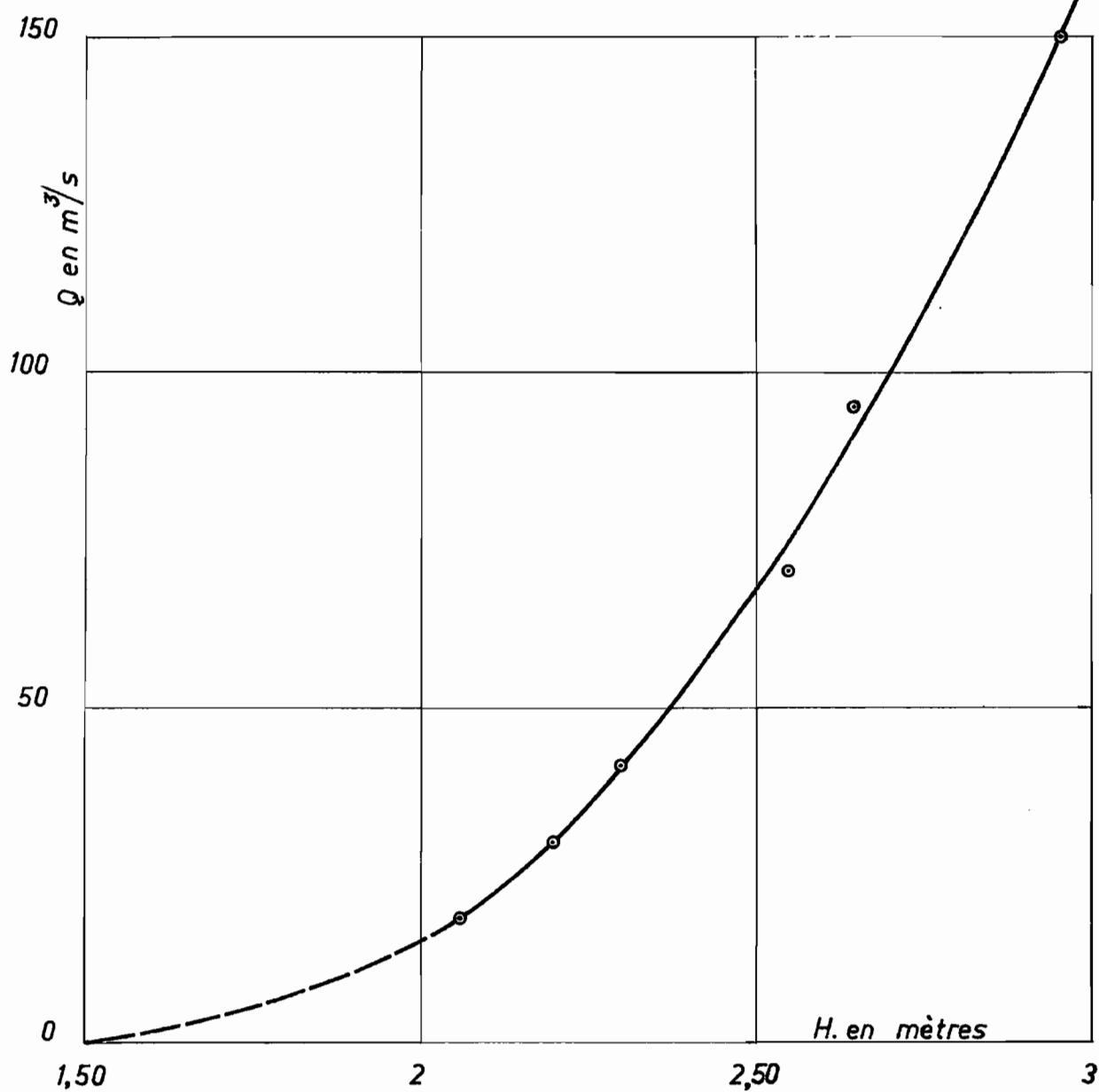
$$\begin{array}{ll} h = 2,10 \text{ m} & q = 22 \text{ m}^3/\text{s} \\ h = 2,40 \text{ m} & q = 53 \text{ m}^3/\text{s} \\ h = 2,60 \text{ m} & q = 82 \text{ m}^3/\text{s} \end{array} \quad \begin{array}{ll} h = 2,80 \text{ m} & q = 118 \text{ m}^3/\text{s} \\ h = 3,00 \text{ m} & q = 159 \text{ m}^3/\text{s} \end{array}$$

c) Qualité des lectures :

Elle a été bonne chaque fois que des campagnes de mesures ont été effectuées dans la région de DERESSIA ; mais il n'est pas facile de trouver des lecteurs et les lacunes sont assez importantes. Notons cependant que les lectures ne peuvent avoir lieu que lorsqu'il y a de l'eau, c'est-à-dire après le mois de Juillet. Les valeurs maximales sont généralement vérifiées.

Le BA-ILLI au seuil de MAROU

Courbe de tarage



- 1953 : pas de lecteur ; 3 cotes : 2 Septembre = 1,30 m
10 Octobre = 2,06 m
maximum = 2,10 m
- 1954 : Août, Septembre, Octobre, Novembre (lacune importante en Novembre)
- 1955 : Septembre, Octobre, Novembre
- 1956 : Août à Novembre avec lacunes surtout en Août
- 1957 et 1958 : pas de lectures
- 1959 : Juin à Novembre
- 1960 : Juillet à Novembre
- 1961 : Juillet à Octobre
- 1962 : Janvier à Mars ; Juillet à Décembre
- 1963 : Juillet à Décembre
- 1964 : Janvier, Février, Mars ; Juin à Décembre
- 1965 : Janvier à Mars ; Juin à Décembre
- 1966 : Janvier, Février ; Juillet.

8.3. - Le BA ILLI à BOUDOUGOUR - (échelle 17 BCEOM) -

L'échelle a été installée en 1951.

Les coordonnées géographiques sont les suivantes :

10° 35' latitude Nord
15° 33' longitude Est.

L'échelle, installée en 1951, a été rattachée à la borne GMH cote 318,798 dans ce système IGN de 1953. Le zéro de l'échelle est à la cote 315,55 dans le système 1953 soit 3,25 m sous le repère du pont. Quatre jaugeages ont été effectués à cette station, la liste en est donnée ci-après.